



Pan
Robert Pieńkowski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 11 lutego 2016r.

WIM.0003.2.2016

Dotyczy: interpelacji w sprawie miejsc postojowych na ulicy Okulickiego we Wrocławiu

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 1 lutego 2016 roku dotyczącą braku miejsc postojowych wzdłuż przebudowanej ulicy Okulickiego przedstawiam stanowisko w poruszanej w piśmie sprawie.

Przede wszystkim na wstępie pragnę podkreślić, że przy każdym projekcie realizowanym w przestrzeni miejskiej analizowane są możliwości jak najlepszego uwzględnienia potrzeb mieszkańców, w tym również potrzeb postojowych. Powyższa zasada dotyczyła również ulicy Okulickiego.

I tak na etapie opracowywania dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Okulickiego przeprowadzona została ocena możliwości rozbudowy drogi w kontekście istniejącego wzdłuż ulicy zagospodarowania.

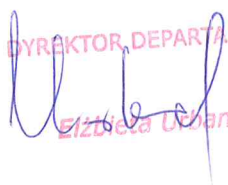
W wyniku tej oceny ustalono, że z uwagi na bliskie względem granicy pasa drogowego usytuowanie przyległej zabudowy oraz brak mpzp dla tego obszaru przebudowa ulicy Okulickiego może dotyczyć wyłącznie istniejącego pasa drogowego. Oznacza to, że do dyspozycji projektanta był pas szerokości przeciętnie 14-15 m. W pasie tym należało usytuować przede wszystkim jezdnię szerokości 6,5 m, obustronne chodniki, komunikację rowerową, zatoki autobusowe, azyły dla pieszych. Dokonana na tym etapie analiza wykazała, że w stanie przed przebudową parametry istniejących wzdłuż ulicy Okulickiego ciągów pieszych wykluczały na większości jej długości możliwość zgodnego z prawem postoju pojazdów. Wykazała też, że:

- na odcinku od ulicy Stoczniowej do ulicy Odolanowskiej dominuje zabudowa jednorodzinna, realizująca swoje potrzeby postojowe na terenie posesji a w biegnącym po wschodniej stronie wzdłuż ulicy wąskim pasie zieleni ulokowane są słupy energetyczne (właściciel słupów firma Tauron nie wyraziła zainteresowania ich przebudową) oraz drzewa.
- mieszkańcy wielorodzinnych budynków Okulickiego mają zapewnione miejsca postojowe na podwórkach;
- fundacja „Przyjazny Dom” Okulickiego ma własny wewnętrzny parking; podobnie pozostałe budynki Okulickiego
- teren pomiędzy ulicami Zatorską i Stoczniową stanowi centrum osiedla i wymaga indywidualnego zagospodarowania jako plac z uwzględnieniem miejsc postojowych;
- jedyny obiekt gastronomiczny po zachodniej stronie ulicy Okulickiego (Okulickiego) dysponuje dużym własnym terenem wewnętrznym;

- jedyny obiekt handlowy po zachodniej stronie ulicy to mały kiosk z produktami spożywczymi, bez parkingu.

W wyniku analizy powstała dokumentacja projektowa rozwiązująca komunikację w obszarze ulicy moim zdaniem optymalnie. W szczególności po stronie zachodniej powstał ciąg pieszo rowerowy, a po stronie wschodniej odcinkami ciąg pieszo rowerowy a odcinkami chodnik, większość przystanków wyposażona jest w zatoki autobusowe a większość przejść dla pieszych w zapewniające bezpieczeństwo pieszym azyle pośrodku jezdni dzielące przejście na dwie części. Miejsca postojowe również zostały zaprojektowane z tym, że ulokowane zostały w rejonie ulicy Księżycowej tj. w centralnym miejscu osiedla, w sąsiedztwie istniejących sklepów i Poczty. Zakres ten jest na etapie przygotowania do przetargu, gdyż wiąże się z projektem procedowanej oddzielnie przebudowy tego obszaru pod kątem przekształcenia go w przyjazną mieszkańcom przestrzeń publiczną.

Odnosnie postulatu mieszkańców dotyczącego utwardzenia pasów zieleni po stronie nieparzystej płytami meba celem wykształcenia miejsc postojowych informuję, że powyższe nie jest możliwe. Tak zlokalizowane miejsca postojowe nie pozwoliłyby zapewnić na licznych w tym obszarze wyjazdach z posesji wymagane bezwzględnie przepisami wolne od przeszkód pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania (tzw. „trójkąty widoczności”).

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Ewelina Urbanek

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia w/m.
3. Biuro Prezydenta Wrocławia w/m.
4. ZDiUM
5. WIM-EU w/m, a/a.