

URZĄD MIEJSKI WROCŁAW
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAW

Data wpl. 30-09-2015

urząd
miejski
wrocławia

Pan
Henryk Macała
Radny Rady Miejskiej
Wrocławia

Wrocław, 29 września 2015r.

WIM-ER.0003.5.2015.EN

Dotyczy: zmiany organizacji parkowania pojazdów przy ulicy Górniczej we Wrocławiu

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 22 września 2015 roku dotyczącą zmiany organizacji parkowania na ulicy Górniczej we Wrocławiu przedstawiam stanowisko w powyższej sprawie.

Ulica Górnicza stanowi fragment drogi wojewódzkiej nr 320 łączącej drogę krajową nr 94 z drogą wojewódzką nr 342. Z uwagi na korzystne usytuowanie ulicy Górniczej w sieci ulic obciążona jest ona sporym natężeniem ruchu kołowego.

Ze względu na zwarty charakter zabudowy (budynki mieszkalne) i centralne usytuowanie ulicy względem Osiedla Pilczyce celem poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi została ona przed wieloma laty objęta strefą ruchu uspokojonego do 40km/h.

Jednak prosty przebieg jezdni, jednokierunkowy ruch i znaczna szerokość jezdni umożliwiające jazdę dwoma pasami sprawiały, że pomimo ograniczenia prędkości do 40 km/h kierowcy nagminnie przekraczają istniejące ograniczenie prędkości. Fakt ten był przyczyną szeregu wystąpień mieszkańców, a w 2012 roku złożenia interpelacji przez Pana Damiana Mrozka ówczesnego radnego Rady Miejskiej Wrocławia.

Wnioski dotyczyły wyposażenia ulicy w progi zwalniające. Jednak zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach* (Załącznik 1-4) niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na drogach krajowych i wojewódzkich. Ustawodawca nie przewidział odstępstw od tej zasady.

Oczywiście progi nie są jedynym środkiem fizycznie uspakajającym ruch i fakt, że nie można ich zastosować na tej ulicy nie oznacza, że nie należało podjąć innych działań w kierunku wyeliminowania potencjalnych zagrożeń na długości tej ulicy. Dostępne możliwości uspokojenia ruchu na długości ulicy Górniczej to wyniesienie powierzchni skrzyżowania ulicy Górniczej i Rękodzielniczej lub zawężenie jezdni poprzez wskazanie sposobu parkowania częściowo na jezdni. Biorąc pod uwagę fakt, że pierwsza propozycja wiązała się z koniecznością działań inwestycyjnych i rozwiązywała problem tylko punktowo korzystniejsza (również z punktu widzenia mieszkańców) wydawała się propozycja druga i taka też odpowiedź do Pana Radnego została skierowana. Dodatkowo realizacja zmiany sposobu parkowania pozwalała na stworzenie warunków dla ochrony przez niszczeniem pasów zieleni jak również umożliwiała wysiadanie pasażerów z jednej strony na utwardzony pas przyjezdniowy. W ślad za odpowiedzią przygotowany został projekt korekty parkowania na ulicy Górniczej i po uzyskaniu niezbędnych opinii i uzgodnień przekazany do realizacji do Zarządu drogi. Zmiana w organizacji ruchu wdrożona została w terenie pod koniec 2012 roku.

Odnosząc Pana wątpliwości, co do bezpieczeństwa zastosowanego rozwiązania informuję, że wysiadanie pasażerów na jezdnię realizowane jest w każdym przypadku, gdy wyznaczane jest parkowanie równoległe a taki sposób parkowania jest powszechnie wykorzystywany zarówno przez kierowców przy trzymaniu się zasad ogólnych Prawa o ruchu drogowym jak i przez organizatorów ruchu przy porządkowaniu parkowania na ulicy. Z posiadanego doświadczenia nie wynika, aby kwestia ta stwarzała zagrożenie dla bezpieczeństwa wysiadają-



cych.

Jednocześnie informuję, że na ulicy Górniczej nie jest możliwe zalegalizowanie parkowania skośnego. Nie wyznacza się parkowania na zieleńcach nawet, jeśli są one zniszczone. Tym bardziej, że przeprowadzona obecnie w godzinach późno popołudniowych wizja w terenie wykazała skuteczność zastosowanego sposobu parkowania, o ile tylko kierowcy przestrzegają wprowadzonych zasad. W szczególności parkujące po obu stronach auta skutecznie zawężyły szerokość jezdni fizycznie wymuszając na kierowcach wolniejszą ale i bezpieczniejszą jazdę.



Odnosnie remontu chodników w ulicy Górniczej informuję, że zgodnie z udzieloną Panu w roku ubiegłym informacją podjęte zostały działania, aby zadanie to ująć w części już w planach inwestycyjnych Miasta na rok 2015. I tak w bieżącym roku opracowana została dokumentacja projektowa dla potrzeb ich remontu i zostanie zrealizowane zabezpieczenie części zieleńców biegnących wzdłuż chodników przed dalszą dewastacją. Remont chodników planowany jest w roku 2017.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

Do wiadomości:

1. Rafał Dutkiewicz Prezydent Wrocławia
- ② Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. ZDiUM
4. a/a