



Wrocław, dnia 5 stycznia 2016 r.

Pan Marcin Krzyżanowski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław

mkrzyzanowski79@gmail.com

ZTS.0003.1.2015, PW/1507827

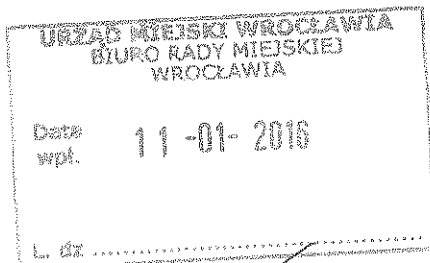
**Dotyczy: zapytania z dnia 29.12.2015 r. – uruchomienie Wrocławskiej
Kolei Aglomeracyjnej**

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego skierowane w dniu 29 grudnia 2015 r. do Prezydenta Wrocławia, dotyczące uruchomienia Wrocławskiej Kolei Aglomeracyjnej wyjaśniam, że z uwagi na okres świąteczno-noworoczny oraz obszerny charakter materiałów i informacji oczekiwanych przez Pana Radnego odpowiedź na Pana zapytanie udzielona zostanie do 8 stycznia 2016 r.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej, I.dz. 250338
2. Biuro Prezydenta – Kancelaria Prezydenta, I.dz. 250338
3. DIG DO – W/m



Pan Marcin Krzyżanowski

**Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław**

mkrzyzanowski79@gmail.com

Wrocław, dnia 8 stycznia 2016 r.

ZTS.0003.1.2015
PW/1518797

Dotyczy: zapytania z dnia 29.12.2015r. – uruchomienie Wrocławskiej Kolei Aglomeracyjnej.

W odpowiedzi na skierowane do Prezydenta Wrocławia w dniu 29 grudnia 2015 roku, zapytanie Pana Radnego dotyczące udostępnienia różnych dokumentacji związanych z pracami na rzecz uruchomienia kolei aglomeracyjnej, w załączeniu przekazujemy na nośniku pamięci elektronicznej zestaw materiałów na powyższy temat. Zawierają one zarówno wybrane opracowania przygotowane przez pracowników Urzędu Miejskiego jak i opracowania dostarczone przez osoby i jednostki zewnętrzne w ramach współpracy z Urzędem.

Dla wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości, pozwalamy sobie zwrócić uwagę, że większość z udostępnianych materiałów nie powinna być przekazywana dalej lub przetwarzana bez zgody ich autorów.

Ustosunkowując się do uwag zawartych w p. 5 Pana zapytania wyjaśniamy, że Prezydent Wrocławia oraz służby miejskie wspierały i planują w roku 2016 wspierać wszelkie działania na rzecz uruchomienia kolejowych przewozów aglomeracyjnych. W działaniach takich konieczne jest oczywiście zachowanie obowiązujących podziałów kompetencji pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego. Planowanie i uruchamianie przewozów kolejowych w obrębie województwa, ale także i w aglomeracji wrocławskiej, pozostaje kompetencją Samorządu Województwa Dolnośląskiego. Miasto Wrocław natomiast wspiera działania Marszałka Województwa w tym zakresie m.in. poprzez:

- przygotowywanie opracowań analitycznych, koncepcji i propozycji rozwiązań technicznych w obrębie stacji i kolejowych przystanków wrocławskich,
- przygotowywanie propozycji rozwiązań finansowych zapewniających znaczne dofinansowanie infrastruktury kolejowej we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym w ramach inwestycji ZIT, a także poprzez akceptację planu wydatków na ten cel ze środków ZIT WrOF,
- przygotowanie i stopniowe wdrażanie programu integracji przewozów kolejowych z przewozami miejską komunikacją zbiorową (integracja funkcjonalna i taryfowa),
- przygotowanie i stopniowe wdrażanie systemu P&R w sąsiedztwie wybranych wrocławskich stacji kolejowych,
- aktywne lobbowanie w strukturach spółek PKP na rzecz modernizacji infrastruktury kolejowej niezbędnej dla przewozów aglomeracyjnych,

- interwencje w administracji centralnej na rzecz umieszczenia w Krajowym Programie Kolejowym do roku 2023 modernizacji wylotowych tras kolejowych z Wrocławskiego Węzła Kolejowego w skali niezbędnej dla zwiększenia częstotliwości i prędkości handlowej pociągów obsługujących przewozy aglomeracyjne.

Z poważaniem


Z-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU

Zbigniew Komar

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej l.dz. 250338
2. Biuro Prezydenta - Kancelaria Prezydenta, l.dz. 250338
3. DIG UM - w/m

Załącznik - pendrive z nagranyimi opracowaniami w folderach tematycznych