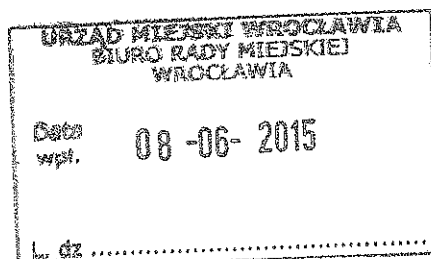
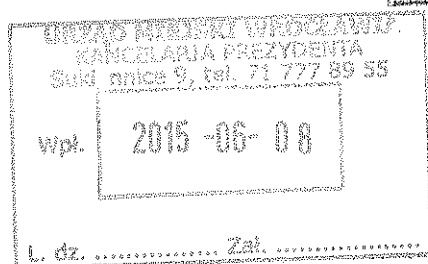


Robert Pieńkowski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia



Wrocław, 8 VI 2015 r.



Szanowny Pan
Rafał Dutkiewicz
Prezydent Wrocławia

INTERPELACJA

W sprawie zainstalowania sygnalizatora S-2 („zielona strzałka” w prawo) na skrzyżowaniu ul. Bolesława Krzywoustego i ul. Grudziądzkiej dla kierowców jadących od CH „Korona” w kierunku pl. Kromera

Szanowny Panie Prezydencie!

W związku ze zgłaszanymi do mnie prośbami zmotoryzowanych klientów sklepu Biedronka (umiejscowionego przy ul. Bolesława Krzywoustego 40) występuję niniejszym z wnioskiem o zainstalowanie sygnalizatora S-2 („zielona strzałka” w prawo) na skrzyżowaniu ul. Bolesława Krzywoustego i ul. Grudziądzkiej dla kierowców jadących od strony Centrum Handlowego „Korona” w kierunku pl. Kromera. Kierowcy, którzy zamierzają wjechać na teren parkingu przy sklepie Biedronka muszą oczekiwać na czerwonym świetle (sygnalizator S-

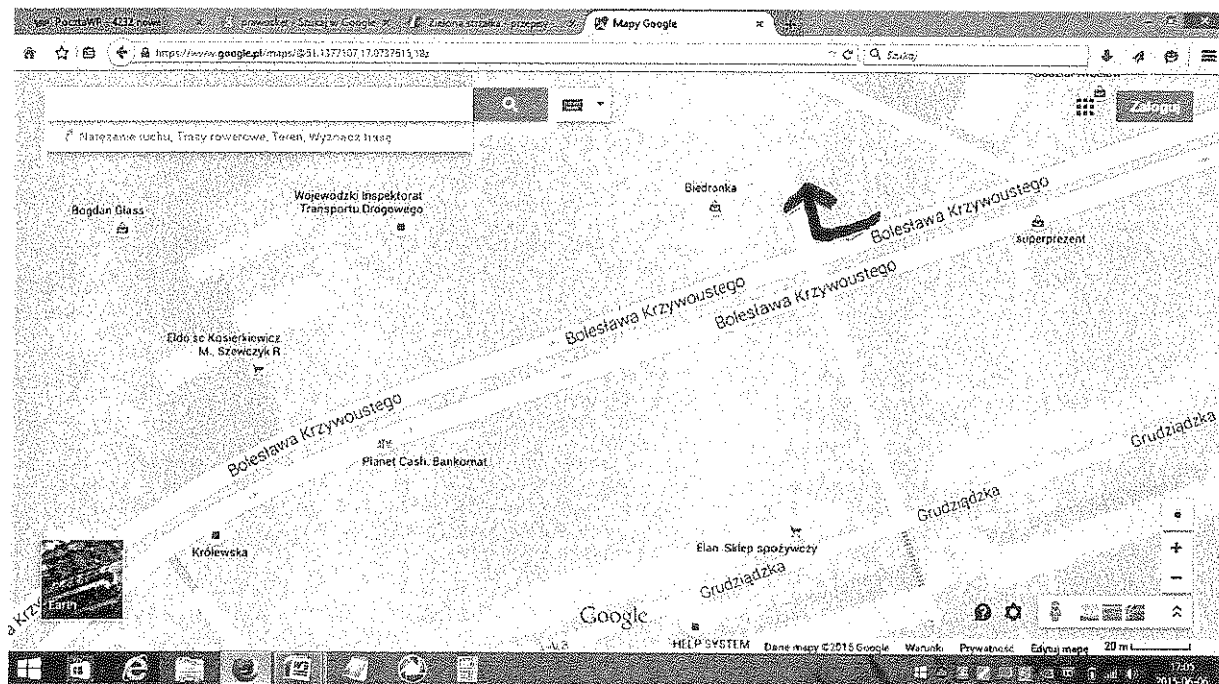
1) blisko 2 minuty (107 sekund)! Doprawdy trudno zrozumieć dlaczego tak długo. Z kolei zielone światło dla wjeżdżających na teren Biedronki świeci się tylko 8 sekund! Nawet jeżeli jakieś bliżej nieznane względy powodują tak długie czerwone światło sygnalizatora S-1, to **bez zbędnej zwłoki należy zainstalować dodatkowy sygnalizator S-2 (z zieloną strzałką w prawo). Sygnał dopuszczający skręcanie w kierunku wskazanym strzałką powinien być nadawany w opisywanym miejscu przez cały czas (lub zdecydowaną większość czasu) trwania światła czerwonego.**

Dotychczasowa długość trwania czerwonych świateł dla kierowców udających się na zakupy w sklepie Biedronka **powoduje generowanie zbędnego korka, potężnych ilości spalin oraz stratę cennego czasu.** Bezproduktywne oczekiwanie kierowców na wjazd skutkuje stratami finansowymi, gdyż jeśli stu kierowców musi czekać przez całe 107 sekund, to w przeliczeniu daje to blisko 3 godziny! Trzy godziny bezsensownego czekania, które kosztuje podwójnie, gdyż kierowcy mogliby w tym czasie np. zarabiać pieniądze, a podczas oczekiwania zużywa się przecież kosztowne paliwo! Osoby, które są odpowiedzialne za opisany stan rzeczy muszą być też wyjątkowo nieprzychylnie nastawione do środowiska naturalnego (spaliny generowane przez oczekujące pojazdy).

Zwracam uwagę, że przejście dla pieszych i droga dla rowerów z pozycji oczekującego kierowcy są widoczne idealnie. **Nie zachodzi więc najmniejsze niebezpieczeństwo, że podczas skrętu w prawo pieszy, bądź rowerzysta nie zostanie zauważony.** Manewr skrętu w prawo w tym miejscu nie stanowi więc praktycznie żadnego zagrożenia dla pieszych i rowerzystów. Dodać należy, że liczba pieszych i rowerzystów w tym miejscu jest znikoma. Przez większość dnia przechodzi i przejeżdża tamtędy w ciągu godziny może

kilka osób! Oczekiwanie na nieistniejących przechodniów jest bezsensowne i należy to niezwłocznie zmienić.

Umieszczenie skrzyżowania, na którym należy zainstalować sygnalizator S-2 („zielona strzałka” w prawo):



z wyrazami szacunku
Robert Pienkowski