



**Protokół nr 16/2015  
z posiedzenia Komisji Komunikacji i Ochrony Środowiska  
Rady Miejskiej Wrocławia  
7 października 2015 roku  
godz. 13.00  
teren zajezdni autobusowej MPK przy ul. Obornickiej**

BRM-DPP.0012.6.13.2015

Posiedzenie Komisji prowadził Przewodniczący Jan Chmielewski.

Na ogólną liczbę 9 radnych nieobecni byli radni Agnieszka Kędzierska, Marcin Krzyżanowski i Jacek Ossowski. W posiedzeniu uczestniczyli przedstawiciele Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego, prezes Zarządu - Jolanta Szczepańska, dyrektor ds. Przewozów i Eksploatacji - Zdzisław Ferenz, dyrektor Inwestycji i Rozwoju - Patryk Wild, dyrektor Zakładu Autobusowego - Piotr Kusiak, kierownik ds. technicznych - Janusz Nowak.

Posiedzenie odbyło się według następującego porządku:

- I. Zwiedzanie zajezdni przy ul. Obornickiej.
- II. Użytkowanie nowo zakupionego taboru.

**Ad. I**

W pierwszej części posiedzenia radni – członkowie Komisji wspólnie z przedstawicielami MPK zwiedzili zajezdnię przy ul. Obornickiej, w tym odnowioną stację paliw, nowo wybudowaną halę obsługi pojazdów ze stanowiskami kontroli technicznej autobusów i uzupełniania płynów oraz myjnią. Przedstawiciel MPK poinformował, że obecnie z zajezdni wyjeżdża na trasy po mieście 290 autobusów a docelowo będzie wyjeżdżać ok. 280.

**Ad. II**

Radny Piotr Maryński pytał, czy są uregulowania w wewnętrznym regulaminie dot. włączania klimatyzacji i ogrzewania w autobusach. Dyrektor Zdzisław Ferenz wyjaśnił, że jest to uregulowane w instrukcji dla kierowców. Poinformował, że pełna klimatyzacja jest w 87 pojazdach na 326, a temperatura ustawiona jest automatycznie na 19 stopni. Prezes Jolanta Szczepańska dodała, że szczegółowo analizowane są wszystkie sygnały od pasażerów. Dyrektor Ferenz dodał, że w autobusach Solaris jest system informatyczny, który wskazuje czy była włączona klimatyzacja.

Następnie radni pytali o nowo zakupione tramwaje PESA, dlaczego w zamówieniu nie przewidziano dostosowania szerokości wozów do przystanków, które teraz trzeba przerabiać. Odpowiedzi w tej sprawie udzielił dyrektor Patryk Wild; Zapewnił, że zamówiony tabor spełnia normy i warunki przetargu. Problem tkwi w zaszłości i dotyczy starej infrastruktury przystankowej - peronów, które trzeba przystosować do normatywów. Przekonywał, że koszty zamówienia indywidualnego przy zakupie taboru byłyby wielokrotnie wyższe niż koszty dostosowania kilku przystanków. Zakup jednego tramwaju to koszt 8 mln zł. Zamówienie indywidualne zwiększyłoby ten koszt od 800 tys. zł do miliona zł za samą tylko homologację.

Radny Jerzy Sznerch pytał o szkolenia medyczne kierowców i możliwość wyposażenia taboru w defibrylatory typu AED. Przedstawiciele MPK poinformowali, że kierowcy są przeszkol-

leni w zakresie udzielania pierwszej pomocy, ale Spółka nie przewiduje zakupu defibrylatorów.

Radny Piotr Maryński pytał, czy Spółka ma pomysł na usprawnienie komunikacji tramwajowej. Prezes Szczepańska odpowiedziała, że komunikacja w mieście jest analizowana pod kątem rozwiązań, aby było płynniej i szybciej; zmniejszenie liczby linii tramwajowych (np. ul. Legnicką kursuje 7 linii, czy jest taka potrzeba?), zwiększenie częstotliwości, „wyprostowanie” tras tramwajów, wydzielanie torowisk, zmniejszenie liczby przystanków (np. na ul. Powstańców Śląskich). Zapewniła, że Spółka zarzuca tymi pytaniami odpowiednie Wydziały Urzędu Miejskiego.

Na wniosek Przewodniczącego Jana Chmielewskiego ustalono, że będzie zorganizowane osobne posiedzenie Komisji na temat komunikacji tramwajowej w pierwszej połowie 2016 roku.

Na tym posiedzenie zakończono.



Jan Chmielewski  
Przewodniczący Komisji



Protokół sporządziła:  
Iliana Arent-Rabiej