

Rada Miejska Wrocławia

Robert Pieńkowski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, dnia 19 czerwca 2015 r.

WIM-EM.7223.229.2015.AW

Dotyczy: sprawy: Interpelacja w sprawie stacji Wrocławskiego Roweru Miejskiego.

Na wstępie pragnę podziękować za zainteresowanie oraz dostrzeżenie korzyści wynikających z uruchomienia systemu samoobsługowej wypożyczalni rowerów publicznych - Wrocławskiego Roweru Miejskiego (WRM).

System ten aby mógł spełniać swoją rolę musi mieć w miarę zwartą budowę (tj. stacje powinny być stawiane w odległości kilkuset metrów od siebie poczynając od centrum miasta) oraz obejmować w pierwszej kolejności obszary najgęściej zaludnione oraz największe generatory ruchu, takie jak m.in. obiekty publiczne, handlowe oraz edukacyjne.

W porównaniu do lat ubiegłych w 2015 r. zwiększyliśmy liczbę stacji o ponad 100 %, a liczbę rowerów o ponad 300 %. Zdaję sobie sprawę, że liczba 74 stacji oraz 740 rowerów w dalszym ciągu nie jest wystarczająca i nie wszystkie wrocławskie osiedla objęte są systemem WRM-u. Ze względu na to, że nie dysponujemy nieograniczonymi środkami musieliśmy dokonać wyboru i stworzyć sieć, która swoim zasięgiem objęła jak największy obszar miasta a zarazem była zwarta. Niestety przy tej ilości stacji nie mogliśmy postawić ich na Psim Polu.

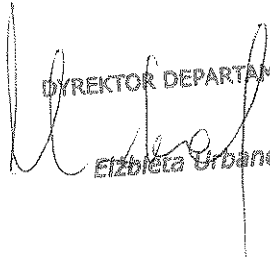
Umowa zawarta z operatorem systemu WRM firmą Nextbike Polska sp. z o.o. przewiduje jednak możliwość rozbudowy systemu w kolejnych latach. Stacje mogą być dostawiane przez Nextbike Polska sp. z o.o. (ze środków tej firmy lub podmiotów zewnętrznych - tzw. "stacje sponsorskie"). Drugą możliwością rozbudowy systemu jest skorzystanie przez Gminę Wrocław z prawa opcji. Warunkiem skorzystanie z prawa opcji jest rozbudowa systemu przez operatora (czy to ze środków własnych czy też zewnętrznych). Umowa określa, że za każde dwie stacje dostawione przez Nextbike Polska, Gmina Wrocław sfinansuje dostawienie jednej stacji ze środków publicznych. Pierwsze stacje będą mogły być dostawione w 2016 r., po podsumowaniu liczby stacji dostawionych przez operatora w 2015 r. Liczba stacji dostawionych i sfinansowanych przez Gminę Wrocław nie może być większa niż 15 szt. w 2016 i 2017 oraz 5 szt. w 2018 (co łącznie daje 45 stacji).

W związku z tym, że firma Nextbike Polska dostawiła już 4 stacje "sponsorskie", na pewno w 2016 r. sfinansujemy dostawienie kolejnych 2 dwóch stacji WRM-u.

Departament Infrastruktury i Gospodarki
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 57
fax +48 71 77 71 29
dig@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Decyzje co do lokalizacji oraz ilości stacji WRM-u będą mogły być jednak podjęte pod koniec 2015 r., po przeprowadzeniu analizy stopnia wykorzystania istniejących stacji, ilości nowych stacji sfinansowanych przez podmioty zewnętrzne. Na pewno będą również brane pod uwagę czynniki, o których wspominałam na wstępie, tj. gęstość zaludnienia, zwartość systemu WRM oraz generatory ruchu.

W związku z powyższym wprowadzimy do naszej bazy wniosków o lokalizację stacji WRM-u, miejsca wskazane w Pańskim piśmie. Mam nadzieję, że uda nam się powiększyć system, w tym także objąć nim Psie Pole. Nie mogę tego jednak w chwili obecnej ani obiecać ani zagwarantować.


DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek

Do wiadomości:

1. adresat,
2. aa
3. Biuro Rady Miejskiej,
4. Biuro Prezydenta

Elżbieta Urbanek