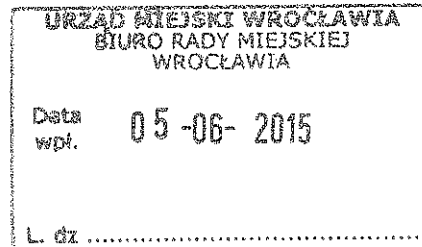
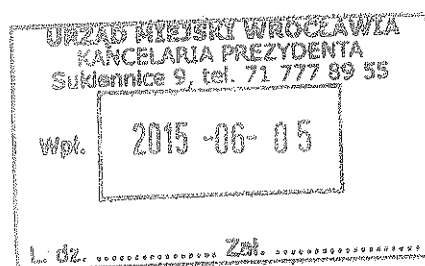


Robert Pieńkowski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia



Wrocław, 5 VI 2015 r.



Szanowny Pan
Rafał Dutkiewicz
Prezydent Wrocławia

INTERPELACJA

W sprawie umiejscowienia kolejnych stacji Wrocławskiego Roweru Miejskiego na obszarze dzielnicy Psie Pole

8 czerwca 2011 r. wystartował we Wrocławiu system samoobsługowych wypożyczalni rowerów miejskich. W 2015 r. system ten liczy 72 stacje i 720 rowerów. Pomysł WRM sprawdził się. Z pewnością przynosi wielorakie korzyści: zarówno dla Wrocławian, jak i dla turystów.

W imieniu mieszkańców dzielnicy Psie Pole oraz osób studiujących i tu pracujących zwracam się niniejszym o uruchomienie przynajmniej kilku stacji WRM, które zostaną umiejscowione na obszarze dzielnicy Psie Pole. W chwili

obecnej w tej dzielnicy znajduje się tylko jedna stacja na placu Kromera. Należy zauważyć i docenić, że wrocławska dzielnica Psie Pole to blisko 100 tys. mieszkańców, którym zwyczajnie należą się udogodnienia, które do tej pory są praktycznie dostępne jedynie w obrębie szeroko rozumianego centrum Wrocławia.

Zwracam uwagę, że bardzo często korzystają z WRM studenci, a przy ul. Przybyszewskiego 63/77 znajdują się jednostki naukowe Uniwersytetu Wrocławskiego, m.in. Instytut Genetyki i Mikrobiologii, Biblioteka Wydziału Nauk Biologicznych, Międzywydziałowe Studium Ochrony Środowiska itd. Zwracam również uwagę, że przy ul. Przybyszewskiego 63 znajdują się też obiekty sportowe Uniwersytetu Wrocławskiego. Umieszczenie stacji roweru miejskiego w rejonie ulicy Przybyszewskiego 63 jest w związku z powyższymi obiektami szczególnie wskazane.

Z kolei przy ul. Koszarowej 3 mieści się Wydział Nauk Społecznych. Wydział ten należy do największych i najbardziej popularnych na Uniwersytecie Wrocławskim. Miejsce to w sposób oczywisty prosi się o umieszczenie w tym miejscu stacji WRM.

Warto także umiejscowić stację WRM w rejonie ulicy Pieszej. Do umieszczenia stacji w tym miejscu skłania obecność Liceum Ogólnokształcącego Nr X, a także potężne osiedle w tym rejonie Wrocławia, naturalne przedłużenie stacji na placu Staszica i przy Placu Powstańców Wielkopolskich - dworzec Nadodrze.

Odpowiadając na potrzeby mieszkańców, studentów i wszystkich zainteresowanych na obszarze Dzielnicy Psie Pole proponuję także inne

lokalizacje WRM, które z pewnością cieszyłyby się sporym zainteresowaniem użytkowników:

☞ rejon ulicy Jugosławiańskiej (do umiejscowienia stacji w tym miejscu predestynuje potężne osiedle w tym rejonie Wrocławia; naturalne przedłużenie stacji na placu Staszica)

☞ przy Cmentarzu Osobowickim,

☞ w rejonie skrzyżowania ul. Żmigrodzkiej/Kasprowicza (do umiejscowienia stacji w tym miejscu skłania obecność dużego osiedla mieszkaniowego w tym rejonie Wrocławia),

☞ przy Centrum Handlowym Korona, ul. Krzywoustego 126 (do umiejscowienia stacji w tym miejscu skłania centrum handlowe oraz Cinema City Korona),

☞ przy Wyższej Szkole Oficerskiej Wojsk Lądowych im. T. Kościuszki, ul. Piotra Czajkowskiego 109.

Na mapie przyszłych lokalizacji WRM w dzielnicy Psie Pole powinien znaleźć się docelowo też rejon Rynku Psiego Pola („Ryneczek”).

Wrocław potrzebuje rozwiniętego i nowoczesnego systemu rowerów miejskich. System ten powinien uwzględniać również wskazane powyżej lokalizacje w Dzielnicy Psie Pole.

Panie Prezydencie! Kiedy możemy spodziewać się realizacji prośby zawartej w przedłożonej interpelacji?

Robert Pińkowski