



Szanowny Pan
Dominik Kłosowski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 22.02.2016 r.

WZD-NR.000.1.2016

Dotyczy: pisma z dnia 8.02.2016r. w sprawie indywidualnego transportu osób niepełnosprawnych we Wrocławiu.

Nawiązując do Pańskiego pisma informuję, że Urząd Miejski Wrocławia od lat stara się udoskonalać przestrzeń „bez barier”. Dzieje się to we współpracy z organizacjami pozarządowymi, Wrocławską Radą Konsultacyjną ds. Osób Niepełnosprawnych, Jednostkami i Instytucjami Miejskimi. Także w obszarze komunikacji, traktowanej jako całość, na którą składa się m.in.: transport powszechny, dowóz dzieci do placówek edukacyjnych, czy dostosowana infrastruktura.

W polityce miejskiej, biorąc pod uwagę głosy środowiska, stawiamy na zwiększanie dostępności w transporcie powszechnym. Podejmując konkretne działania. W 2003 roku MPK nie dysponowało tramwajami niskopodłogowymi, po kolejnych zakupach w 2015 – mamy niskopodłogowych i częściowo niskopodłogowych 88. W 2013 roku mieliśmy 128 autobusów niskopodłogowych lub częściowo niskopodłogowych. Od listopada 2015 roku jest to 100%. Ponadto po rozmowach z Bartłomiej Skrzyńskim, rzecznikiem miasta ds. Osób Niepełnosprawnych i Wrocławską Radą Konsultacyjną ds. Osób Niepełnosprawnych – wprowadzono standardowy głos zapowiadający przystanki, a także oznaczenia na rozkładach jazdy. Co roku także przeszkalamy kolejne grupy kierowców i motorniczych, uwrażliwiając ich na potrzeby osób z różną niepełnosprawnością. Dodatkowo MPK Sp. z o.o. dysponuje obecnie dwoma miniautobusami (16 i 19 osobowymi), którymi świadczone są usługi dla grup zorganizowanych na podstawie zawieranych umów. Spółka dowozi osoby niewidome do zakładu pracy, studentów na uczelnię, dzieci w wieku przedszkolnym na rehabilitację. Miesięcznie MPK Wrocław w tym zakresie wykonuje ok. 2 tys. 300 kilometrów, przewożąc 550 osób. Spółka nie realizuje przewozów na indywidualne zamówienie.

Ponadto informuję, że na terenie Miasta realizowane są także komercyjne usługi transportu specjalistycznego dla osób niepełnosprawnych, świadczone przez co najmniej czterech prywatnych przewoźników.

Miasto Wrocław, zgodnie z art. 14 a ust 4 oraz art. 17 ust 3 a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (t.j. Dz.U. z 2015r. poz. 2156 ze zm.) zapewnia również bezpłatny zorganizowany dowóz do szkół i placówek oświatowych dla dzieci i uczniów niepełnosprawnych. Przetarg nieograniczony na świadczenie usług przewozowych na rzecz dzieci i uczniów niepełnosprawnych do wrocławskich placówek został ogłoszony na dwa lata szkolne 2015/2016 i 2016/2017 z podziałem na 7 zadań (22 placówki, do których dowożone są dzieci podzielono na siedem rejonów w mieście). Umowy, w wyniku rozstrzygnięć komisji przetargowej, zostały podpisane z trzema firmami.

Rodzice mają również możliwość zwrotu kosztów dowożenia dziecka własnym pojazdem zgodnie z Zarządzeniem nr 12072/14 Prezydenta Wrocławia z dnia 29 września 2014 r. w sprawie ustalenia warunków zwrotu kosztów dowozu dzieci/uczniów niepełnosprawnych oraz ich rodziców, opiekunów lub opiekunów prawnych z miejsca zamieszkania do szkoły/placówki oświatowej umożliwiającej realizację rocznego obowiązkowego przygotowania

przedszkolnego, obowiązku szkolnego i obowiązku nauki. W roku szkolnym 2015/2016 łącznie z dowozu zorganizowanego korzysta 334 uczniów, z dowozu indywidualnego – 83 uczniów.

W roku 2016 na dowóz uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych zaplanowano - 5 427 280 zł, na rok 2017 - 3 754 080 (I-VIII 2017).

Powyższe działania dotyczą także osób ze znaczną i różną niepełnosprawnością, są też wynikiem doświadczeń i konsultacji ze środowiskiem. Podobnie, jak instalacja płytek stop na przystankach i przejściach, czy wyposażenie skrzyżowań z sygnalizacją świetlną w urządzenia dźwiękowe wspierające osoby niewidome i niedowidzące. I w tym wypadku, na skutek rozmów z Polskim Związkiem Niewidomych zmienialiśmy zapowiedzi lektora, na tzw. „kłękotki”. We Wrocławiu na 277 skrzyżowań, 220 wyposażonych jest w urządzenia dźwiękowe. Tylko w ostatnich dwóch latach stało się tak na ponad 100 hubach komunikacyjnych, na co miasto przeznaczyło 118 950 zł.

Na komunikację zatem i na całą przestrzeń patrzymy kompleksowo. Podobnie w przypadku dużych wydarzeń, jak EURO 2012, Europejska Stolica Kultury Wrocław 2017, czy codzienna pomoc. Cóż bowiem znaczyłby „jedynie” dostępny Stadion Wrocław, gdyby kibice o ograniczonej mobilności nie mogli wysiąść z samolotu na przyjaznym lotnisku, a potem korzystając z odpowiednio zaprojektowanego przystanku wsiąść do niskopodłogowego autobusu i dotrzeć do celu. Całość musi być zintegrowana.

Udoskonalanie przestrzeni „bez barier”, to proces permanentny. W Nowym Jorku, Brukseli, Warszawie i Wrocławiu. Jesteśmy świadomi także kolejnych wyzwań, dlatego wsluchujemy się w głosy ze środowiska podczas spotkań Grup Dialogu Społecznego. Także ds. aktywizacji osób z niepełnosprawnościami. Zapraszam do udziału!

Z wyrazami szacunku,

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Jacek Sutryk

Do wiadomości:

1. Adresat
2. a/a

2. PRM