



Pan
Robert Pieńkowski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 22 czerwca 2015 r.

WIM-EM.0003.3.2015.WW

dotyczy: oznakowania progu spowalniającego na ul. Przesmyckiego we Wrocławiu

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 18 czerwca 2015 r., dotyczącą zasad oznakowania progów spowalniających, przedstawiam stanowisko w sprawie jw. Zasady lokalizacji i oznakowania progów spowalniających na drogach publicznych określone są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Załączniki nr 1, 2 i 4).

Ulica Przesmyckiego jest drogą osiedlową, położoną w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h - o czym informują znaki B-43 / B-44. W takiej strefie zaleca się stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (np. progi) wymuszających jazdę z prędkością nie przekraczającą podanej na znaku. Jeżeli dopuszczalna prędkość wynosi 30 km/h lub mniej, urządzenia i rozwiązania wymuszające powolną jazdę mogą nie być oznakowane znakami ostrzegawczymi, ponieważ konstrukcja progu pozwala na łagodny przejazd z dozwoloną prędkością. Tak jest w przypadku progu zlokalizowanego na ul. Przesmyckiego. Jest on oznakowany wymaganym przez przepisy oznakowaniem poziomym w postaci znaku P-25, oraz dodatkowo punktowymi elementami odblaskowymi, które jednak nie są konieczne. Wspomniane w korespondencji oznakowanie A-11a, ma zastosowanie na drogach wyposażonych w progi spowalniające, położonych poza „strefą ograniczonej prędkości”.

Wobec powyższego uprzejmie informuję, że przedmiotowy próg spowalniający funkcjonuje zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu docelowego, który został sporządzony w oparciu o cytowane wyżej przepisy.

Jednocześnie kopią niniejszego pisma prosimy ZDiUM o odnowienie oznakowania poziomego w omawianym rejonie.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

otrzymuje:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Biuro Prezydenta
4. aa