



urząd
miejski
wrocławia



306
aa

Pan Łukasz Olbert
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukkennice 9
50-507 Wrocław

Wrocław, 15 stycznia 2016 r.

WIM.0003.1.2016.EN

Dotyczy: nieczynnych tablic Dynamicznej Informacji Przystankowej (DIP) na przystankach autobusowych przy ul. Rogowskiej i Żernickiej we Wrocławiu

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 8 stycznia 2016 roku dotyczącą nieczynnych tablic Dynamicznej Informacji Przystankowej (DIP) na przystankach autobusowych przy ul. Rogowskiej i Żernickiej we Wrocławiu przedstawiam stanowisko w powyższej sprawie.

Montaż i uruchomienie tablic DIP w opisanej lokalizacji stanowią część realizowanego przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta zadania inwestycyjnego pn: „*Rozbudowa Podsystemu Informacji Przystankowej poprzez doposażenie przystanków komunikacji miejskiej w tablice DIP we Wrocławiu wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej*”.

Ze względów technologicznych całe przedsięwzięcie obejmujące 120 tablic zostało podzielone na 54 zespoły przystankowe. Każdy taki zespół złożony jest z kilku tablic a jego najistotniejszą część stanowi „jądro” w postaci szafy z zamontowanymi urządzeniami elektronicznymi sterującymi pracą każdej z tablic wchodzących w skład zespołu oraz przetwarzającymi sygnały emitowane z autobusów zbliżających się do przystanków. Do szafy sterującej doprowadzone są: strumień informacji (za pośrednictwem światłowodu lub z wykorzystaniem łącz GSM) oraz zasilanie w energię elektryczną, które są rozdzielane na poszczególne tablice.

Taki właśnie zespół, oznaczony jako Z49, tworzą cztery tablice zamontowane przy ulicach Rogowskiej i Żernickiej, będące przedmiotem Pana interpelacji, wraz z szafą sterującą zlokalizowaną przy ul. Żernickiej, w sąsiedztwie pomieszczenia socjalnego dla kierowców MPK.

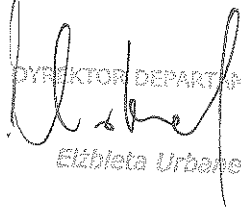
Wszystkie elementy zespołu, a więc tablice, szafa z wyposażeniem oraz scalające je okablowanie zostały wykonane i przetestowane w terminie umownym.

Powodem braku informacji na tablicach DIP wchodzących w skład zespołu przystankowego Z49 nie jest awaria, lecz brak zasilania szafy w energię elektryczną, co sprawia, że cały zespół oraz żaden z jego elementów nie może pracować.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, dostawca energii elektrycznej – TAURON S.A. wydał warunki zasilania, w których wskazał swoje złącze zlokalizowane w pomieszczeniu MPK jako źródło poboru energii. Pod koniec realizacji budowy zespołu okazało się, że warunki zasilania nie były prawidłowe, bowiem wskazane złącze nie pozwala na przyłączenie szafy. Właściciel złącza – TAURON S.A. musi teraz zmienić warunki zasilania oraz swoim staraniem i na swój koszt przebudować własną instalację w celu umożliwienia wpięcia szafy sterującej zespołem przystankowym. Ter-

min zakończenia przebudowy zależy wyłącznie od dostawcy energii elektrycznej. Niestety obecnie nie jest on przez Tauron określony. Ze swej strony czynimy starania, aby realizacja nastąpiła możliwe szybko.

Prawidłowość działania zespołu została sprawdzona przy użyciu agregatu prądotwórczego, a testy wypadły pomyślnie. Po przebudowie złącza energetycznego szafa sterująca zostanie niezwłocznie weń wpięta i zespół przystankowy rozpocznie pracę.


DIREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
2. Biuro Prezydenta Wrocławia
3. ZDIUM
4. WIM-DI
5. WIM-ER