



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA	
Data wpl.	14-07-2015
L. dz.	



Wrocław 10 lipca 2015 r.

Pan Robert Pińkowski**Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław**ZTS.0003.1.2015
PW/1365529

Dotyczy: interpelacji z dnia 01.07.2015 r. w sprawie zamontowania tablicy elektronicznej przy pl. Daniłowskiego (słupek: 23713) informującej o najbliższych połączeniach autobusów.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 1 lipca br. skierowaną do Prezydenta Wrocławia, dotyczącą konieczności zamontowania tablicy elektronicznej przy pl. Daniłowskiego (słupek: 23713) informującej o najbliższych połączeniach autobusów, przedkładam następujące wyjaśnienia.

Uprzejmie informuję, iż w pełni zgadzamy się z przedstawionymi przez Pana postulatami, dotyczącymi zamontowania tablicy DIP przy pl. Daniłowskiego, bowiem w tym miejscu przecina się wiele linii autobusowych, co uzasadnia zapewnienie czytelnej informacji dla podróżujących.

W ramach obecnie realizowanego zadania pn. "Rozbudowa Podsystemu Dynamicznej Informacji Przystankowej poprzez doposażenie przystanków komunikacji miejskiej w tablice Dynamicznej Informacji Przystankowej we Wrocławiu wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej", które współfinansowane jest przez UE ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko, do dnia 30.09.2015 r. przewidziano zamontowanie tablic DIP w 120 lokalizacjach.

Niestety nie ma możliwości zrealizowania wnioskowanego przez Pana zadania w ramach aktualnie prowadzonej inwestycji, ponieważ termin zakończenia umowy upływa 30.09.2015 r., natomiast termin rozliczenia środków unijnych 31.12.2015 r. Zaprojektowanie, uzgodnienie dokumentacji, uprawomocnienie zgłoszenia zamiaru wykonania robót oraz wykonanie tablicy wraz z jej montażem i wpięciem do Systemu ITS, zdecydowanie przekroczyłyby ten termin. W związku z powyższym montaż dodatkowych tablic DIP (choćby jednej), musiałby zostać zrealizowany w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego, co wiązałoby się z finansowaniem w całości ze środków Gminy Wrocław. Dla przykładu, szacunkowy koszt dla jednej tablicy dwustronnej pomiędzy przystankami nr 23713 oraz 23734 wyniósłby ok. 250 000 zł brutto.

Zespół ds. Rozwoju Transportu Szynowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 72 75
fax +48 717 77 72 75
zts@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

W związku z powyższym, rozbudowa Podsystemu Informacji Przystankowej poprzez doposażenie przystanków komunikacji miejskiej w tablice DIP realizowana jest grupowo w blokach po 100 - 150 sztuk w jednym zamówieniu, ponieważ indywidualne realizacje wymagają większego nakładu finansowego, w całości ze środków Gminy, bez dofinansowania z UE.

Jednocześnie pragnę poinformować, iż analizy zarządu dróg potwierdziły, że proponowane przez Pana zadanie pod względem technicznym jest możliwe do wykonania. Tablica DIP powinna być dwustronna (proponowana lokalizacja pomiędzy przystankami o numerach 23713 oraz 23734). Tablicę należy zasilić ze złącza należącego do Tauron S.A.

Proponowana lokalizacja jest oddalona od infrastruktury Inteligentnego Systemu Transportu, brak też w sąsiedztwie miejskiej kanalizacji kablowej, przez co transmisja danych musiałaby być zapewniona przez GSM.

Postulowany w interpelacji wniosek o wyświetlanie na tablicy informacji o autobusach linii A, odjeżdżających z przystanku nr 23733 przy ul. Berenta, jest niestety kłopotliwy do zrealizowania z następujących powodów:

- wyświetlanie na tablicy wybranych kursów z pominięciem innych jest funkcjonalnością awaryjną, stosowaną wyłącznie w przypadku krótkotrwałych objazdów i wymagających „ręcznej” interwencji przy każdej korekcie rozkładów jazdy, natomiast zamontowanie dodatkowej tablicy obok przystanku nr 23733 uniemożliwia pokazanie tych samych kursów (choćby pojedynczych) na dwóch tablicach;
- brak możliwości wydzielenia specjalnego pola informacyjnego na jednej tablicy DIP dla informacji dotyczących odrębnych przystanków.;
- ze względu na ograniczoną wielkość pola tekstowego przeznaczonego do wyświetlania informacji o odjazdach, umieszczenie na nim adnotacji dotyczącej innej lokalizacji przystanku obsługującego linię A, spowodowałoby mało czytelny odbiór informacji przez pasażerów, ponadto cała zawartość pola tekstowego byłaby wyświetlana na wszystkich tablicach obsługujących dany kurs.

Montaż drugiej tablicy DIP, na przystanku nr 23733 jest możliwy, ale również wiąże się to z dodatkowymi kosztami.

Mając na względzie Pana postulat dot. zamontowania tablicy elektronicznej przy pl. Daniłowskiego uprzejmie informuję, że będzie on możliwy do zrealizowania podczas kolejnej rozbudowy Podsystemu Informacji Przystankowej planowanej do realizacji w latach następnych, mam nadzieję, że być może już w roku 2016.

Z poważaniem


Z-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU
Zbigniew Komar

Do wiadomości:

- ①.Biuro Rady Miejskiej
- 2.Biuro Prezydenta
- 3.DIG DO – W/m
- 4.ZDIUM