



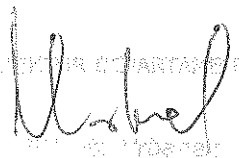
Pan
Łukasz Olbert
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, dnia 18 marca 2016r.

WIM-EU.7003.1.2016

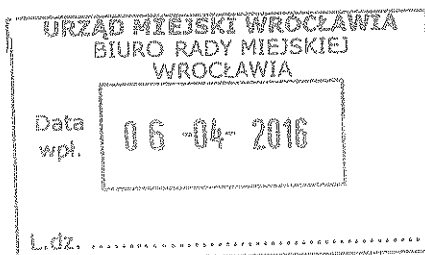
Dotyczy: Interpelacji z dnia 7 marca 2016r. w sprawie stanu nawierzchni ul.
Siedleckiej

Uprzejmie informuję, że z uwagi na zakres problemów poruszonych przez Pana
w interpelacji z dnia 7 marca 2016r. w sprawie zakresu przebudowy ul. Siedleckiej
odpowiedź zostanie udzielona w terminie do 7 kwietnia 2016r.


Krzysztof Góralczyk
Kierownik Departamentu

Do wiadomości:

- ① Biuro Rady Miejskiej Wrocławia, dot. L.dz. 44399/2016
2. Biuro Prezydenta Wrocławia
3. WIM –OO a.a.

37
aa

Pan
Łukasz Olbert
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, dnia 6 kwietnia 2016r.

WIM-EU.0003.1.2016

Dotyczy: Interpelacji z dnia 7 marca 2016r. w sprawie stanu nawierzchni
ul.Siedleckiej

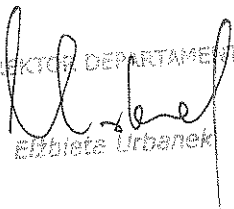
Odpowiadając na Pana interpelację uprzejmie informuję, że na obszarze po wschodniej stronie ul. Brodzkiej od kilku lat sukcesywnie powstaje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna wraz z nowym układem dróg publicznych i wewnętrznych. Prowadzone przez deweloperów inwestycje są obecnie na różnych etapach zaawansowania. Wyprzedzające wykonanie dróg w układzie docelowym, w tym ul. Siedleckiej, spowodowałoby wykorzystywanie tych ulic jako technologicznych ciągów komunikacyjnych do obsługi ciężkiego sprzętu budowlanego. Ponadto wykonywanie sieci infrastruktury technicznej wraz z przyłączami dla powstających inwestycji mieszkaniowych wpływałoby dodatkowo na niszczenie nawierzchni.

Zarząd dróg mając powyższe na uwadze uzgadniając wykonanie odcinka ul. Siedleckiej w trybie art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r. poz. 260) zobligował Inwestora-Spółkę CTE Projekt 2, do jej budowy w układzie przejściowym tj. jezdni o szerokości 5,0m z kruszywa i nawierzchni ścieralnej z 5cm warstwą bitumiczną, wraz z regulacją wysokościową terenu między jezdnią a granicą pasa drogowego po stronie północnej. Wybudowana droga, jako rozwiązanie przejściowe będzie odwadniana powierzchniowo. Spółka CTE Projekt 2 zadeklarowała wykonanie ww. drogi do końca II kwartału 2016r.

Odnosząc się do poruszonych w interpelacji spraw odwodnieniowych informuję, że MPZP nie precyzuje sposobu odwodnienia drogi oznaczonej symbolem 6KD-L. W § 10 ust. 1) MPZP odnoszącym się do całego obszaru objętego planem zawarto następujący zapis „*odprowadzenie wód opadowych istniejącym i planowanym systemem sieci deszczowej do rzeki Bystrzycy, poprzez ciek Rogożówka oraz inne cieki znajdujące się w obrębie planu, należące do zlewni rzeki Odry*”.

W kwestii zapytania „Czy Urząd Miejski Wrocławia planuje kontrole działań CTE” uprzejmie wyjaśniam, że Inwestor zobowiązany jest prowadzić prace budowlane w oparciu o zatwierdzony decyzją o pozwoleniu na budowę projekt budowlany, natomiast organem uprawnionym do oceny czy prace budowlane są prowadzone zgodnie z obowiązującym prawem jest Państwowy Inspektor Nadzoru Budowlanego.

Ponadto informuję, że Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta jako zarządzający drogami w mieście prowadzi okresowe kontrole stanu nawierzchni dróg i w przypadku stwierdzenia, że pas drogowy nie jest należycie utrzymywany wzywa zobowiązanego umową Inwestora do poprawy warunków przejeźdźności i czystości drogi. Inspektorzy ZDiUM podejmują analogiczne działania również w stosunku do Spółki CTE- Projekt 2. Dodatkowym zabezpieczeniem właściwego wykonania robót drogowych w układzie przejściowym będzie udzielona przez Inwestora 3-letnia gwarancja. t

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

Do wiadomości:

- ①. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia, dot. L.dz. 44399/2016
2. Biuro Prezydenta Wrocławia
3. ZDiUM ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
4. WIM -OO a.a.