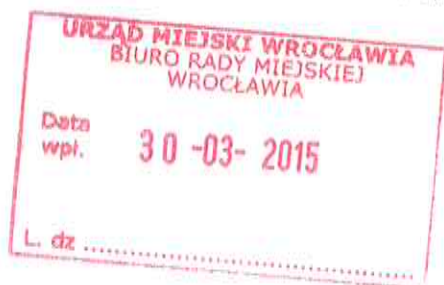


862/a



Wrocław, dnia 30 marca 2015 r.

Pan Marcin Krzyżanowski**Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław**ZTS.0003.1.2015
PW/1291366**Dotyczy: zapytania z dnia 27.03.2015 r. dot. likwidacji torowiska w ul. Dyrekcyjnej.**

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 27 marca br. skierowane do Prezydenta Wrocławia, dotyczące likwidacji torowiska w ul. Dyrekcyjnej przesyłam następujące wyjaśnienia.

Plany miasta dotyczące zapewnienia odpowiedniej elastyczności i niezawodności układu torowisk tramwajowych w rejonie ul. Dyrekcyjnej zostały opisane w udzielonej Panu odpowiedzi z dnia 13 marca br. Ponownie potwierdzamy, że nowe torowisko w północnym odcinku ul. Habskiej przejmie wszelkie funkcje likwidowanego odcinka torowiska w ul. Dyrekcyjnej.

Odnosząc się do powtórzonego przez Pana Radnego pytania: "Czy likwidacja torowiska przy ul. Dyrekcyjnej niesie za sobą negatywne konsekwencje w przypadku planów rozwoju komunikacji tramwajowej np. w kierunku Iwin..." , odpowiadamy *expressis verbis*:

Nie, likwidacja tego torowiska nie niesie za sobą negatywnych konsekwencji dla planów rozwoju komunikacji tramwajowej. Sugerowana przez Pana możliwość skierowania, w przyszłości (w razie potrzeby), części regularnego ruchu do ul. Pułaskiego- choć nie przez ul. Dyrekcyjną, lecz przez ul. Habską- pozostanie jak najbardziej możliwe. Dodatkowo ewentualne nowe połączenia np. z kierunku Iwin, jeśli byłyby uruchamiane, zyskają istotnie na swojej atrakcyjności, gdy do ulicy Pułaskiego wytyczone będą z południa nowym odcinkiem ul. Habskiej, niż gdyby miały przebiegać ulicami Glinianą i Dyrekcyjną. Długość nowej trasy pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Glinianą a skrzyżowaniem z ul. Małachowskiego wyniesie wtedy ok. 850 m, natomiast obecnie byłoby to ok. 1950 m.

Z poważaniem

Z-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta
3. DIG DO - w/m