



Pan
Robert Pieńkowski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 7 lipca 2015r.

WIM-EM.0003.4.2015.MD

Dotyczy: Zaprojektowania pasa do zawracania na skrzyżowaniu ulic Bałtycka - Obornicka w kierunku od Mostu Osobowickiego

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 29 czerwca 2015 r. dotyczącą możliwości zaprojektowania zawracania na skrzyżowaniu ulic Bałtycka - Obornicka w kierunku od Mostu Osobowickiego uprzejmie informuję, że istniejące przepisy prawa niestety wykluczają wprowadzenie takiej relacji ruchowej bez znacznego ograniczenia długości światła zielonego dla pozostałych relacji kołowych i przejść dla pieszych.

W świetle obowiązujących norm prawnych relacja do zawracania na skrzyżowaniu wyposażonym w sygnalizację świetlną musi bowiem odbywać się w sytuacji braku kolizji z jakąkolwiek inną relacją kołową, pieszą czy rowerową. Wprowadzenie bezkolizyjnej relacji do zawracania na wyżej wymienionym skrzyżowaniu wiązałoby się zatem z koniecznością znacznego skrócenia czasów światła zielonego dla innych relacji kołowych a także pieszych i rowerowych, które są objęte zasadami szczególnie bezpieczeństwa.

W szczególności obecnie długość światła zielonego na przejściu dla pieszych przez zachodnią jezdnię ulicy Bałtyckiej tj. na trasie postulowanej w interpelacji relacji zawracania z ulicy Bałtyckiej w ulicę Bałtycką wynosi 18 sekund a wyświetlanie sygnału zielonego na tym przejściu trwa współbieżnie do wyświetlania sygnału zielonego dla relacji lewoskrętnej z ulicy Bałtyckiej (od strony mostu Osobowickiego) w ulicę Obornicką. Tym samym nie jest możliwe w tym samym czasie wyświetlanie równocześnie sygnału dla relacji zawracania z ulicy Bałtyckiej w ulicę Bałtycką (zabroniona kolizja z przejściem dla pieszych). W związku z powyższym, aby do programu sygnalizacji świetlnej wprowadzić relację do zawracania należałoby wygasić obecne miejsce wyświetlania na tym przejściu dla pieszych sygnału zielonego i stworzyć dla niego nowe miejsce w programie sygnalizacji świetlnej skracając otwarcia światła zielonego dla innych grup kołowych na tym skrzyżowaniu. Ponieważ skrzyżowanie pracuje na granicy przepustowości takie działanie jest niepożądane.

Rozwiązanie proponowane przez Pana usprawniłoby ruch tylko w pewnym stopniu dla mieszkańców wyjeżdżających z terenu osiedla położonego w pobliżu ulicy Na Polance i kierujących się do ulicy Osobowickiej. Mieszkańcy drugiej- większej części osiedla położonej bliżej ulicy Obornickiej mają możliwość wyjazdu do ulicy Obornickiej korzystając z ulicy Macedońskiej. Przed kilku laty w celu poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu , usprawnienia ruchu i stworzenia możliwości

płynnego dojechania do ulicy Osobowickiej, omijając jednocześnie ulicę Bezpieczną i Łużycką skorygowana została na skrzyżowaniu Bałtycka - Obornicka organizacja ruchu i obecnie relacja lewoskrętna z ulicy Obornickiej w ulicę Bałtycką ma zapewniony wydzielony pas ruchu i bezkolizyjny przejazd przez skrzyżowanie.

INŻYNIER MIASTA
ZASTĘPCY DYREKTORA DEPARTAMENTU

Wojciech Kaczkowski

Sporządził:
Magdalena Dąbkowska

Do wiadomości:

1. Adresat;
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław;
3. Biuro Prezydenta, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław;
4. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław;
5. a/a