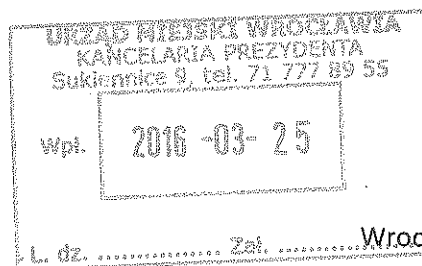


Marcin Krzyżanowski  
Radny Rady Miejskiej Wrocławia  
Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość



50  
aa

Szanowny Pan  
Rafał Dutkiewicz  
Prezydent Wrocławia



Wrocław, dnia 25 marca 2016 r.

## ZAPYTANIE

**Dotyczy: Prac nad planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego we Wrocławiu**

W projekcie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego we Wrocławiu podkreśla się rolę uspokojenia ruchu w mieście. Według wariantu WIIIA uspokojenie ruchu przyniesie znaczne zwiększenie liczby pasażerów transportu publicznego. „Potok pasażerski transportem zbiorowym rośnie o ponad 8% w stosunku do wariantu referencyjnego z 2017 roku i 16% w stosunku do stanu początkowego z roku 2013. W obszarze centrum wielkomięjskiego wpływ realizacji Planu wg WIIIA z uspokojeniem ruchu jest wyraźny: praca przewozowa samochodów na terenie centrum w poj.-km maleje o 11%”. W związku z tym, że uspokojenie ruchu ma przynieść wyraźny wzrost atrakcyjności komunikacji publicznej oraz ograniczenie ruchu samochodów oraz mając na uwadze to, że plan w sposób enigmatyczny określa sposoby osiągnięcia uspokojenia ruchu proszę o informacje jaki ma Pan pomysł na narzędzia, które zostaną zastosowane w celu ograniczenia transportu indywidualnego w mieście.

Jak rozumie Pan użyte w dokumencie sformułowanie „Radikalne uspokojenie ruchu w mieście Nacisk na kulturę jazdy: mniej znaków (...), lepsze egzekwowanie ograniczeń, oszczędne parkowanie”.

Z poważaniem

Marcin Krzyżanowski