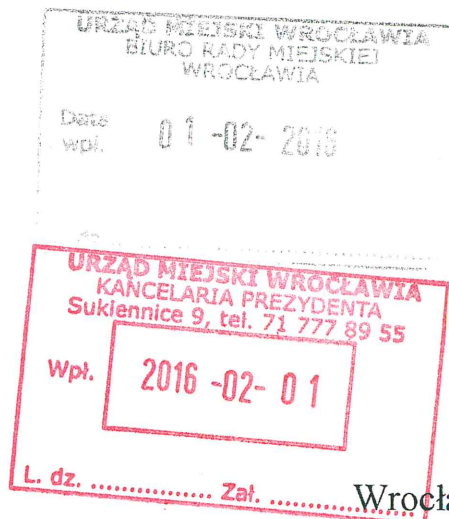


Robert Pienkowski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
e-mail: robert.pienkowski@rada.wroc.pl



Pan dr Rafał Dutkiewicz
Prezydent Wrocławia

Interpelacja w sprawie remontu ulicy Okulickiego

Szanowny Panie Prezydencie!

Długo oczekiwany remont ulicy Gen. Leopolda Okulickiego na Zakrzowie został niedawno zakończony. W końcu można przejechać gładką ulicą, a osiedle zostało skanalizowane. Są to bardzo ważne walory przeprowadzonego remontu. Niestety okazuje się, że projektant wykazał się skrajną bezmyślnością, a ktoś kto zatwierdzał projekt robił to prawdopodobnie z zamkniętymi oczami. Jeśli z kimkolwiek „konsultowano” projekt, to bez wątpienia były to konsultacje „pro forma”. Jednym z niedających się zrozumieć i zaakceptować efektów remontu jest praktycznie kompletny brak możliwości zaparkowania samochodem gdziekolwiek na całej długości ulicy Okulickiego (około 900 m). Po stronie numerów parzystych wybudowano „drogę dla rowerów” (na miejscu istniejącego chodnika). Po stronie numerów nieparzystych jest z kolei kilka kilkudziesięciometrowych odcinków, gdzie również znajduje się „droga dla rowerów”. Na dalszej części ulicy Okulickiego po stronie numerów nieparzystych projektant wytyczył z kolei „pas zieleni”, który również uniemożliwia legalne parkowanie. Z pewnością kierowcy, którzy nie będą

chcieli zablokować pasa jezdni będą rozjeżdżać „pas zieleni” („trawnik”). Na pismo mieszkańców ulicy Okulickiego z dnia 26 XI 2015 r., którzy zwrócili uwagę na brak miejsc parkingowych Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. odpowiedziały w dniu 16 XII 2015 (odpowiedź podpisał Mariusz Konecki, kierownik projektu w spółce Wrocławskie Inwestycje, dok. Nr 151216-03810-PM-banca-01-przebudowa ul. Okulickiego / 92745): „projekt przebudowy ul. Gen. I. Okulickiego będąc w fazie projektowania był wielokrotnie omawiany, uzgadniany oraz zatwierdzony do realizacji przez wszystkie wymagane jednostki decyzyjne. Projekt ostatecznie uzyskał decyzję pozwolenia na budowę. Jednocześnie informuję, że projekt nie został Państwu przedstawiony do konsultacji ponieważ zakres projektu obejmuje przebudowę pasa drogowego, której właścicielem jest Gmina Wrocław co oznacza, że nie zachodzi wymóg wspomnianych konsultacji (podkreślenie: RP). W chwili obecnej nie ma możliwości wykonania dodatkowych miejsc do parkowania o których wnoszą Państwo w swoim piśmie”.

Nie mam najmniejszej wątpliwości, że pozytywnej oceny projektu dokonywano jedynie na podstawie wizualizacji. Ale to co w komputerze wygląda sympatycznie, estetycznie i akceptowalnie nie przystaje do elementarnej funkcjonalności oczekiwanej przez mieszkańców ulicy Okulickiego, ale i pozostałych Wrocławian, którzy nie mogą legalnie odwiedzić tej części Wrocławia, gdyż na całej długości ulicy - co kilkadziesiąt metrów - ustawiono znaki B-36. Co tym bardziej skandaliczne znak B-36 uzupełniono znakiem T-24 oznaczającym, że pojazd zostanie odholowany na parking strzeżony. Jakiś Einstein bezmyślnie zaprojektował, kolejny zaakceptował, a jeszcze następny postawił znaki B-36 i T-24 by mieć problem „z głowy”.

Panie Prezydencie!

Kilka dni temu mieszkańcy Okulickiego wystosowali kolejne pismo (z 22 I 2016) skierowane bezpośrednio do Pana Prezydenta podpisane przez kilkudziesięciu mieszkańców z prośbą o interwencję. Zwracam się do Pana o szybką i oczekiwaną

reakcję. Jestem przekonany, że jeśli zainteresuje się Pan osobiście sprawą to będzie w stanie zrozumieć słuszne i jak najbardziej racjonalne oczekiwania mieszkańców ul. gen. Okulickiego.

Wrocławianie z ulicy Okulickiego liczą na generalną zmianę podejścia i skonsultowania z nimi sposobu wykorzystania będących do dyspozycji jezdni, chodników i „pasów zieleni”. Mieszkańcy postulują przynajmniej – co wiązałoby się z niewielkim kosztem – by (po stronie numerów nieparzystych) zamiast „pasów zieleni” rozłożyć elementy utwardzające takie jak meba. Postulują też podobne rozwiązanie za ścieżką rowerową na wysokości posesji 55/1. To praktycznie bezkosztowe rozwiązanie pozwoli rozwiązać problem parkowania przynajmniej na części ulicy. Pozostałe części ulicy Okulickiego również muszą uwzględniać miejsca parkingowe, które również należy bezwzględnie udostępnić mieszkańcom.

W przyszłości projekty rozwiązań dróg dla rowerów, chodników, czy wjazdów na posesje powinny uwzględniać elementarne potrzeby mieszkańców konkretnych ulic i wszystkich Wrocławian. Zasłanianie się spełnieniem formalnych wymogów jest kuriozalne i może spowodować niepokoje społeczne. Nie wyobrażam sobie iż straż miejska odważy się wywieźć jakikolwiek samochód z terenu ulicy Okulickiego.

Z wyrazami szacunku


Robert Pieńkowski