

**Protokół nr 13/2016
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej Wrocławia
w dniu 16 marca 2016 r.**

BRM.DPP.0012.14.2.16

Posiedzenie komisji prowadził przewodniczący – Tomasz Hanczarek.
Na ogólną liczbę 9 radnych, nieobecny: radny Tomasz Małek.

Porządek obrad posiedzenia:

- I. Przyjęcie porządku obrad,
- II. Dyskusja na temat protokołu Zespołu Kontrolnego z kontroli Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w zakresie a. celowości wydatków na budowę progów zwalniających, b. celowości i przyczyny wymiany wiat przystankowych, c. wydatkowanie środków na oznakowanie poziome przejść dla pieszych.
- III. Informacja Przewodniczących Zespołów Kontrolnych na temat aktualnego etapu przeprowadzanych kontroli w 2016 roku
- IV. Wolne wnioski

Ad. I Komisja bez uwag przyjęła porządek posiedzenia.

Ad. II Posiedzenie poprowadził Przewodniczący Komisji – Tomasz Hanczarek, który powitał zaproszonych gości oraz poprosił o zabranie głosu członków Zespołu Kontrolnego ds. kontroli Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

Przewodniczący poprosił o przedstawienie przez członków Zespołu następujących kwestii: jak wyglądał proces kontroli?, czy spotykał się Zespół Kontrolny? jak powstawał projekt protokołu Zespołu Kontrolnego?

Przewodnicząca Zespołu Kontrolnego Grażyna Kordel poinformowała, że Zespół spotykał się razem, wykonano dokumentację fotograficzną, przeprowadzane zostały wizje w terenie. Członkowie Zespołu konsultowali się ze sobą również telefonicznie.

Następnie głos zabrała Radna Dorota Galant, która zakwestionowała w przedstawionej propozycji protokołu Zespołu Kontrolnego – opisanie problematyki progów zwalniających i opisanie remontu wiat oraz zaproponowała sprawdzenie sprawy „malowania pasów” (np. poprzez użycie innych farb lub zwiększenie środków finansowych aby można było malować częściej).

Kolejno swoje stanowisko przedstawił członek Zespołu – Radny Dominik Kłosowski, który poinformował, że jako Zespół zwrócono uwagę na pewne problemy tzn. progi zwalniające nie są oznakowane tak jak powinny, wymiana wiat – powinna być zrobiona bardziej sumiennie (pozostałości po zdemontowanych wiatkach powinny być usuwane), malowanie pasów powinno być wykonane bardziej trwałymi materiałami.

Po wysłuchaniu wszystkich członków Zespołu Przewodniczący Tomasz Hanczarek zaproponował głosowanie nad przyjęciem protokołu Zespołu Kontrolnego z kontroli Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w zakresie a. celowości wydatków na budowę progów zwalniających, b. celowości i przyczyny wymiany wiat przystankowych, c. wydatkowanie środków na oznakowanie poziome przejść dla pieszych – sporządzony przez Radną Dorotę Galant.

Zdanie odrębne zgłosiła Radna Grażyna Kordel, które stanowi załącznik do protokołu kontroli.

W wyniku głosowania (za – 6 Radnych, wstrzymało się – 1 Radny, przeciw – 1 Radna): Komisja przyjęła protokół Zespołu Kontrolnego z kontroli Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w

zakresie a. celowości wydatków na budowę progów zwalniających, b. celowości i przyczyny wymiany wiat przystankowych, c. wydatkowanie środków na oznakowanie poziome przejść dla pieszych.

Ponadto Komisja ustaliła zaprosić na posiedzenie Komisji za ok. 2 miesiące przedstawicieli Wydziału Inżynierii Miejskiej w sprawie budowy progów zwalniających oraz ich oznakowania.

Ad. III Radna Małgorzata Zawada - Przewodnicząca Zespołu Kontrolnego ds. zbadania sprawowania przez Prezydenta Wrocławia nadzoru właścicielskiego w sprawie budowy Hydropolis pod kątem celowości i oszczędności inwestycji poinformowała na jakim etapie jest przeprowadzana przez jej Zespół kontrola. Posiedzenie Zespołu wraz z przedstawicielami MPWiK oraz Biura Nadzoru Właścicielskiego UM odbyło się dn. 8 marca br. Przewodnicząca przekazała notatkę służbową z w/w posiedzenia Zespołu oraz poinformowała, że przygotowywane są pytania kontrolne, a kolejne Spotkanie Zespołu zostanie w najbliższym czasie ustalone.

Ad. IV Wolnych wniosków nie zgłoszono.

Tomasz Hanczarek
Przewodniczący Komisji

Sporządziła: Barbara Grosel