# 3. Przedstawienie wyników pomiarów liczby pasażerów korzystających ze stacji kolejowych i dworców autobusowych.

Pomiar liczby pasażerów korzystających ze stacji kolejowych i dworców odbył się na zasadzie przeliczenia liczby osób wchodzących i wychodzących z platform przystankowych (w niektórych przypadkach z konkretnych peronów), na następujących stacjach:

- Wrocław Główny,

- Wrocław Mikołajów,

- Wrocław Nadodrze,

- Wrocław Nowy Dwór,

- Wrocław Kuźniki,

- Wrocław Brochów,

- Wrocław Muchobór,

- Wrocław Sołtysowice,

- Wrocław Psie Pole,

- Wrocław Pracze Odrzańskie,

- Wrocław Leśnica,

- Wrocław Świniary,

- Wrocław Osobowice,

- Wrocław Żerniki,

- Wrocław Zachodni,

a dla dworców autobusowych:

- Wrocław Centralny,

- Wrocław Nadodrze,

w miejscach dobrej widoczności.

Wyniki badań liczby pasażerów na dworcach przedstawiono w formie tabelarycznej w interwałach kwadransowych w godzinach 06:00-22:00 dla dnia roboczego.

Tab. 3.1. Liczba pasażerów korzystających z dworców.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Godzina** | **Wr. Główny PKP** | | **pozostałe PKP** | | **dworce autobusowe** | |
| **wsiada** | **wysiada** | **wsiada** | **wysiada** | **wsiada** | **wysiada** |
| 06:00-06:15 | 80 | 357 | 51 | 209 | 37 | 133 |
| 06:15-06:30 | 222 | 736 | 50 | 214 | 36 | 154 |
| 06:30-06:45 | 297 | 277 | 114 | 211 | 54 | 159 |
| 06:45-07:00 | 153 | 102 | 101 | 208 | 89 | 135 |
| 07:00-07:15 | 98 | 467 | 37 | 354 | 116 | 284 |
| 07:15-07:30 | 187 | 1413 | 40 | 145 | 59 | 271 |
| 07:30-07:45 | 172 | 275 | 61 | 208 | 130 | 160 |
| 07:45-08:00 | 118 | 193 | 52 | 127 | 54 | 119 |
| 08:00-08:15 | 105 | 886 | 29 | 100 | 82 | 169 |
| 08:15-08:30 | 169 | 350 | 26 | 153 | 55 | 219 |
| 08:30-08:45 | 169 | 269 | 17 | 115 | 51 | 221 |
| 08:45-09:00 | 173 | 263 | 33 | 52 | 94 | 290 |
| 09:00-09:15 | 93 | 46 | 32 | 39 | 52 | 224 |
| 09:15-09:30 | 365 | 573 | 27 | 87 | 61 | 191 |
| 09:30-09:45 | 200 | 387 | 12 | 107 | 95 | 249 |
| 09:45-10:00 | 117 | 115 | 36 | 95 | 72 | 81 |
| 10:00-10:15 | 103 | 131 | 9 | 37 | 71 | 206 |
| 10:15-10:30 | 122 | 454 | 27 | 46 | 72 | 106 |
| 10:30-10:45 | 143 | 36 | 42 | 17 | 95 | 134 |
| 10:45-11:00 | 90 | 115 | 17 | 45 | 111 | 134 |
| 11:00-11:15 | 159 | 371 | 39 | 13 | 160 | 98 |
| 11:15-11:30 | 228 | 171 | 11 | 0 | 185 | 116 |
| 11:30-11:45 | 244 | 148 | 25 | 35 | 115 | 161 |
| 11:45-12:00 | 156 | 164 | 27 | 24 | 126 | 143 |
| 12:00-12:15 | 206 | 162 | 26 | 14 | 105 | 166 |
| 12:15-12:30 | 307 | 297 | 60 | 30 | 150 | 118 |
| 12:30-12:45 | 366 | 157 | 89 | 7 | 105 | 49 |
| 12:45-13:00 | 331 | 216 | 78 | 60 | 210 | 187 |
| 13:00-13:15 | 291 | 115 | 32 | 103 | 183 | 125 |
| 13:15-13:30 | 473 | 415 | 9 | 47 | 121 | 82 |
| 13:30-13:45 | 439 | 327 | 49 | 21 | 209 | 111 |
| 13:45-14:00 | 374 | 70 | 134 | 11 | 184 | 74 |
| 14:00-14:15 | 281 | 119 | 58 | 22 | 205 | 139 |
| 14:15-14:30 | 582 | 76 | 120 | 35 | 159 | 86 |
| 14:30-14:45 | 734 | 247 | 144 | 17 | 204 | 95 |
| 14:45-15:00 | 285 | 27 | 276 | 106 | 277 | 62 |
| 15:00-15:15 | 477 | 339 | 120 | 45 | 235 | 101 |
| 15:15-15:30 | 1035 | 259 | 187 | 23 | 234 | 103 |
| 15:30-15:45 | 775 | 164 | 143 | 23 | 267 | 132 |
| 15:45-16:00 | 267 | 80 | 170 | 92 | 208 | 63 |
| 16:00-16:15 | 341 | 291 | 89 | 59 | 165 | 129 |
| 16:15-16:30 | 841 | 843 | 94 | 73 | 199 | 51 |
| 16:30-16:45 | 700 | 173 | 113 | 20 | 187 | 55 |
| 16:45-17:00 | 160 | 188 | 210 | 46 | 269 | 65 |
| 17:00-17:15 | 170 | 20 | 63 | 61 | 172 | 100 |
| 17:15-17:30 | 457 | 255 | 51 | 22 | 229 | 90 |
| 17:30-17:45 | 333 | 96 | 29 | 27 | 145 | 90 |
| 17:45-18:00 | 319 | 223 | 129 | 37 | 188 | 73 |
| 18:00-18:15 | 181 | 69 | 32 | 33 | 227 | 82 |
| 18:15-18:30 | 397 | 413 | 52 | 16 | 155 | 69 |
| 18:30-18:45 | 501 | 138 | 65 | 29 | 139 | 115 |
| 18:45-19:00 | 300 | 171 | 93 | 52 | 128 | 76 |
| 19:00-19:15 | 210 | 288 | 53 | 30 | 115 | 115 |
| 19:15-19:30 | 145 | 94 | 6 | 1 | 117 | 45 |
| 19:30-19:45 | 190 | 247 | 29 | 4 | 141 | 39 |
| 19:45-20:00 | 119 | 81 | 29 | 19 | 101 | 29 |
| 20:00-20:15 | 98 | 158 | 7 | 7 | 62 | 60 |
| 20:15-20:30 | 245 | 256 | 39 | 4 | 66 | 24 |
| 20:30-20:45 | 307 | 65 | 48 | 7 | 71 | 52 |
| 20:45-21:00 | 81 | 301 | 69 | 32 | 142 | 76 |
| 21:00-21:15 | 28 | 68 | 47 | 16 | 60 | 40 |
| 21:15-21:30 | 37 | 144 | 5 | 11 | 76 | 43 |
| 21:30-21:45 | 51 | 24 | 13 | 27 | 60 | 22 |
| 21:45-22:00 | 28 | 27 | 17 | 8 | 35 | 16 |
| **RAZEM** | **17425** | **16002** | **3992** | **3938** | **8377** | **7406** |

Rys. 3.1. Wykres liczby pasażerów korzystających z dworców.

Tab. 3.2. Ranking liczby pasażerów korzystających z dworców.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **dworzec** | **wsiada** | **wysiada** | **razem** |
| Wr. Główny | 17425 | 16002 | 33427 |
| Wr. Mikołajów | 1384 | 1685 | 3069 |
| Wr. Nadodrze | 816 | 650 | 1466 |
| Wr. Sołtysowice | 278 | 273 | 551 |
| Wr. Brochów | 300 | 233 | 533 |
| Wr. Kuźniki | 275 | 217 | 492 |
| Wr. Psie Pole | 233 | 236 | 469 |
| Wr. Leśnica | 159 | 126 | 285 |
| Wr. Muchobór | 120 | 145 | 265 |
| Wr. Nowy Dwór | 113 | 107 | 220 |
| Wr. Osobowice | 111 | 99 | 210 |
| Wr. Zachodni | 76 | 78 | 154 |
| Wr. Pracze | 79 | 61 | 140 |
| Wr. Świniary | 33 | 19 | 52 |
| Wr. Żerniki | 15 | 9 | 24 |
| **Suma kolejowe** | **21417** | **19940** | **41357** |
| Wr. Centralny (aut.) | 7238 | 6666 | 13904 |
| Wr. Nadodrze (aut.) | 1139 | 740 | 1879 |
| **Suma autobusowe** | **8377** | **7406** | **15783** |
| **RAZEM** | **29794** | **27346** | **57140** |

Rys. 3.2. Wykres liczby pasażerów korzystających z dworców.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | |  | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |