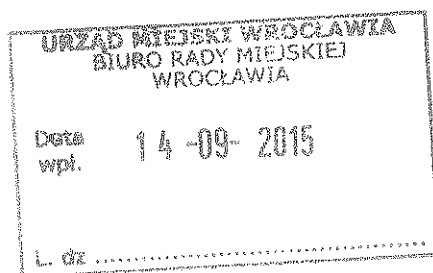


266 a/p



Pan
 Michał Piechel
 Radny
 Rady Miejskiej Wrocławia
 ul. Sukiennice 9
 50 – 107 Wrocław

Wrocław, 14 września 2015 r.

WIM-ER.0003.4.2.2015.GN

Dotyczy: skrzyżowania ul. Bystrzyckiej i Balonowej

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 17 sierpnia 2015r w sprawie przebudowy skrzyżowania ulic Bystrzyckiej i Balonowej przedstawiam wyniki obserwacji i płynące z nich wnioski.

Na skrzyżowaniu ulic Bystrzycka – Balonowa – Chociebuska zostały przeprowadzone obserwacje i pomiary ruchu w godzinach szczytów komunikacyjnych porannego i popołudniowego. Z pomiarów ruchu wynika, że skrzyżowanie to należy do skrzyżowań obciążonych w skali miasta średnim natężeniem ruchu (suma pojazdów na wszystkich wlotach wynosi w godzinie około 1300 pojazdów w szczycie porannym oraz 900 pojazdów w szczycie popołudniowym), jednak niewątpliwie zamykanie przejazdu kolejowego w ciągu ulicy Chociebuskiej powoduje chwilowe zatrzymania ruchu. Obserwacje wykazały również, że przejazd kolejowy w ciągu godzinowego pomiaru zarówno w szczycie porannym jak i popołudniowym zamykany był jednokrotnie ale za każdym razem na czas około 6 – 7 minut. Kolejki do około 150 metrów (maksymalnie 30 – 35 pojazdów) powodowało nie tyle samo zamknięcie przejazdu, co długi czas jego trwania. Przykładowo przejazd kolejowy w ciągu ulicy Krzemienieckiej czy Avicenny zamykany jest na czas średnio około 1 minuty.

Z informacji uzyskanych w PKP PLK S.A. wynika, że przedmiotowy przejazd zamykany jest około 60 razy w ciągu doby, z czego większość zamknięć realizowana jest w godzinach nocnych i poza godzinami szczytów komunikacyjnych.

Niewątpliwie rozbudowa skrzyżowania polegająca na budowie lewoskrętu z ulicy Bystrzyckiej w Chociebuską oraz prawoskrętów z ulicy Bystrzyckiej w Chociebuską i ul. Balonowej w ul. Bystrzycką przyniosłaby pewną poprawę płynności ruchu i ograniczyłaby (ale nie wyeliminowała) długość kolejek pojazdów oczekujących na ulicy Bystrzyckiej i Balonowej na przejazd przez skrzyżowanie. Jednak przebudowa taka wymaga przełożenia licznego w tym miejscu uzbrojenia podziemnego, które zgodnie z obowiązującymi przepisami nie może być lokowane pod jezdnią. Przekładka sieci znacząco podnosi koszt inwestycji, która w tym wypadku może osiągnąć sumę kilku milionów złotych. Wieloletni plan inwestycyjnym na najbliższe lata nie przewiduje środków na taką inwestycję.

W celu doraźnej poprawy sytuacji i zmniejszenia kolejek oczekujących na przejazd Wydział Inżynierii Miejskiej zwróci się z wnioskiem do Polskich Linii Kolejowych o skrócenie do minimum czasu zamykania przejazdu.

Do wiadomości :

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta Wrocławia
3. DO/wm

DYREKTOR DEPARTAMENTU

 Elżbieta Urbanek

Departament Infrastruktury i Gospodarki
 ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
 tel. +48 717 77 71 57
 fax +48 717 77 71 29
 dig@um.wroc.pl
 www.wroclaw.pl