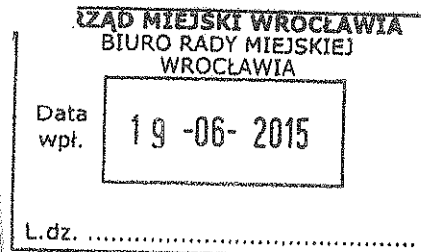
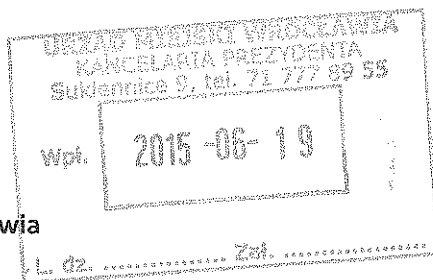


102 74
Marcin Krzyżanowski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Klub Radnych PiS



PP/1312050

Szanowny Pan
Rafał Dutkiewicz
Prezydent Wrocławia



Wrocław, dnia 19 czerwca 2015 r.

ZAPYTANIE

Dotyczy: Testy tramwajów PESA.

Ostatnie doniesienia prasowe oraz oświadczenie MPK przedstawiają poważne problemy z wykorzystywaniem nowo zakupionych tramwajów PESA we Wrocławiu. Sytuację oddaje dobrze żart internautów „Klient kupuje ładne buty, a w domu sprawdza, jaki numer kupił... But można zwrócić, tramwaj raczej nie...” W związku z zaistniałą sytuacją, która ma miejsce po raz kolejny (wcześniejsze przerabianie przystanków dla tramwajów Skoda, problemy przy przebudowie pętli przy Cmentarzu Grabiszyńskim) proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. W jakich dniach testowano tramwaje PESA– jakie trudności napotkano?
2. W trakcie testów – w ilu i w jakich miejscach zaobserwowano problemy (np. z wjazdem, skrętem, otwieraniem drzwi)?
3. Na jakich liniach testowano tramwaj PESA?
4. Czy w trakcie testów doszło do fizycznych uszkodzeń pojazdu (zarysowania, otarcia itd.)?
5. Co jest przyczyną jak głosi oficjalna wersja zbyt małej odległości od peronu?
6. Na jakich liniach w obecnej sytuacji bezproblemowo może poruszać się nowy tramwaj PESA?
Czy w ogóle takie są?
7. Jakie „niewielkie” korekty, o których jest mowa w oświadczeniu trzeba będzie wprowadzić?
Jaki będzie ich koszt?
8. Jak zostaną rozwiązane problemy?
9. Na jakim etapie zaawansowania jest produkcja kolejnych z zamówionych tramwajów?
10. W jakiej zajezdni docelowo mają się znaleźć PESY?

Marcin Krzyżanowski