

**Protokół nr 22/2016
z posiedzenia Komisji Komunikacji i Ochrony Środowiska
Rady Miejskiej Wrocławia
17 luty 2016 roku
godz. 13.00
posiedzenie wyjazdowe**

BRM-DPP.0012.6.2.2016

Posiedzenie Komisji prowadził Przewodniczący Jan Chmielewski.

Na ogólną liczbę 9 radnych nieobecni byli radna Agnieszka Kędzierska i radny Jacek Ossowski. W posiedzeniu uczestniczyli przedstawiciele Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego, prezes Zarządu - Jolanta Szczepańska, dyrektor ds. Przewozów i Eksploatacji - Zdzisław Ferencz, dyrektor Inwestycji i Rozwoju - Patryk Wild oraz radny Tomasz Małek.

Porządek posiedzenia:

I Funkcjonowanie komunikacji zbiorowej we Wrocławiu: komunikacja tramwajowa wraz z infrastrukturą, plany w zakresie infrastruktury oraz zakupu nowych pojazdów.

II Zwiedzanie zajezdni.

Ad. I.

W pierwszej części posiedzenia przedstawiciele Spółki MPK omówili następujące zagadnienia:

- 1) zestawienie wydatków na lokalny transport zbiorowy we Wrocławiu na tle innych dużych miast Polski
- 2) wskaźniki eksploatacyjne działalności przewozowej operatorów we Wrocławiu i w dużych miastach Polski
- 3) tabor tramwajowy, rodzaje oraz ilość tramwajów
- 4) konieczne remonty i modernizacje zakładów tramwajowych przy ul. Kamiennej, Słowiańskiej i Powstańców Śląskich
- 5) nakłady niezbędne do realizacji programów wymiany taboru tramwajowego i autobusowego
- 6) planowane inwestycje na lata 2016-2022

Przedstawiona na posiedzeniu prezentacja stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Dyrektor Inwestycji i Rozwoju - Patryk Wild mówił o zaszłościach lat 90., kiedy to spółka nie kupiła ani jednego tramwaju i konieczności nadrobienia tej luki a także systematycznej wymiany części taboru. Chodzi przede wszystkim o tramwaje 105Na, których wytrzymałość jest bliska kresu. Prezes Jolanta Szczepańska zwróciła się do członków Komisji z prośbą o pomoc przy zabieganiu o pieniądze z budżetu Miasta na zakup taboru. Dodała, że Spółka zamierza skorzystać z finansowania zakupów taboru tramwajowego z programów pomocowych UE POIiŚ na lata 2014-2020 na poziomie 75% kosztów netto zakupów. MPK planuje w latach 2016 - 2022 zakup 56 tramwajów częściowo niskopodłogowych i prawie drugie tyle całkowicie niskopodłogowych. Poinformowała radnych, że Spółka w ramach podpisanej umowy z firmą Modertrans ma możliwość w tej chwili zakupu tramwajów Moderus Beta w cenie 3 mln 700 tys. zł za wagon. Dodała, że Spółka chciałaby kupić 16 wagonów (8 w tym roku i 8 w 2017 r.) w ramach ww. umowy, ale musi mieć gwarancje od Miasta, że dostanie na ten cel pieniądze zanim otrzyma dofinansowanie ze środków unijnych. Dyrektor ds. Przewozów i Eksploatacji - Zdzisław Ferencz dodał, że przy realizacji nowych zamówień należy uwzględnić koszty eksploatacji (zakup podzespołów zamiennych, przystosowanie

torowisk i przystanków) i przekonywał, że koszty obsługi wagonów typu Moderus Beta są niższe niż wagonów np. Pesa Twist.

Dyrektor Patryk Wild dodał, że MPK powinno w tym roku ogłosić i rozstrzygnąć przetarg na wymianę istotnej części taboru autobusowego i w ciągu kolejnych trzech lat wymienić 130 autobusów marki Volvo, z których najstarsze pojazdy mają po 15 lat. Podsumował, że oszacowane przez Spółkę nakłady niezbędne do realizacji wymiany taboru tramwajowego i autobusowego do 2022 roku to ponad 990 mln złotych. Założono, że istotna część tych pieniędzy ma pochodzić z funduszy unijnych. Dodał, że w tej chwili Spółka ma wstępne gwarancje z Ministerstwa Rozwoju na dofinansowanie zakupu 56 tramwajów tańszych. Prezes Jolanta Szczepańska dodała, że Spółka prowadzi rozmowy z bankami na temat wypuszczenia obligacji inwestycyjnych, dzięki którym będzie mogła dokonać tych zakupów. Podkreśliła, że jest warunek, kwoty zarezerwowane na spłatę obligacji i działalność bieżącą Spółki muszą pojawić się w wieloletniej prognozie finansowej Miasta.

Radny Marcin Krzyżanowski zapytał czy Spółka nie będzie miała problemu z naprawą swojego taboru w związku z ryzykiem upadłości firmy

Prezes Jolanta Szczepańska poinformowała, że w tej chwili spółkę MPK nie łączy żadna umowa z firmą . W wyniku przetargu Spółka zawarła umowę z firmą snova Wrocław, która zaoferowała niższą cenę niż . Co do współpracy z firmą podsumowała, że MPK zmuszone było naliczyć kary umowne za nieterminowe dostawy. Dodała, że firma może startować w kolejnych przetargach ogłaszanych przez MPK.

Ad. II

W drugiej części posiedzenia radni wraz z przedstawicielami MPK zwiedzili zajezdnie przy ul. Słowiańskiej, Kamiennej i Powstańców Śląskich.

Na tym posiedzenie zakończono.



Jan Chmielewski
Przewodniczący Komisji



Protokół sporządziła:
Iliana Arent-Rabiej