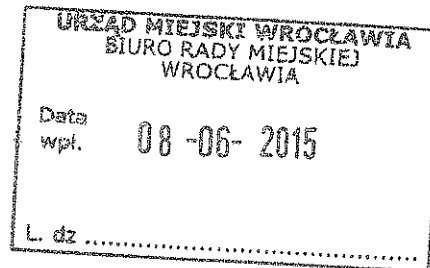
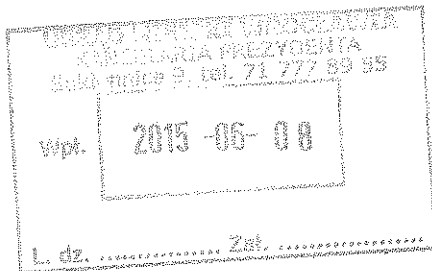


Robert Pieńkowski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia



Wrocław, 8 VI 2015 r.

Pan Rafał Dutkiewicz
Prezydent Wrocławia

INTERPELACJA

W sprawie modyfikacji organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Bałtyckiej, Osobowickiej i Na Polance

Szanowny Panie Prezydencie!

W związku ze zgłaszanymi do mnie prośbami zmotoryzowanych Wrocławian występuję niniejszym z wnioskiem o zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Bałtyckiej, Osobowickiej i Na Polance, w efekcie której będzie możliwość przejechania od strony ulicy Na Polance na ulicę Osobowicką. W chwili obecnej jadąc od strony ulicy Na Polance przy skrzyżowaniu z ul. Bałtycką umiejscowiony jest znak C-2 (nakaz jazdy w prawo za znakiem) co dla osób zamierzających dojechać na osiedle Osobowice (lub wcześniej Cmentarz Osobowicki) i Rędzin skutkuje koniecznością korzystania ze znacznie dłuższej drogi przez ulice Obornicką, Bezpieczną i Łużycką. Pomijając stratę czasu kierowców, dodatkowe koszty paliwa i dodatkowe spaliny należy zwrócić uwagę

na generowanie większego ruchu pojazdów na ulicy Bezpiecznej i Łużyckiej. Warto dodać, że na całej długości ulicy Bezpiecznej obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h, a na całej długości ulicy Łużyckiej obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (na ul. Łużyckiej znajdują się dodatkowo progi zwalniające prędkość pojazdów). Brak możliwości przejechania przez skrzyżowanie ulic Bałtyckiej, Osobowickiej i Na Polance od strony ulicy Na Polance na ulicę Osobowicką z pewnością zwiększa ruch na ulicach Bezpiecznej i Łużyckiej co jest uciążliwe dla mieszkańców ulic Bezpiecznej i Łużyckiej (oraz przyległych).

Robert Piętkowski