



Departament Infrastruktury i Gospodarki

urząd
miejski
wrocławia



Pan
dr Krystian Mieszkała
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, dnia 6 czerwca 2016 r.

WIM-ER.0003. .2016.RS

Dotyczy: interpelacji w sprawie poprawy bezpieczeństwa w ciągu ulicy Mickiewicza we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 23.05.2016, dotyczącą poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu w ciągu ulicy Mickiewicza we Wrocławiu, przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Odnosząc się do wniosku o wybudowanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Mickiewicza i Paderewskiego informuję, że skrzyżowanie to niewątpliwie jest obciążone bardzo dużym ruchem drogowym, w tym także na wlocie podporządkowanym (ul. Paderewskiego). Dodatkowo przejazd komplikują przecinające skrzyżowanie linie tramwajowe o nietypowym przebiegu ruchu. Z uwagi na ruch tramwajowy i duży ruch kołowy wyjazd z wlotu podporządkowanego jest kłopotliwy a przejazd przez skrzyżowanie jest przez uczestników oceniany jako trudny. Z tego powodu kierowcy zachowują zwiększoną ostrożność i poruszają się z mniejszą prędkością. Zasada zachowania ograniczonego zaufania powoduje uważne korzystanie z pierwszeństwa przejazdu i szybkie oraz skuteczne reagowanie na nieprawidłowe zachowanie innych uczestników ruchu. W efekcie, choć skrzyżowanie funkcjonuje w świadomości społecznej jako niebezpieczne, w rzeczywistości w 2015 roku nie było w tej lokalizacji żadnego wypadku. Było co prawda 16 stłuczek, ale żaden z uczestników nie został nawet lekko ranny.

Niemniej miejsce to przewidziane jest do gruntownej przebudowy w ramach budowy Alei Wielkiej Wyspy - zadania ujętego w obecnych planach inwestycyjnych Miasta. W ramach projektu przewidziane jest także wykonanie na omawianym skrzyżowaniu sygnalizacji świetlnej. Z uwagi na istniejący skomplikowany układ drogowy z tramwajem nie jest natomiast możliwa i celowa budowa sygnalizacji bez pełnej przebudowy skrzyżowania. Takie rozwiązanie spowodowałaby bardzo duże ograniczenie przepustowości, wydłużenie korków, frustrację pasażerów komunikacji miejskiej oraz kierowców.

Odnosząc się do montażu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Mickiewicza z ulicą Godebskiego informuję, że w 2015 roku zanotowano na tym skrzyżowaniu jeden wypadek i 4 kolizje. Został lekko ranny jeden uczestnik ruchu i nie był to pieszy. Na tym przejściu realizowany jest obecnie przez firmę Neurosoft projekt badawczy. Celem projektu jest wspomaganie bezpieczeństwa pieszych. Jego działanie oparte jest o kamery i polega na uruchamianiu po pojawieniu się pieszego w rejonie przejścia dla pieszych doświetlenia przejścia dla pieszych oraz w nawierzchni jezdni „kocich oczek”. Wstępnie oceniam, że rozwiązanie to pozytywnie wpływa na bezpieczeństwo pieszych. Zastosowanie sygnalizacji

Departament Infrastruktury i Gospodarki
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 57
fax +48 71 77 71 29
dig@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

99
aa

światłej jako środka poprawy bezpieczeństwa lub warunków ruchu w danym miejscu może być uwzględniane jedynie wtedy, gdy jest niemożliwe lub ekonomicznie nieuzasadnione osiągnięcie założonych celów innymi dostępnymi środkami organizacji ruchu.

Z kolei lokalizacja azyli dla pieszych na ulicy Mickiewicza w rejonie skrzyżowania z ulicą Godebskiego ze względu na parametry dostępnego pasa drogowego (szerokość jezdni 7,5-7,6m) i istniejące szpalery drzew wiąże się z przebudową jezdni (poszerzeniem) w tym z przebudową kolizyjnego uzbrojenia podziemnego, wycinką, zajęciem części istniejącego parkingu. Jest to zadanie inwestycyjne nie ujęte w aktualnych planach Miasta. Biorąc pod uwagę realizowany na przejściu i przynoszący efekty w postaci poprawy bezpieczeństwa projekt badawczy budowa azyli na tym przejściu nie jest obecnie planowana.

Zsynchronizowanie z pomiarem prędkości sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Mickiewicza, na wysokości pętli tramwajowej Sępólno, wymaga zamontowania odpowiednich urządzeń. W ostatnim czasie zaprojektowano na tym przejściu skrócenie czasu oczekiwania od naciśnięcia przycisku przez pieszego do włączenia się zielonego światła na przejściu. Uwzględniono też całodobową pracę sygnalizacji. Zmiana zostanie wprowadzona jeszcze w tym tygodniu w terenie. W zależności od obserwowanych skutków będą podejmowane kolejne działania, w tym również doposażenie sygnalizacji umożliwiające jej pracę w trybie reagowania na prędkość nadjeżdżających pojazdów („all red”). Natomiast nie jest obecnie planowana rozbudowa tej sygnalizacji poprzez montaż sygnalizatorów na przejściu przez ulicę Monte Cassino. Przejście to położone jest w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h i niedawno zostało przebudowane na próg zwalniający (przejście wyniesione).

Odnosząc się do wniosku o wybudowanie co najmniej dwóch azyli dla pieszych na przejściach dla pieszych przez ulicę Mickiewicza na odcinku od ulicy Sowińskiego do ulicy 9 Maja (nie wliczając skrzyżowania z ulicą Godebskiego) uprzejmie informuję, że na tym odcinku funkcjonują oprócz przejść przy skrzyżowaniu z ulicą Godebskiego dwa przejścia dla pieszych: przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Jezierskiego i przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą 9 Maja. W kwestii budowy azyli dla pieszych na przejściu dla pieszych przez ulicę Mickiewicza przy skrzyżowaniu z ulicą 9 Maja informuję, że miejsce to przewidziane jest do przebudowy w ramach budowy Alei Wielkiej Wyspy. W ramach projektu przewidziane jest wyposażenie omawianego przejścia dla pieszych w sygnalizację świetlną. W kwestii budowy azyli dla pieszych na przejściu przy ulicy Jezierskiego wyjaśniam, że realizacja azyli wiąże się podobnie jak w przypadku przejścia przy ulicy Godebskiego z przebudową jezdni (poszerzeniem) w tym z przebudową kolizyjnego uzbrojenia podziemnego i wycinką kilku drzew. Jest to zadanie inwestycyjne. Zadanie to nie jest ujęte w obecnym planie inwestycyjnym Miasta. W ostatnich trzech latach nie odnotowano na tym skrzyżowaniu żadnego zdarzenia z udziałem pieszych.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbaniak

Otrzymuje:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta Wrocławia
3. a/a