

urząd
miejski
wrocławia

Mirosław Lach
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
54 - 153 Wrocław

Wrocław, 26 czerwca 2015r.

WIM-ER.0003. 3 .2015.MWO

Dotyczy: ograniczenia prędkości na ul.Monte Cassino

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 23 czerwca 2015r. odnośnie możliwości uspokojenia ruchu na ul. Monte Cassino informuję, iż Urząd Miejski Wrocławia podjął szereg działań dla poprawy sytuacji ruchowej w tym rejonie.

I tak w styczniu bieżącego roku w porozumieniu z Radą Osiedla na osiedlach Biskupin i Sępolno wprowadzone zostały kolejne ograniczenia wjazdu pojazdów ciężarowych uszczelniające obszar przed penetracją przez pojazdy ciężarowe. Znaki zakazu ruchu dla pojazdów ciężarowych ustawione zostały między innymi na wlocie ulicy Mickiewicza bocznej – łącznik do ulicy Monte Cassino oraz na wlocie ulicy Monte Cassino od ulicy Mickiewicza. Dopuszczona została wyłącznie niezbędna obsługa posesji.

Opracowany jest również projekt lokalizacji azyli w świetle przejść dla pieszych przez ulicę Monte Cassino w rejonie skrzyżowania Monte Cassino/Partyzantów oraz projekt wyniesienia przejścia dla pieszych na ul. Mickiewicza (łącznik do ul.Monte Cassino) – realizacja powyższych zadań planowana jest w roku bieżącym, o czym również informowana była właściwa Rada Osiedla.

W latach wcześniejszych wybudowane zostały azyle dla pieszych na przejściach dla pieszych przez ulicę Spółdzielczą na wysokości ul.Sempołowskiej i ul.Jackowskiego. Wyposażenie przejść dla pieszych w azyle dla pieszych jest jednym z najskuteczniejszych środków poprawy bezpieczeństwa pieszych.

Obowiązująca obecnie organizacja ruchu wynika z funkcji ulicy Monte Cassino w układzie komunikacyjnym osiedla. Z uwagi na jej parametry geometryczne, jak również prowadzenie komunikacji zbiorowej ulica ta stanowi trasę z pierwszeństwem przejazdu, co nie kwalifikuje jej do włączenia w strefę ruchu o ograniczonej prędkości do 30 km/h, gdzie zgodnie z definicją strefy wszystkie skrzyżowania są równorzędne.

Odnosnie wprowadzenia ograniczenia prędkości poprzez zastosowanie znaków B-33 "30km/h" informuję, iż zasady stosowania takich znaków określają przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze. W/w znak powinien być umieszczony tylko w przypadkach, gdy warunki drogowe, otoczenie drogi lub zastosowane oznakowanie ostrzegawcze i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierującym na konieczność zmniejszenia prędkości. Znak B-33 w zasadzie powinien być poprzedzony znakami ostrzegawczymi podającymi przyczynę ograniczenia prędkości, np. roboty drogowe, niebezpieczny zakręt, śliska jezdnia itp. Nie stosuje się znaków B-33 jeżeli kierujący w jednoznaczny, niebudzący wątpliwości sposób może ocenić geometrię drogi oraz jej stan techniczny. Taka

sytuacja ma miejsce na ulicy Monte Cassino, w związku z tym nie przewiduję tu w/w korekty oznakowania, o czym poinformowano Radę Osiedla Biskupin-Sępólno-Dąbie-Bartoszewice.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

Do wiadomości:

1. Prezydent Wrocławia Rafał Dutkiewicz
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia, ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
3. DO
4. a/a