

512/2
Marcin Krzyżanowski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Szanowny Pan
Rafał Dutkiewicz
Prezydent Wrocławia



Wrocław, dnia 9 marca 2015 r.

ZAPYTANIE

Dotyczy: Likwidacji torowiska przy ul. Dyrekcyjnej.

W związku z przebudową układu komunikacyjnego obsługującego nowe centrum usługowo-handlowe w kwartale ulic Sucha, Borowska, Joannitów i Dyrekcyjna w planach została ujęta likwidacja torowiska przy ul. Dyrekcyjnej.

Utrzymanie podjętej decyzji spowoduje paraliż komunikacji tramwajowej przypadku awarii przy wiadukcie kolejowym przy ul. Borowskiej, który jest wąskim gardłem, niezwykle istotnym (strategicznym), gdyż stanowi jedyną możliwość dojazdu tramwajów w kierunku pętli Gaj, Tarnogaju i Parku Południowego. Zaznaczamy również, że w wyniku zdarzenia losowego mającego miejsce w godzinach nocnych, taki stan rzeczy spowoduje niemożność wyjazdu na miasto 1/3 komunikacji tramwajowej w związku z zablokowaniem zajezdni przy ulicy Kamiennej.

Obecnie w przypadku np. zerwania lub przepalenia drutu jezdni sieci trakcyjnej, czy wypadku, remontu lub awarii sieci wodnokanalizacyjnej torowisko w ciągu ulicy Dyrekcyjnej jest jedyną alternatywą dla ruchu tramwajów, który może być kontynuowany w kierunku ulic Małachowskiego i Pułaskiego.

Czy likwidacja torowiska przy ul. Dyrekcyjnej niesie za sobą negatywne konsekwencje w przypadku planów rozwoju komunikacji tramwajowej np. w kierunku Iwin, zaznaczając, iż centrum miasta w tym również węzeł przy ul. Piłsudskiego – Koflątaja - Peronowej jest w znacznym stopniu obciążony ruchem tramwajów, więc skierowanie w przyszłości części regularnego ruchu przez ul. Dyrekcyjną i dalej Pułaskiego jest uzasadnieniem dla pozostawienia torowiska na ul. Dyrekcyjnej.

Proszę o informację jakie są opracowywane alternatywy i środki zaradcze, w momencie likwidacji torowiska przy ul. Dyrekcyjnej w sytuacji, w której dojdzie do awarii uniemożliwiającej ruch tramwajów np. pod tunelem przy ul. Borowskiej. Uważam likwidację torowiska za dalece nieprzemyślany ruch.

Marcin Krzyżanowski