



Pan
Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

WIM-IM.3041.90.2014.KH
nr ew.: 00076621/2015/W

Wrocław, 13 października 2015

PW/1444482

Dotyczy: ***budowy nawierzchni docelowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w ul. Łubinowej do skrzyżowania z ul. Orawską wraz z zarurowaniem rowu oraz ul. Motylkowej do nr 13.***

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 07.10.2015r. w sprawie wycinki drzew na osiedlu Ołtaszyn uprzejmie informuję, że ww. wycinka drzew w ul. Łubinowej planowana jest w związku z realizacją zadania jw. w ramach Programu inicjatyw lokalnych, gdzie w kosztach inwestycji partycypują zainteresowani mieszkańcy.

Z uwagi na konieczność pozyskania nieruchomości pod poszerzenie pasa drogowego zadanie prowadzone jest w trybie „specustawy drogowej”.

W ramach w/w zadania w ul. Łubinowej, na odcinku od ul. Parafialnej do ul. Orawskiej, konieczna jest wycinka:

- 11 szt. drzew i 4 szt. krzewów ze względów sanitarnych,
- 10 szt. drzew i 4 szt. krzewów kolidujących z budową.

W zamian, w obszarze prowadzonej inwestycji zostaną dokonane nasadzenia 4.275 szt. krzewów.

W porozumieniu z Wydziałem Inżynierii Miejskiej, Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta, Zarządem Zielenie Miejskiej oraz przedstawicielami mieszkańców uczestniczących w programie inicjatyw lokalnych, na spotkaniach w dniu 14.03.2014 r. oraz 28.04.2014 r. wypracowano przebieg drogi uwzględniający oczekiwania mieszkańców co do sposobu zagospodarowania pasa drogowego (jezdnia, chodnik, miejsca postojowe, progi spowalniające) oraz ograniczenia wycinki drzew i krzewów do niezbędnego minimum poprzez wydzielenie pasów zieleni, w obrębie projektowanych pasów drogowych, w których zachowane zostaną istniejące, niekolizyjne nasadzenia oraz dodatkowo wykonane nowe nasadzenia.

Na zastosowanie przyjętych rozwiązań projektowych uzyskano m.in. uzgodnienie ZDiUM (pismo TUU.4262.1946.49810.2014.DS z dnia 08.08.2014 r.), pozytywną opinię Rady Osiedla Ołtaszyn (pismo z dnia 1.07.2014 r.), uzgodnienie ZZM – pismo nr DZM-3-421-173/KW-9345/14 z dnia 3.10.2014 r., pismo nr DZM-3-421-83/KW-8731/15 z dnia 13.08.2015 r., Decyzję nr 1792/2015 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 17.04.2015 r.

Dodatkowo, celem zachowania maksymalnej ilości istniejących nasadzeń, uzyskano zgodę Ministra Infrastruktury i Rozwoju na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w zakresie umożliwiającym m.in. zastosowanie nienormatywnych rozwiązań w zakresie szerokości pasa zieleni oraz odległości pni drzew od krawędzi jezdni.

W świetle powyższego mając na względzie dostępną szerokość pasa drogowego, istniejące zagospodarowanie terenu (zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, zabudowa jednorodzinna, usługi, otwarty rów melioracyjny) obowiązujące przepisy i wytyczne oraz oczekiwania mieszkańców co do sposobu zagospodarowania pasa drogowego (jezdnia,

chodnik, miejsca postojowe, elementy spowalniające ruch) brak jest możliwości zachowania wszystkich istniejących nasadzeń, a przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają wycinkę do niezbędnego minimum.


DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek

Do wiadomości:

- ① Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta /184758/
3. ZIM
4. WIM-OO
5. WIM-IM a/a