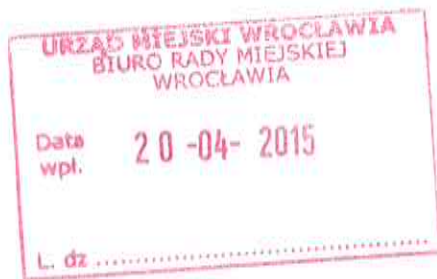


38a/a



Prezydent Wrocławia



Pan
Jerzy Sznerch
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-017 Wrocław

Wrocław, 17 kwietnia 2015 r.

WTR-ZT.0003.6.2015.AŁ

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 7 kwietnia 2015 r. w sprawie realizacji projektu uruchomienia nowej linii 108, zawartego w Koncepcji obsługi publicznym transportem zbiorowym osiedla Promenady Wrocławskie zlokalizowanego przy ul. Zakładowej i Ślonimskiego, w obrębie ulic: Trzebnickiej i Jedności Narodowej, uprzejmie informuję, że z uwagą przeanalizowałem przedstawiony projekt. Mając na uwadze rozwiązania komunikacyjne w nim zawarte uprzejmie informuję, że:

1. koncepcja zakłada poprowadzenie stałej linii autobusowej przez obszar ścisłej i zwartej zabudowy Śródmieścia tj. przez ulice: Żeromskiego, Daszyńskiego i Prusa. Ulice te przenoszą duże natężenie ruchu lokalnego oraz są obciążone zaparkowanymi samochodami mieszkańców. Wprowadzenie linii autobusowej wiązałoby się z bezwzględną koniecznością zlikwidowania miejsc parkingowych, przynajmniej po jednej stronie ulicy, co pociągnęłoby za sobą lawinę skarg niezadowolonych z tego faktu mieszkańców;
2. z osiedla Promenady Wrocławskie odległość do najbliższego przystanku zlokalizowanego na ul. Jedności Narodowej i Trzebnickiej wynosi odpowiednio około 570 m i 750 m. Podobnie jest w innych rejonach miasta, np. w centralnej części Osiedla Kleczków (ul. Zegadłowicza, ul. Kraszewskiego, ul. Kleczkowska do ul. Reymonta lub ul. Trzebnickiej) czy na Osiedlu Muchobór Wielki (skrzyżowanie ulic: Hłaski, Trawowa i Tyrmanda do ul. Stanisławowskiej lub ul. Mińskiej);
3. cele podróży przedstawione w przedmiotowej koncepcji mieszkańcy osiedla Promenady Wrocławskie mogą osiągnąć w następujący sposób:
 1. Stare Miasto – bezpośrednio tramwajem linii 7 z ul. Trzebnickiej lub 6, 11, 23 z ul. Jedności Narodowej;
 2. pl. Grunwaldzki – bezpośrednio tramwajem linii 1 z ul. Trzebnickiej;

Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 87 15
fax +48 71 77 88 81
wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

3. Ołtaszyn, Krzyki, Blacharska, Karkonoska, Klecina, Oporów, Grabiszyn – bezpośrednio tramwajem linii: 7 z ul. Trzebnickiej (kierunek Krzyki), 11 z ul. Jedności Narodowej (kierunek Oporów) oraz po dokonaniu przesiadki: z linii 7 z ul. Trzebnickiej na linię 17 (kier. Karkonoska, Klecina), z linii 7 z ul. Trzebnickiej na linię 14 (kierunek Grabiszyn), z linii 8 z ul. Trzebnickiej na linię 112, 113, 612 (kierunek Ołtaszyn), z linii 7 z ul. Trzebnickiej na linię 119 (kierunek Blacharska);
4. okolice Powstańców Śl./ Sky Tower – bezpośrednio tramwajem linii 7 z ul. Trzebnickiej;
5. WPP, Pafawag, Nowy Dwór, Muchobór Wielki, Muchobór Mały - bezpośrednio tramwajem linii 23 z ul. Jedności Narodowej (kierunek WPP, Pafawag), bezpośrednio linią 132 z ul. Trzebnickiej lub po dokonaniu przesiadki z linii 1,7 lub 8 z ul. Trzebnickiej na linię 119 lub 142 (kierunek Nowy Dwór, Muchobór Wielki, Muchobór Mały);

Chciałbym przy tym zauważyć, że w mieście o tak złożonej topografii jak Wrocław, a w szczególności w obszarze Śródmieścia, który w dużej części jest zachowany w swoim historycznym kształcie, organizacja komunikacji zbiorowej musi opierać się o system przesiadek. Zgodnie z przyjętymi założeniami, we Wrocławiu, główną rolę w systemie komunikacji zbiorowej mają pełnić linie tramwajowe, a linie autobusowe pełnią rolę linii dowozowych umożliwiając dojazd do węzłów przesiadkowych zlokalizowanych na granicy obszaru centrum miasta. Dalsza podróż do obszaru centrum powinna odbywać się głównie za pomocą komunikacji tramwajowej, która ma być podstawowym środkiem komunikacji w tym obszarze miasta. W celu realizacji tych założeń Uchwałą Nr XXI/681/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 15 maja 2008 r., została wprowadzona nowa taryfa biletowa, która umożliwia osiągnięcie celu podróży z jedną przesiadką bez ponoszenia dodatkowych kosztów – bilet 30-dniowy na dwie dowolne linie, a w następnych latach wraz z kolejnymi jej nowelizacjami, wprowadzone zostały bilety czasowe i semestralne.

4. poddano również analizie możliwość skierowania kolejnej linii autobusowej na Ronda Reagana, która wykazała, że w chwili obecnej jest ono wykorzystywane na granicy przepustowości i dlatego nie jest wskazanym kierowaniem na nie kolejnej linii autobusowej.

Reasumując, zapewniam Pana Radnego, że służby miejskie odpowiedzialne za funkcjonowanie komunikacji zbiorowej dążą do stworzenia jak najlepszej oferty dla mieszkańców miasta. W pełni rozumiem, że wygodniej jest dojechać do celu bezpośrednio niż z przesiadką, jednak w mieście o skali Wrocławia organizacja komunikacji zbiorowej musi opierać się o system przesiadek, a w chwili obecnej aktualna oferta przewozowa zapewnia mieszkańcom osiedla Promenady Wrocławskie osiągnięcie oczekiwanych przez nich celów podróży.

Z up. Prezydenta

Wojciech Adamski
Wiceprezydent Wrocławia

Sprawę prowadzi: Agnieszka Łaskawska 71/ 777 87 15

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej, ul. Sukiennice 9, 50-017 Wrocław;
2. Biuro Prezydenta Wrocławia, ul. Sukiennice 9, 50-017 Wrocław (dot. L.dz. 68834);
3. a/a