



Pan
Robert Pieńkowski
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-017 Wrocław

Wrocław, 20 marca 2015 r.

WTR-ZT.0003.5.2015.AŁ

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 11 marca 2015 r. w sprawie przedłużenia trasy linii autobusowej A z ul. Koszarowej do pętli przy ul. Redyckiej na Sołtysowicach uprzejmie informuję, że:

1. zgodnie z przyjętymi założeniami, we Wrocławiu, główną rolę w systemie komunikacji zbiorowej mają pełnić linie tramwajowe, a linie autobusowe pełnią rolę linii dowozowych umożliwiając dojazd do węzłów przesiadkowych zlokalizowanych na granicy obszaru centrum miasta. Dalsza podróż do obszaru centrum powinna odbywać się głównie za pomocą komunikacji tramwajowej, która ma być podstawowym środkiem komunikacji w tym obszarze miasta. W celu realizacji tych założeń Uchwałą Nr XXI/681/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 15 maja 2008 r., została wprowadzona nowa taryfa biletowa, która umożliwia osiągnięcie celu podróży z jedną przesiadką bez ponoszenia dodatkowych kosztów – bilet 30-dniowy na dwie dowolne linie, a w następnych latach wraz z kolejnymi jej nowelizacjami, wprowadzone zostały bilety czasowe i semestralne. Chciałbym przy tym podkreślić, iż wprowadzony bilet na dwie linie jest zdecydowanie tańszy w stosunku do poprzedniej taryfy, tzn. ówczesny bilet na dwie linie kosztował 85 zł, a z dniem wprowadzenia ww. Uchwały jego cena wyniosła 48 zł, a obecnie jest to koszt 60 zł. W przypadku mieszkańców Osiedla Sołtysowice możliwym jest osiągnięcie celu podróży w postaci centrum miasta czy Dworca Głównego z jedną przesiadką, co w następujący sposób zostało przedstawione w piśmie WTR-ZT.7240.1.23.2014.AŁ z dnia 12 lutego 2014 r.: *obecnie na Osiedle Sołtysowice kursują dwie linie autobusowe 116 i 119, które zapewniają prawidłową obsługę komunikacyjną Osiedla oraz dowóz pasażerów do głównych węzłów przesiadkowych (linia 116-węzeł Kromera, pl. Grunwaldzki; linia 119-węzeł Broniewskiego, Bałtycka, Kwiska) skąd można kontynuować podróż tramwajem oraz autobusem. I tak do Dworca Głównego można dojechać linią 116 dokonując przesiadki*

Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 87 15
fax +48 71 77 88 81
wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

na Kromera do tramwaju linii 11 albo do autobusu linii N lub linią 119 dokonując przesiadki na skrzyżowaniu ulic: Bałtyckiej i Obornickiej do tramwaju linii 15 albo do autobusu linii K;

2. zmiana trasy linii A spowodowałaby, że w jedną stronę autobus omijałby ulicę Koszarową, co z pewnością spotkałoby się z niezadowoleniem pacjentów szpitala przy ul. Koszarowej oraz studentów Uniwersytetu Wrocławskiego, którzy zostaliby pozbawieni dojazdu do niego. Wydział Transportu od wielu lat, we współpracy m. in. z Wrocławską Radą ds. Seniorów czy Panem Bartłomiejem Skrzyńskim Pełnomocnikiem Prezydenta ds. Osób Niepełnosprawnych, podejmuje działania wpływające na poprawę dostępności komunikacji zbiorowej dla osób starszych, chorych i niepełnosprawnych, dlatego też wydłużenie drogi dojazdu do szpitala o 500 m, bo tyle wynosi odległość od przystanku „Koszarowa”, pozostaje w sprzeczności z podejmowanymi do tej pory działaniami, jak również z ideą Wrocławskiego Programu Działań na Rzecz Osób Niepełnosprawnych pn. „Bez barier” uchwalonego Uchwałą Nr XXIII/532/12 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 15 marca 2012 r.
3. w dniach 2–6 marca 2015 r. w godzinach szczytu porannego i popołudniowego zostały przeprowadzone badania napełnień linii 116 (na odcinku Sołtysowice–Kromera) i 119 (na odcinku Sołtysowice–Broniewskiego), w obu kierunkach, które wykazały, że na poszczególnych kursach linii:

- 116 podróżuje średnio 40-60 pasażerów, co stanowi 45%-70% napełnienia danej linii autobusowej;
- 119 podróżuje średnio 30-40 pasażerów, co stanowi 20%-30% napełnienia danej linii autobusowej;

Z uwagi na zwiększone zapotrzebowanie na komunikację zbiorową w godz. 7.00–7.15, to znaczy wtedy gdy większa liczba mieszkańców chcąc dojechać do pracy, korzysta z komunikacji autobusowej o tej samej porze, z dniem 2 lutego 2015 r. został uruchomiony dodatkowy kurs linii 116 realizowany o godz. 7.10 z pętli na Sołtysowicach, autobusem przegubowym.

Reasumując, w chwili obecnej aktualna oferta przewozowa jest dostosowana do zapotrzebowania na komunikację zbiorową na Osiedlu Sołtysowice i nie jest planowane skierowanie kolejnej linii autobusowej do pętli przy ul. Redyckiej.



Sprawę prowadzi: Agnieszka Łaskawska 71/ 777 87 15

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej, ul. Sukiennice 9, 50-017 Wrocław;
2. Biuro Prezydenta Wrocławia, ul. Sukiennice 9, 50-017 Wrocław (dot. L.dz. 49365);
3. a/a