

Wrocław, 17 kwietnia 2015r.



Pan
Jan Chmielewski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

DN.072.13.15r.

Dotyczy: odpowiedzi na zapytanie Radnego, złożone w Biurze Rady Miejskiej Wrocławia w dniu 13.04.2015r.

Szanowny Panie,

Odpowiadając na Pana zapytanie informuję, że w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym Sp. z o.o. we Wrocławiu w ramach okresowych szkoleń w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy pracownikom przekazywane są informacje o zasadach udzielania pierwszej pomocy w razie wypadku.

W ramach 1,5 godzinnego szkolenia prowadzonego przez ratownika medycznego prezentowane są sposoby i metody ułatwiające ocenę stanu osoby poszkodowanej przy różnego rodzaju urazach, w tym także zaskłabnięciach i zawałach. Ratownik przedstawia i ćwiczy z uczestnikami szkolenia układanie poszkodowanego w pozycji bezpiecznej oraz wykorzystując fantom medyczny prowadzi ćwiczenia ręcznych zabiegów resuscytacyjnych. Szkolenia odbywają się raz na trzy lata i są obowiązkowe.

MPK w latach 2008-2010 dodatkowo zleciła przeszkolenie prawie 200 pracowników z zasad udzielania pierwszej pomocy. Były to kursy 16 godzinne organizowane m.in. przez Polski Czerwony Krzyż. Ich uczestnicy otrzymali zaświadczenia o ukończeniu kursu pierwszej pomocy.

Temat wyposażenia pojazdów (autobusów i tramwajów) Spółki w defibrylatory konsultowaliśmy z doświadczonym, biorącym udział w różnych akcjach ratowniczych ratownikiem medycznym Panem Andrzejem Raczyńskim, który również szkoli naszych pracowników z zasad udzielania pierwszej pomocy. W opinii przedstawionej MPK ratownik poddał wątpliwość jednorazowe wyposażenie wszystkich pojazdów w takie urządzenia.

Nadmienić należy, iż wyposażenie całego taboru w ilości ok 550 szt. w defibrylatory jest dużym obciążeniem finansowym na które, na dzień dzisiejszy Spółka nie jest przygotowana. Szacujemy, że koszt wyposażenia wszystkich pojazdów w tego typu sprzęt wyniesie ok. 3 mln zł.

Nie mniej jednak, Spółka rozważa możliwość zakupu defibrylatorów dla dwóch pojazdów Komisji Wypadkowej MPK oraz doposażenie w to urządzenie zajezdni autobusowej zatrudniającej ok. 1100 pracowników. Defibrylatory byłyby dostępne przez całą dobę. Takie rozwiązanie w naszej ocenie skutecznie zabezpieczy pomoc osobom poszkodowanym oraz nieprzerwany nadzór nad urządzeniami.

Z poważaniem
**PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY**
Jolanta Szczepańska

Do wiadomości otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław
2. Biuro Prezydenta
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

**CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR**
ds. Przewozów i Eksploatacji
inż. Zdzisław Ferenz