



MIĘSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE Sp. z o.o.

URZĄD MIEJSKI WROCLAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCLAWIA

Wrocław, 13 sierpnia 2015 r.

Data
wpł. 17-08-2015

L.dz. Pani

Mirosława Stachowiak - Różecka
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

DN.139.072.2015.

Dotyczy: zapytania w sprawie MPK Sp. z o.o. z dnia 5 sierpnia 2015 r.

Szanowna Pani,

poniżej przekazuję odpowiedzi na Pani pytania zawarte w w/w piśmie:

- 1) Ilu kierowców i motorniczych w tej chwili brakuje żeby obsłużyć wszystkie brygady.

Odpowiedź:

Według danych Spółki z trzech ostatnich dni 10, 11 i 12 sierpnia b.r. do obsłużenia wszystkich brygad brakowało dziennie łącznie 8 kierowców i motorniczych.

Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że w w/w dniach średnio 72 osoby przebywały na zwolnieniach lekarskich, a średnio 3,5 osoby na urlopach na żądanie. Liczby osób, z tych powodów nieobecnych, Spółka nie była w stanie przewidzieć.

Wobec 1349 etatowych kierujących zatrudnionych w Spółce oraz 74 osób pracujących na umowę zlecenie oraz brak 8 osób do obsługi brygad taboru tramwajowego i autobusowego w ostatnich dniach kształtował się na poziomie 0,52%.

W celu uzupełnienia powyższej informacji należy dodać, że kierujący, w miarę potrzeb za ich zgodą, pracują również w godzinach nadliczbowych.

- 2) Ile w związku z tym, że brakuje kierowców i motorniczych kursów nie zostało zrealizowanych w lipcu 2015 roku, proszę także o informację dla porównania ile kursów zostało odwołanych w lipcu 2014 roku. Proszę także o informację ile w lipcu 2014 i 2015 było kursów w ogóle.

Odpowiedź:

Tabor	Plan kursów VII 2014	Plan kursów VII 2015	Wszystkie kursy niezrealizowane VII 2014	Wszystkie kursy niezrealizowane VII 2015	Kursy niezrealizowane z powodu braku obsady VII 2014	Kursy niezrealizowane z powodu braku obsady VII 2015
Autobusy	149 216	156 134	1 158	1 515	388	310
Tramwaje	91 642	94 928	353	527	76	38
Suma	240 858	251 062	1 511	2 042	464	348

Podsumowując kursy niezrealizowane z powodu braków kierujących stanowiły:

- a) w lipcu 2014 - ok. 0.19 % wszystkich planowanych kursów
- b) w lipcu 2015 - ok. 0.14 % wszystkich planowanych kursów.

Pozostałe straty kursów spowodowane były przyczynami związanymi z kolizjami pojazdów z innymi użytkownikami ruchu, obcymi kolizjami i wypadkami uniemożliwiającymi przejazd naszego taboru, awariami pojazdów, awariami sygnalizacji, awariami rogatek na przejazdach kolejowych, oraz niedyspozycjami kierujących /zasłabnięcia , choroby w trakcie jazdy itp./

- 3) Jakie nowe warunki płacy proponujecie Państwo pracownikom? Czy zostały przez nich zaopiniowane, proszę o taką opinię.

Odpowiedź:

Zgodnie z porozumieniami zawartymi ze Związkami Zawodowymi, Spółka nie proponuje obecnie pracownikom nowych warunków płacy.

10 lipca 2015 roku Zarząd Spółki przedłożył Związkom Zawodowym do uzgodnienia projekt nowego Regulaminu Wynagradzania, którego celem jest ujednolicenie płac pracowników zajmujących te same stanowiska. Obecnie funkcjonują w Spółce dwa systemy: jeden oparty na wypowiedzianym w 2012 roku Zakładowym Układzie Zbiorowym Pracy oraz drugi oparty na Kodeksie Cywilnym . Po zakończeniu uzgodnień i formalnym przyjęciu nowych zasad wynagradzania, pracownikom Spółki zostaną zaproponowane nowe warunki płacy.

- 4) Czy w ramach zastępstw kierowców jeżdżą także inni pracownicy zakładu na co dzień realizujący inne zadania, jaka to skala.

Odpowiedź:

Osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdami, realizujące na co dzień inne zadania w Spółce pracują jako kierujący.

Skala takich okoliczności jest niewielka. W Zakładzie Autobusowym 34 osoby realizują takie kursy, a w trzech Zakładach Tramwajowych 12 osób. Osoby te pracują jako kierujący m.in. w czasie wolnym, w weekendy i po godzinach swojej pracy.

- 5) Ile wedle Państwa wiedzy do końca roku kierowców i motorniczych przejdzie na emeryturę.

Odpowiedź:

W grupie kierowców i motorniczych w roku 2015 uprawnienia emerytalne nabędzie 19 osób, w tym 8 kierowców i 2 motorniczych. Do dnia dzisiejszego z tej grupy tylko 8 kierowców zadeklarowało odejście na emeryturę w b.r.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY


Jolanta Szczepańska

K/O:

1. Prezydent Wrocławia Pan Rafał Dutkiewicz
2. Wiceprezydent Wrocławia Pan Wojciech Adamski