



Wrocław, dnia 13 marca 2015 r.

Pan Marcin Krzyżanowski**Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław**

ZTS.0003.1.2015, PW/1281173

Dotyczy: likwidacji torowiska przy ul. Dyrekcyjnej – zapytanie z dnia 9.03.2015 r.

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego skierowane w dniu 9 marca br. do Prezydenta Wrocławia, dotyczące likwidacji torowiska w ul. Dyrekcyjnej przesyłam następujące wyjaśnienia.

Opisywany w Pana zapytaniu problem zapewnienia optymalnej obsługi komunikacyjnej rejonu ul. Sucha, Borowska, Joannitów i Dyrekcyjna oraz konieczności zapewnienia dojazdu do zajezdni „Gaj” zlokalizowanej w rejonie skrzyżowania ul. Ślężna - Kamienna oraz alternatywnego dojazdu do pętli tramwajowej Tarnogaj i Gaj w sytuacjach awaryjnych jest nam znany i był wielokrotnie analizowany, również na etapie podejmowania decyzji o likwidacji odcinka torowiska w ul. Dyrekcyjnej.

Podzielamy Pański podgląd wyrażony w przywołanym zapytaniu, że istotnych funkcjach pełnionych obecnie przez planowane do likwidacji torowisko w ul. Dyrekcyjnej, jednakże pragniemy zapewnić, że obsługa komunikacyjna omawianego rejonu Miasta i elastyczność układu torowego nie ulegnie pogorszeniu z uwagi na podjęcie decyzji o budowie odcinka torowiska w ul. Hubskiej od ul. Glinianej do ul. Dyrekcyjnej z jego wpięciem w istniejący układ torów prowadzących pod wiaduktem kolejowym na ul. Pułaskiego. Inwestycja ta została ujęta w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Miasta i jest na etapie prac przygotowawczych.

Z poważaniem

Z-CB DYREKTORA
DEPARTAMENTU

Zbigniew Komar

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta
3. DIG DO – W/m