

Robert Pieńkowski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
e-mail: robert.pienkowski@rada.wroc.pl



Wrocław, 27 XI 2015 r.

Pan dr Rafał Dutkiewicz
Prezydent Wrocławia

Zapytanie w sprawie budowy tzw. Trasy Swojczyckiej

Szanowny Panie Prezydencie!

Wrocław to jedno z najwolniejszych miast w Polsce. Takie informacje są regularnie publikowane w serwisie Korkowo.pl. Najnowszy raport z września 2015 r. (korkowo.pl/raport/ranking-najwolniejszych-polskich-miast-lato-2015-665) podsumowujący średnie prędkości w największych polskich miastach plasuje Wrocław na niechlubnym trzecim miejscu z prędkością 41 km/h. Mimo, że są miejsca we Wrocławiu, gdzie nastąpiła wyraźna poprawa, to nadal bez trudu można się natknąć na ulice, na których wspomniana średnia jest nawet o połowę niższa. Jednym z systematycznie zakorkowanych ciągów komunikacyjnych jest wjazd do Wrocławia od strony Wojnowa (ulica Strachocińska i dalej w kierunku centrum).

Jedynym skutecznym sposobem likwidacji korków w tej części Wrocławia może być tzw. Trasa Swojczycka, która biegłaby od al. Jana III Sobieskiego (od okolicy mostu Bolesława Krzywoustego) do okolic Kamieńca Wrocławskiego, omijając od północnego wschodu osiedla Wojnów, Strachocin, Swojczyce i Kowale. W ten sposób ulica Strachocińska, Miłoszycka i Kowalska stałyby się ulicami lokalnymi, wyłącznie służącymi do komunikacji pomiędzy wymienionymi osiedlami i służącymi jedynie lokalnej społeczności.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

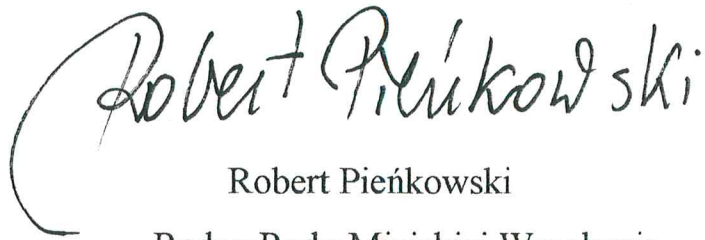
- 1. Na jakim etapie są przygotowania do budowy Trasy Swojczyckiej?**
- 2. Jakie działania przygotowawcze w sprawie Trasy Swojczyckiej już wykonano? Jakie działania są realizowane w chwili obecnej? Jakie działania zamierza Pan podjąć w najbliższej przyszłości?**
- 3. Jak szacowany jest koszt całej inwestycji?**
- 4. Kiedy mieszkańcy osiedli w tej części Wrocławia mogą się spodziewać likwidacji korków?**
- 5. Kiedy kierowcy mogą liczyć na możliwość skorzystania z Trasy Swojczyckiej w jej pełnym kształcie?**

Działania zmierzające w kierunku zwalczania chronicznych korków muszą być realizowane bez zbędnej zwłoki. To powinien być priorytet działań Pana Prezydenta. Apeluję do Pana o podjęcie działań umożliwiających realizację Trasy Swojczyckiej.

Jest oczywiste, że spora część wrocławskich korków jest spowodowana nieracjonalnym układem komunikacyjnym, w bardzo wielu miejscach pamiętającym wiek XIX, a prawdopodobnie sięgającym nawet do czasów średniowiecza, więc co oczywiste w wieku XXI całkowicie się nie sprawdza. Musi Pan Panie Prezydencie stawić na tym polu wyzwanie XXI wieku. Jeśli oczekuje Pan na wdzięczną pamięć potomnych,

to jest to dziedzina aktywności, w której może się Pan wykazać mając z pewnością poparcie większości Wrocławian i przyjezdnych.

Z wyrazami szacunku

A large, stylized handwritten signature in black ink, reading "Robert Pieńkowski". The signature is written in a cursive style with a large, sweeping initial "R".

Robert Pieńkowski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia
