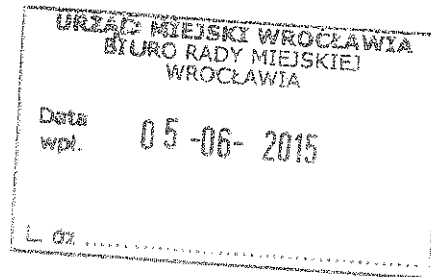




Pan Dominik Kłosowski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Ul.
Wrocław



Wrocław, 5 czerwca 2015 r.

WIM-ERZ.0003.1.2015.PM

Dotyczy: rozwiązań komunikacyjnych na ulicy Zwycięskiej we Wrocławiu

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 22 maja 2015 r. odnoszącą się do rozwiązań komunikacyjnych w ciągu ulicy Zwycięskiej we Wrocławiu, przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Strategia rozwoju komunikacyjnego Gminy określona jest w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego sporządzonych na podstawie przyjętej przez Miasto polityki przestrzennej ujętej w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

W odniesieniu do rozwiązań komunikacyjnych południowej części Wrocławia informuję, że docelowo wiodącą rolę komunikacyjną dla przemieszczeń tranzytowych na południowych obrzeżach Miasta dla kierunku wschód – zachód będzie miała Wschodnia Obwodnica Wrocławia. Obwodnica przejmie także w znacznym stopniu ruch pojazdów napływających z tego kierunku do Wrocławia z gmin ościennych.

Obecnie, z uwagi na brak odcinka obwodnicy pomiędzy rondem przy ulicy Buforowej a rondem przy Centrum Handlowym Auchan, tą funkcję pełni ulica Zwycięska.

Urząd prowadzi badania ruchu na ulicy Zwycięskiej. Badania obejmowały zarówno okres przygotowawczy dla przebudowy tej ulicy (prognozy ruchu), element kompleksowych badań ruchu dla Wrocławia (wykonywanych okresowo co 5 lat, ostatnio 2010 - 2011) jak i bieżące analizy sytuacji ruchowej.

Wykonane na etapie planowania przebudowy ulicy Zwycięskiej przez Biuro Rozwoju Wrocławia prognozy ruchu opracowane zostały na podstawie aktualnych w tym czasie scenariuszy inwestycyjnych. Scenariusz ten zgodnie z planami inwestycyjnymi Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei (inwestora Wschodniej Obwodnicy Wrocławia)

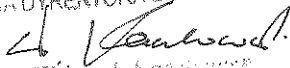


wia) wskazywał, że w roku 2015 Wschodnia Obwodnica Wrocławia będzie już funkcjonować w pełnym zakresie. Ten scenariusz inwestycyjny zmieniał globalnie proporcje natężeń ruchu w tej części miasta. I tak na przykład na skrzyżowaniu ulic: Ołtaszyńskiej – Zwycięskiej (rondo) prognoza na poranny szczyt komunikacyjny (opracowana przy założeniu funkcjonowania Wschodniej Obwodnicy Wrocławia) przewidywała ok. 1350 pojazdów / godzinę.

Pomiar natężeń ruchu przeprowadzony w grudniu 2014 r. wykazał, że faktycznie przez skrzyżowanie, z powodu braku ciągłości Obwodnicy Wschodniej Wrocławia przejeżdża obecnie ok. 2900 pojazdów / godzinę. W tym z kierunku od miejscowości Wysoka przejeżdża około 900 pojazdów / godzinę. Taki stan skutecznie ogranicza poziom swobody ruchu w ciągu ulicy Zwycięskiej dla potoku pojazdów jadących w kierunku al. Karkonoskiej, podporządkowanego na rondzie w stosunku do potoku pojazdów włączających się z południowego wlotu ulicy Ołtaszyńskiej.

Powyższa analiza potwierdziła bezwzględną konieczność budowy brakującego fragmentu Wschodniej Obwodnicy Wrocławia (od Iwin do Bielán Wrocławskich), której inwestorem jest Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu. Według posiadanych przez nas informacji inwestycja aktualnie zaplanowana jest do wybudowania do roku 2020 r.

Miasto analizuje obecnie możliwość wprowadzenia do tego czasu rozwiązań, które doraźnie zmieniają niekorzystne proporcje przejazdu przez skrzyżowanie jw. W szczególności analizy obejmują budowę przedłużenia ulicy Maczka do ulicy Ołtaszyńskiej (rozwiązanie ujęte w aktualnym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego) oraz uprzywilejowanie wjazdu na rondo na skrzyżowaniu ulicy Zwycięskiej i Ołtaszyńskiej od strony ulicy Zwycięskiej.

INŻYNIER MIASTA
DYREKTOR DEPARTAMENTU

Wojciech Karczewski

Otrzymują:

1. Adresat,
- ② Biuro Rady Miejskiej, ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław,
3. Biuro Prezydenta, l.dz. 98974,
4. aa.