

Pan Krzysztof Szczerba
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

WSR-E.0003.2.2015.WA
l.dz. 207316

Wrocław, dnia 16.11.2015r.

Dotyczy: pisma z dnia 09.11.2015r. w sprawie zanieczyszczenia powietrza we Wrocławiu.

W odpowiedzi na ww. pismo Wydział Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia informuje, że monitoringiem jakości powietrza we Wrocławiu zajmuje się Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Zgodnie z Oceną poziomu substancji w powietrzu oraz wynikami klasyfikacji stref Województwa Dolnośląskiego za 2014r. - wykonaną przez WIOŚ we Wrocławiu - w roku 2014 dla pyłu zawieszonego PM10 zanotowano przekroczenia dopuszczalnej liczby przekroczeń normy średniodobowej (35 dni) na 19 stanowiskach:

- Nowa Ruda - Srebrna: 129 dni,
- Legnica - Rzeczypospolitej: 80 dni,
- Świdnica - Rynek: 74 dni,
- **Wrocław - Korzeniowskiego: 73 dni,**
- Bogatynia Francuska: 67 dni (wartość wskaźnikowa, określona dla 27% kompletności serii pomiarowej rzeczywista liczba przekroczeń ciągu roku może być większa),
- Ząbkowice Śląskie - Powstańców Warszawy: 66 dni,
- Szczawno - Zdrój - Kolejowa: 66 dni,
- Złotoryja - Staszica: 61 dni,
- **Wrocław - Orzechowa: 60 dni,**
- Głogów - Norwida: 60 dni,
- Wałbrzych - Wysockiego: 58 dni,
- Dzierżoniów - Piłsudskiego: 55 dni,
- Głogów - Wita Stwosza: 54 dni,
- Oława - Żołnierzy AK: 48 dni,
- Oleśnica - Brzozowa: 46 dni,
- Zgorzelec - Bohaterów Getta: 42 dni,
- Kłodzko - Szkolna: 40 dni,
- Polkowice - Kasztanowa: 38 dni,
- Jelenia Góra - Sokoliki: 37 dni.

W pozostałych dwóch punktach pomiarowych (Osieczów, Działoszyn) również odnotowano przypadki ponadnormatywnych stężeń dobowych, jednak z częstotnością mniejszą od dopuszczalnej. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2012r., poz. 1031) dopuszczalna częstość przekroczenia poziomu średniodobowego w roku kalendarzowym dla jednego stanowiska pomiarowego wynosi 35 dni. Przekroczenia średniodobowej wartości normatywnej pyłu zawieszonego PM10 występują głównie w sezonie grzewczym.

W roku 2015 dla pyłu zawieszonego PM10 odnotowano przypadki ponadnormatywnych stężeń dobowych na stacji Wrocław - Korzeniowskiego w ilości 53 dni.

Zgodnie z danymi źródłowymi opracowanymi przez NIK, najbardziej zanieczyszczonym miastem Europy pyłem zawieszonym PM10 jest: Sofia (Bułgaria), Kraków (Polska), Sztambuł (Turcja). W załączeniu przedstawiono ranking najbardziej zanieczyszczonych miast Europy pyłem zawieszonym PM10 wg danych WHO. Według tabeli nr 2 przedstawiającej najbardziej zanieczyszczone miasta Polski pyłem zawieszonym PM10 i PM2,5 - we Wrocławiu były dotrzymane wartości normatywne stężenia średniorocznego pyłu zawieszonego PM10 (norma 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) oraz PM2,5 (norma 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). Wśród 1099 najbardziej zanieczyszczonych miast na świecie pyłem zawieszonym PM10 - Wrocław zajmuje 297 pozycję. Wśród 362 miast europejskich zanieczyszczonych pyłem PM10 - Wrocław zajmuje 75 pozycję oraz 14 wśród 81 miast europejskich objętych monitoringiem zanieczyszczanych pyłem PM2,5.

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska prowadzi badania monitoringowe na terenie województwa, a wyniki badań dostępne są na stronie internetowej: <http://air.wroclaw.pios.gov.pl>. W załączniku graficznym przedstawiono wyniki monitoringu jakości powietrza wraz z wyróżnionymi przekroczeniami stężeń ze stacji pomiarowej we Wrocławiu przy ul. Wybrzeże J. Conrada-Korzeniowskiego 18 oraz przy ul. Wiśniowej w latach 2012-2015.

Stacje monitoringu jakości powietrza WIOŚ we Wrocławiu okresowo rejestrowały wysokie stężenia pyłów. Sytuacja ta widoczna była na przełomie października i listopada, kiedy temperatury w dzień były stosunkowo wysokie, a w nocy spadały poniżej zera. Dodatkowo brak wiatru i opadu atmosferycznego oraz występowanie inwersji temperatury utrudniały rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń. W związku ze zmianą warunków atmosferycznych, w ostatnich dniach na stacjach monitoringu WIOŚ we Wrocławiu, nie odnotowano ponadnormatywnych stężeń dobowych pyłu.

Według opracowania wykonanego przez WIOŚ pn. „Ocena poziomu substancji w powietrzu oraz wyniki klasyfikacji stref Województwa Dolnośląskiego za 2014r.” największym problemem w skali województwa dolnośląskiego pozostaje wysoki poziom zanieczyszczenia powietrza pyłem zawieszonym, zarówno PM10, jak i PM2,5 oraz benzo(a)piranem. Główną przyczyną występowania przekroczeń w okresie zimowym jest emisja z systemów indywidualnego ogrzewania budynków i utrudnione warunki rozprzestrzeniania zanieczyszczeń (szczególnie w kotlinach). Inne przyczyny występowania przekroczeń to m.in. emisja zanieczyszczeń z transportu drogowego oraz niezorganizowana emisja pyłu z dróg i terenów przemysłowych.

Ogólne kierunki działań mających na celu zmniejszenie poziomu zanieczyszczeń powietrza wskazane są w Krajowym Programie Ochrony Powietrza obowiązującym od 1 października 2015. Natomiast Program ochrony powietrza dla strefy aglomeracja wrocławska (Uchwała Nr XLVI/1544/14 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 12 lutego 2014) wskazuje, zgodnie z przepisami Prawa ochrony środowiska, konkretne zalecenia sejmiku województwa co do działań, które należy podjąć we Wrocławiu. Te zalecenia realizowane są między innymi w poprzez wdrażanie Wrocławskiej polityki mobilności (Uchwała nr XLVIII/1169/13 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 września 2013 r.), program Kawka polegający zarówno na udzielaniu mieszkańcom Wrocławia dotacji celowych na likwidację ogrzewania węglowego jak i na zmianie sposobu ogrzewania i termomodernizacji kamienic należących do zasobu komunalnego, budowę parkingów Park & Ride, ścieżek rowerowych, uruchomienie systemu rowerów miejskich, wprowadzenie preferencyjnych rozwiązań dla właścicieli samochodów hybrydowych i elektrycznych, a wkrótce również dzięki uruchomieniu wypożyczalni samochodów elektrycznych.

Ponadto, aby lepiej skoordynować wszystkie podejmowane działania oraz wprowadzić system monitorowania ich wykonania i efektów, opracowany został Plan Gospodarki Niskoemisyjnej (PGN), który stanie się po przyjęciu go przez Radę Miejską Wrocławia, kluczowym dokumentem strategicznym w zakresie jakości powietrza, zmian klimatu i efektywności energetycznej. Plan ten integruje działania i zadania przewidziane w innych dokumentach strategicznych lub realizowane w ramach obowiązujących programów,

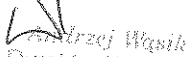
uzupełnia o kolejne, nowe zalecenia i wskazuje spójną strategię osiągania celu jakim jest poprawa jakości życia w mieście, w tym poprawa jakości powietrza. Jednym z obszarów ujętych w PGN jest transport, w tym transport miejski. Planowane w tym zakresie działania i zadania oraz ich zakładane efekty opisane są w dokumencie (<http://bip.um.wroc.pl/contents/content/376/19036>).

Zadania przewidziane do realizacji mogą zostać w części dofinansowane z takich instrumentów finansowych jak Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko i Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Dolnośląskiego (w tym z Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego). Ponadto o dofinansowanie działań ujętych w Planie Gospodarki Niskomisyjnej i innych działań prośrodowiskowych można również aplikować do NFOŚiGW, WFOSiGW, Horizon 2020, Life, Climate-KIC oraz innych dedykowanych programów finansowych.

Realizacja zadań opisanych w dokumentach strategicznych nie powinna obciążać budżetu mieszkańców. Przewidziane jest pozyskiwanie środków zewnętrznych, a środki na wkład własny będą zabezpieczone w budżecie miasta.

W załączeniu:

- ranking najbardziej zanieczyszczonych miast Europy pyłem zawieszonym PM10 wg danych WHO - opracowanie własne NIK (1 strona),
- dane pomiarowe dla stacji Wrocław-Korzeniowski oraz Wrocław-Wiśniowa w latach 2012-2015 (11 stron).

Z up. PREZYDENTA

Andrzej Wąsik
Dyrektor Wydziału

Otrzymują:

1. adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Biuro Prezydenta
4. aa