

urząd
miejski
wrocławia

Wrocław 9 października 2015 r.

Pan Michał Piechel**Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław**ZTS.0003.1.2015
PW/1443252**Dotyczy: interpelacji z dnia 29.09.2015 r. w sprawie rozwoju komunikacji
zbiorowej w aglomeracji miejskiej Wrocławia.**

W odpowiedzi na Interpelację Pana Radnego przesyłamy następujące wyjaśnienia:

Pan Prezydent w pełni podziela Pana ocenę, że niezwykle istotnym, jeśli nie kluczowym elementem miejskiego i aglomeracyjnego systemu transportowego może i powinien być podsystem przewozów kolejowych. Dawał temu wielokrotnie wyraz zarówno w wypowiedziach publicznych, wystąpieniach pisemnych jak i poprzez konkretne decyzje sprzyjające zmaterializowaniu tej idei.

Mając na względzie przedstawione przez Pana szczegółowe uzasadnienie prezentowanego postulatu, pragniemy zwrócić uwagę, że służby miejskie co najmniej od roku 2006 działają na rzecz uruchomienia kolei aglomeracyjnej oraz włączenie jej w realizację również zadań z zakresu przewozów międzydzielnicowych w mieście. W tamtym czasie opracowano m.in. generalną wizję systemu, dosyć szczegółowe koncepcje, a nawet projekty rozkładów jazdy. Należy jednak zwrócić uwagę, że zadania z zakresu planowania i organizacji przewozów kolejowych - regionalnych i aglomeracyjnych przypisane są samorządowi wojewódzkim. A w latach 2006 - 2008 samorząd województwa dolnośląskiego borykając się z takimi problemami jak ograniczenie skali likwidowanych przewozów, brak wymiany taboru przez przewoźników, degradacja techniczna infrastruktury PKP oraz niedostateczna wielkość środków - nie widział możliwości rozwijania opisanej inicjatywy.

Miasto próbowało przygotować się do samodzielnego uruchamiania przewozów na 2-3 liniach kolejowych, w tym celu np. MPK uzyskało licencje na kolejowe przewozy pasażerskie, ale przedsięwzięcie okazało się nieopłacalne, gdyż wówczas mogliśmy realizować przewozy tylko w granicach miasta, czyli bez możliwości obsługi aglomeracji.

Zespół ds. Rozwoju Transportu Szynowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 72 75
fax +48 71 77 72 75
zts@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

W następnych latach opracowano w służbach miejskich kolejną wizję przewozów kolejowych (system WKA), która jednak została w urzędzie marszałkowskim zastąpiona znacznie szerszą wizją tzw. Dolnośląskiej Kolei Dojazdowej. Z tych planów udało się przejąć, zmodernizować i uruchomić przewozy na linii do Trzebnicy, a także powołano spółkę samorządową Koleje Dolnośląskie SA oraz dokonano w kolejnych latach wielu zakupów nowego taboru. Niestety, dla przewozów w obrębie Wrocławia służbom Marszałka nie udało się zrobić wiele więcej.

W ostatnich dwóch latach współpraca z samorządem wojewódzkim, faktycznie jedynym podmiotem posiadającym stosowne uprawnienia i możliwości wdrażania idei kolei aglomeracyjnej, układa się dobrze. Potwierdzają to choćby wspólne deklaracje polityczne, a także konkretne działania przygotowawcze.

Aktualna wizja jest dość oczywista. Z Wrocławia trasy kolejowe wybiegają w 11 kierunkach i sukcesywnie powinno się na każdej z nich stopniowo uruchamiać przewozy. Przewozy o atrakcyjnej częstotliwości i dużej regularności rozkładów jazdy. Niezbędna jest integracja taryfowa, informacyjna, promocyjna ale przede wszystkim - funkcjonalna, z systemem miejskiej komunikacji zbiorowej we Wrocławiu. Planujemy, że docelowo przewozy kolei aglomeracyjnej oprócz połączeń z najbliższymi miejscowościami otaczającymi Wrocław (Wołów, Żmigród, Trzebnica, Oleśnica, Jelcz, Oława, Strzelin, Kobierzyce) powinny zapewniać także połączenie największych ośrodków w sąsiedztwie Wrocławia czyli Wałbrzycha i Legnicy. W przypadku zainteresowania dwóch województw przyległych do Dolnego Śląska, kolej mogłaby także kursować do Brzegu, Namysłowa lub Kluczborka w woj. opolskim czy Rawicza lub Leszna w woj. wielkopolskim.

Samorząd województwa powinien jak najszybciej rozpocząć uruchamianie systemu kolei aglomeracyjnej, w znacznym stopniu jest to jednak uzależnione od stanu infrastruktury kolejowej. Należy pamiętać, że w decydującej skali należy ona do Skarbu Państwa, a jej zarządcą są PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Dlatego przy realizacji tego zadania tak ważna jest współpraca PKP z samorządem województwa oraz ze stolicą Dolnego Śląska. Obecnie niektóre linie nie są przystosowane do przewozów pasażerskich (linia nr 292 przez Kowale do Jelcza czy linia 285 do Kobierzyc), a inne są w opłakanym stanie technicznym np. linia 273 do Wołowa czy 143 do Oleśnicy. Pozwalam sobie przypomnieć, że także Rada Miejska Wrocławia zajmowała stanowisko na rzecz wsparcia starań o jak najszybsze modernizację wybranych tras kolejowych.

Tu warto wspomnieć, że Miasto Wrocław wraz z gminami tzw. Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego postanowiło wesprzeć modernizację linii z Jelcza środkami RPO w ramach tzw. Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych – trwają w tej sprawie uzgodnienia z właścicielem linii 292 PKP PLK S.A. W ramach tej inwestycji planujemy także modernizację przystanków Wrocław Sołtysowice, Wrocław Kowale, Wrocław Wojnów, Dobrzykowice, Nadolice Wielkie oraz Chrzastawa, a także budowę nowych przystanków Wrocław Popiele (pomiędzy zakładami Volvo i 3M), Wrocław Strachocin oraz łany położony przy zaplanowanym parkingu P&R na granicy Wrocławia w rejonie ronda na drodze wojewódzkiej B-Ł-D.

Należy też wyjaśnić, że Miasto nie ma możliwości samodzielnej budowy nowych przystanków kolejowych na infrastrukturze kolejowej. Podzielając jednak pogląd o takiej potrzebie, do prac planistycznych służb kolejowych dotyczących modernizacji wrocławskiego węzła kolejowego zgłosiliśmy potrzebę uwzględnienia nowych przystanków m.in. Wrocław Karłowice i Wrocław Szczepin na linii 143, Wrocław Maślice na linii 273 a także Mokronos Górny i Iwiny na granicach miasta. Także na nasz wniosek wybudowano ostatnio 3 przystanki: Wrocław Różanka przy Cmentarzu Osobowickim, Wrocław Stadion przy ul. Lotniczej oraz Wrocław Grabiszyn przy estakadzie klecińskiej.

Według składanych deklaracji samorząd województwa, począwszy od roku 2016, będzie stopniowo wdrażał system kolei aglomeracyjnej poprzez zwiększanie częstotliwości przewozów w pierwszej kolejności na już zmodernizowanych trasach tj. z Legnicy, Żmigrodu oraz Oławy lub Brzegu. Kolejne kierunki mają być włączane do systemu wraz z postępowaniem prac modernizacyjnych na infrastrukturze.

Równolegle do uruchamiania przewozów kolei aglomeracyjnej, Miasto zamierza odpowiednio dostosowywać trasy i rozkłady jazdy komunikacji miejskiej aby poprawić integrację połączeń kolejowych i transportu miejskiego. Przy wszystkich przystankach linii włączanych w system Kolei Aglomeracyjnej Miasto wybuduje infrastrukturę parkingów rowerowych (B&R), a przy wybranych stacjach zwiększy możliwości parkowania samochodów (P&R).

Odnosząc się do uwag dotyczących zadań kolei w zakresie przewozów wewnątrz miasta, wyjaśniamy, że przewidujemy iż w dalszym etapie, uzupełnieniem kolei aglomeracyjnej powinny być połączenia kolejowe wewnątrz granic Wrocławia. Będą one jednak zasadne po, a nie przed integracją przewozów w skali aglomeracji. Wszelkie badania pokazują, znacznie większą potrzebę ociążenia presji na wjazd do miasta z obszaru metropolitalnego niż na zainteresowanie mieszkańców konkretnymi relacjami pomiędzy przystankami kolejowymi w mieście.

Warto wspomnieć, że działając na rzecz jak najszybszego włączenia przewozów kolejowych do rozwiązywania problemów komunikacji miejskiej, udało się nam zapewnić pasażerom komunikacji miejskiej prawo bezpłatnych przejazdów kolejowych w granicach naszego miasta.

Na zakończenie, pragniemy zapewnić że mamy świadomość, iż uruchamianie kolei miejskiej czy aglomeracyjnej, to nie jest jednorazowa czynność. Jest to proces zwiększania częstotliwości połączeń kolejowych na poszczególnych kierunkach, wsparty jednak wdrożeniem ujednoliconych zasad wysokości i sposobu pobierania opłat (spójnym systemem taryfowym) oraz skuteczną kampanią na rzecz wzrostu potencjału pasażerskiego, poprzez wspólne działania informacyjno - promocyjne i lansowanie wspólnego wizerunku tej gałęzi przewozów w obszarze. Podstawowy wymóg tj. zaoferowanie atrakcyjnej liczby i częstotliwości połączeń na poszczególnych kierunkach jest oczywiście kompetencją Urzędu Marszałkowskiego zamawiającego przewozy u przewoźników, jednak dla służb miejskich też jest sporo zadań wspierających, których realizacja jest jednym z naszych priorytetów.

Z poważaniem

Wojciech A. Kozłowski

Wojciech A. Kozłowski

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta
3. DIG DO – W/m