



ZESTAWIENIE DANYCH WYJŚCIOWYCH

do monitorowania czynników i mierników i do analiz realizacji Wrocławskiej polityki mobilności

I.p	Analizowany czynnik	Okres/ cykl analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Danych dostarcza	Stan wyjściowy 2011 lub 2012	2013 uchwalenie WPM	2014	2015
1.	Udział podróży transportem niesamochodowym w ogólnej liczbie podróży z rozbiciem na poszczególne środki transportu	Raz na 5 lat w ramach KBR	% podróży transportem niesamochodowym w ogólnej liczbie	Pozytywny > 65%	BRW	2010/11 – 58%	-	-	-
2.	Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście	Raz w roku	Lista inwestycji i działań	Wzrost liczby inwestycji	WIM/ DIG	Wykaz w załączniku Czynniki_2	Wykaz w załączniku Czynniki_2	Wykaz w załączniku Czynniki_2	Wykaz w załączniku Czynniki_2
3.	Wykaz podjętych przez miasto działań na rzecz promowania transportu zrównoważonego	Raz w roku	Lista działań	Wzrost liczby inwestycji	WIM, DIG, BRW, WTR, MPK, ZDIU M	Wykaz w załączniku Czynniki_3	Wykaz w załączniku Czynniki_3 +węzły przesiadkowe, usprawnienia- +P&R na stacjach kolejowych	Wykaz w załączniku Czynniki_3	Wykaz w załączniku Czynniki_3

4.	Liczba zakładów pracy, dla których opracowano i wdrożono plan mobilności	Raz w roku	Liczba zakładów pracy	Wzrost liczby zakładów pracy	ARAW	brak danych	brak danych	1 – Urząd Miejski Wrocławia	-
5.	Mieszkańcy popierający ograniczenia w ruchu samochodów osobowych, szczególnie w centrum	Raz w roku	% mieszkańców popierających ograniczenia w ruchu samochodów osobowych	Pozytywny > 70% i wzrost w następnych latach	ARAW www.wroclaw.pl	Dane z badania KBR 2010/11 : 78,1% mieszkańców uznało za bardzo ważne lub ważne	ankieta w trakcie przygotowania	ankieta w trakcie przygotowania	Dane na podstawie ankiet z marca 2015r. 55,6% Dane z lokalnego referendum z września 2015r. 68,30%
6.	Mieszkańcy popierający wprowadzanie priorytetów w ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego kosztem samochodów osobowych	Raz w roku	% mieszkańców popierających wprowadzanie priorytetów w ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego kosztem samochodów osobowych	Pozytywny > 60% i wzrost w następnych latach	ARAW www.wroclaw.pl	Dane z badania KBR 2010/11: 68,3% mieszkańców popiera uprzywilejowanie kom. zbiorowej <u>w śródmieściu</u>	ankieta w trakcie przygotowania	ankieta w trakcie przygotowania	Dane na podstawie ankiet z marca 2015r. 66,1 %
7.	Mieszkańcy popierający rozbudowę infrastruktury rowerowej	Raz w roku	% mieszkańców popierających rozbudowę infrastruktury rowerowej	Pozytywny > 60% i wzrost w następnych latach	ARAW www.wroclaw.pl	brak danych	ankieta w trakcie przygotowania	ankieta w trakcie przygotowania	Dane na podstawie ankiet z marca 2015 r. 87,5 %

8.	Stopień zadowolenia mieszkańców z funkcjonowania systemu transportu zbiorowego	Raz na 5 lat w ramach KBR	% ocen pozytywnych	Pozytywny > 60%	ARAW www.wroclaw.pl	brak danych	ankieta w trakcie przygotowania	ankieta w trakcie przygotowania	Ankieta z marca 2015 r. zawiera pytanie dotyczące nastawienia do zmian w ostatnich latach dających pierwszeństwo transportu zbiorowego nad samochodowym 49,6% pozytywnych
9.	Stan techniczny torów tramwajowych	Raz w roku	% długości torowisk w stanie dobrym i bardzo dobrym % długości torowisk w stanie złym	Pozytywny – co najmniej 90% dobrych i bardzo dobrych Nie więcej niż 10% złych +tendencja wzrostowa w kolejnych latach	ZDIU M	2011 stan dobry i bardzo dobry – 76,01% stan zły i bardzo zły – 5,7%, reszta – stan przeciętny 2012 stan dobry i bardzo dobry – 76,28% stan zły i bardzo zły – 6,55%,	stan dobry i bardzo dobry – 76,28% stan zły i bardzo zły – 7,40%	Stan dobry i bardzo dobry – 77,26% Stan zły i bardzo zły – 6,30% Stan przeciętny – 16,44%	Stan dobry i bardzo dobry – 79,01% Stan zły i bardzo zły – 6,52% Stan przeciętny – 14,47%
10.	Średnia prędkość komunikacyjna na liniach tramwajowych i autobusowych	Raz w roku	▪ Średnia prędkość komunikacyjna tramwajów ▪ Średnia prędkość komunikacyjna autobusów	Vśrkt > 20 km/h Vśrka > 25 km/h	WTR	2012 dni robocze: Vśrkt=17 km/h Vśrka=23,8 km/h	2013 dni robocze: Vśrkt=17,1km/h Vśrka=23,8km/h	2014 dni robocze: Vśrkt=17,8 km/h Vśrka=23,1 km/h	2015 dni robocze: Vśrkt=17,8 km/h Vśrka=24,3 km/h

11.	Liczba pasażerów przewożonych rocznie miejską komunikacją zbiorową	Raz w roku	Liczba pasażerów	Pozytywny – przyrost w ciągu roku	WTR	2012 MPK – 183 mln Gminy: Czernica, Siechnice, Miękinia, Wisznia Mała i Długołęka - 2 493 009.	2013 MPK- 193 mln Gminy: Siechnice Miękinia, Wisznia Mała i Długołęka - 1 908 005	2014 MPK - 195,9 mln Gminy: Siechnice Miękinia, Wisznia Mała i Długołęka - 2 231 840	2015 MPK - 199,9 mln Gminy: Siechnice, Miękinia, Wisznia Mała i Długołęka - 2 214 137
12.	Poziom wykorzystania potencjału przewozowego na wybranych liniach tramwajowych i autobusowych	W cyklu ciągłym	Wskaźnik procentowy		MPK – plan badań pomiarów okresowe	brak danych	Rozpoczęcie badań po zainstalowaniu i testach urządzeń w 12 pojazdach	WTR wytypował linie do badań w pierwszej kolejności	
13.	Długość tras tramwajowych z wydzielonymi korytarzami	Raz w roku	Długość tras w km (%udział w sieci)	Pozytywny – przyrost liczby km w ciągu roku	WIM	90%	90%	91%	91%
14.	Liczba skrzyżowań z sygnalizacją świetlną zapewniającą priorytet dla ruchu tramwajowego	Raz w roku	Liczba skrzyżowań	Pozytywny – przyrost liczby skrzyżowań w ciągu roku	ZDIUM	-	86	89	94 – aktywny 18 – przygotowany ale obecnie wyłączony
15.	Liczba ofiar wypadków dla poszczególnych środków transportu	Raz w roku	Liczba ofiar	Pozytywny – spadek liczby ofiar	WIM	2012 35 ofiar, w tym: piesi 16 rowerzyści –7 pasażerowie 3 kierowcy – 6	2013 23 ofiar, w tym: piesi - 12 rowerzyści - 2 pasażerowie - 2 kierowcy - 7	2014 24 ofiar, w tym: piesi - 12 rowerzyści -2 pasażerowie - 0 kierowcy - 10	2015 9 ofiar w tym piesi-7 rowerzyści-1 pasażerowie -0 kierowcy -1
16.	Liczba wypadków na drogach	Raz w roku	Ogólna liczba wypadków	Pozytywny – spadek w stosunku do roku	WIM	1116	663	650	555

			<ul style="list-style-type: none"> ▪ % udział wypadków z udziałem pieszych w liczbie ogólnej, ▪ % udział wypadków z udziałem rowerzystów w liczbie ogólnej, ▪ % udział wypadków w komunikacji miejskiej zbiorowej w liczbie ogólnej, 	poprzedniego		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Piesi 355/1116=32% ▪ Rowerzyści 179/1116=16% ▪ Komunikacja zbiorowa 29/1116= 26% 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Piesi 212/663=32% ▪ Rowerzyści 111/663= 17% Komunikacja zbiorowa 17/663=2,5% 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Piesi 233/650=36% ▪ Rowerzyści 135/650= 21% Komunikacja zbiorowa 11/650=1,7% 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Piesi 199/555=37% ▪ Rowerzyści 142/535=26,6% ▪ Komunikacja zbiorowa 17/533=6,7%
17.	Długość ulic objętych strefą ruchu uspokojonego	Raz w roku	długość ulic	Pozytywny – przyrost w ciągu roku	WIM	614 km	615 km	650 km	654 km
18.	Długość tras rowerowych	Raz w roku	Długość tras	Pozytywny – przyrost w ciągu roku	WIM Oficer rowerowy	202km	211km	220km	234 km
19.	Liczba miejsc postojowych dla rowerów w przestrzeniach publicznych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Pozytywny – przyrost w ciągu roku	WIM Oficer rowerowy	2734	3238	4380	5848
20.	Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Bike&Ride	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Pozytywny – przyrost w ciągu roku	WIM Oficer rowerowy	714	724	724	734
21.	Liczba płatnych miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w pasie dróg publicznych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Analiza bilansu miejsc płatnych w pasie drogowym z miejscami w parkingach kubaturowych	ZDIU M	A – 675 B – 696 C - 1964 3335	A – 662 B – 696 C – 1964 4067	A – 599 B – 816 C – 2540 3955	A – 565 C – 594 C – 2449 3608

22.	Liczba miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w parkingach kubaturowych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Analiza bilansu miejsc płatnych w pasie drogowym z miejscami w parkingach kubaturowych	WIM	2610	2945	3825(w tym nowy przy Hali Stulecia - 880)	4485 (w tym nowy NFM-660)
23.	Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Park&Ride	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Pozytywny – przyrost w ciągu roku	ZDIU M		860	860	895
24.	Stan techniczny ulic w mieście	Raz na 5 lat	% udział ulic w stanie dobrym i bardzo dobrym	Pozytywny – wzrost w stosunku do poprzednich badań	ZDIU M	Informacja w załączniku czynnik_24			
25.	Stan techniczny obiektów inżynierskich w mieście	Raz na 5 lat	% udział obiektów w stanie dobrym i bardzo dobrym	Pozytywny – wzrost w stosunku do poprzednich badań	ZDIU M	Informacja w załączniku czynnik_25 Wskaźnik % udziału obiektów w stanie dobrym i bardzo dobrym w stosunku do roku 2012 wynosi 66%			
26.	Liczba samochodów wjeżdżających do centrum miasta	Raz na 5 lat	Liczba samochodów pojawiająca się w godzinie szczytu na kordonie centrum (na podstawie KBR)	Pozytywny – spadek w stosunku do poprzednich badań	BRW	ok. 21 000 aut wjeżdża w godzinie porannego szczytu do centrum 2010/11	-	-	-
27.	Udział ruchu ciężarowego (powyżej 18t) w ruchu miejskim w wybranych przekrojach kordonu śródmiejskiego (z wyjątkiem obsługi budów)	Raz na 5 lat w ramach KBR	% ruchu ciężarowego >18t	Pozytywny – spadek w stosunku do poprzednich badań	BRW	Informacja w załączniku czynnik_27 2010/11	-	-	-

28.	Relacja wielkości wydatków na inwestycje w infrastrukturze transportowej do wydatków na jej utrzymanie.	Raz w roku	Wartość relacji inwestycje/utrzymanie		DIG	3,21	2,38	1,74	3,18
29.	Udział w budżecie miasta nakładów na infrastrukturę transportową	Raz w roku	% udział		WIM	55,52	34,1	35,9	39%
30.	Liczba autobusów spełniającej wymogi co najmniej normy EURO 5, regulującej dopuszczalny poziom emisji substancji szkodliwych dla środowiska w spalinach.	Raz w roku	Liczba autobusów	Pozytywny – przyrost liczby autobusów w ciągu roku	MPK/ WTR	123 szt.		157 szt.	265 szt Podmiejskie: 36 MPK: 160 Michalczewski: 69
31.	Liczba zarejestrowanych samochodów o napędzie elektrycznym lub hybrydowym	Raz w roku	Liczba samochodów	Pozytywny – przyrost liczby samochodów w ciągu roku	WSO	brak danych		300	538
32.	Poziom emisji zanieczyszczeń z transportu w mieście	Raz w roku	Dane o emisji ze stacji pomiarowych	Pozytywny – spadek wartości w stosunku do roku poprzedniego	WŚR	Informacja w załączniku czynnik_32 obserwuje się spadek 2012/2013		Informacja w załączniku czynnik_32 obserwuje się spadek 2012/2013/2014	Informacja w załączniku czynnik_32 2012/2013/2014/2015
33.	Liczba mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas komunikacyjny	Raz na 5 lat w ramach aktualizacji mapy akustycznej	Liczba mieszkańców	Pozytywny – spadek w stosunku do poprzednich badań	WŚR	Informacja w załączniku czynnik_33 Mapa akustyczna 2012	-	-	-