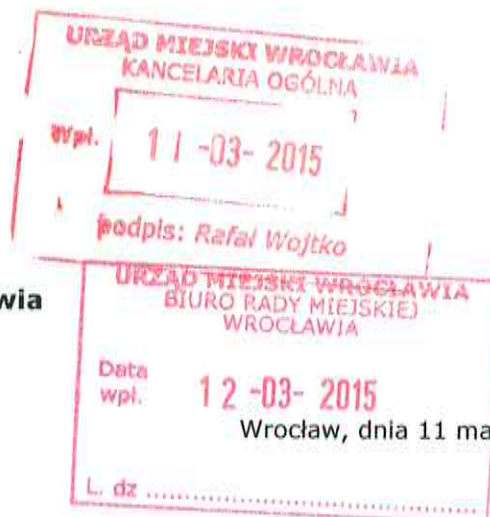




**Pan
Łukasz Olbert
Radny Rady Miejskiej Wrocławia**

WIM – IP.7011.6.2014
00020315/2015/W



Wrocław, dnia 11 marca 2015 r.

Dotyczy: docelowego zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenu Maślic.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana INTERPELACJĘ z dnia 25.02.2015 r. uprzejmie informuję:

ad. pkt 1.

W dniu 20 lutego 2015 r. uczestnicy spotkania, o którym była mowa w piśmie nr WIM-IP.7011.6.2014 – 00012841/2015/W r., po omówieniu wariantów zawartych w koncepcji NOT, uznali za korzystniejszy do realizacji, w aspekcie technicznym i użytkowym, wariant II tj. rozbudowa i uszczelnienie istniejącego korpusu drogi Ślężouście, uzasadniając wybór możliwością wykonania tej inwestycji w pełnym zakresie wspólnie przez Miasto i Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, tj.: rozbudowę i uszczelnienie korpusu drogi, remont nawierzchni ulicy wraz z wykonaniem ścieżki rowerowej oraz przebudowę zamknięć powodziowych i remont przepustu na rzece Ługowinie.

Na dzień dzisiejszy nie jest to wiążąca propozycja, decydujące zdanie o wyborze wariantu do realizacji będzie miało Biuro Koordynacji Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry oraz Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych.

ad. pkt 2.

Należy się spodziewać, że koordynator zadania zostanie wyznaczony po ustaleniu sposobu jego finansowania. Obecnie Miasto oczekuje na stanowisko Pana Profesora Janusza Zaleskiego w odpowiedzi na pismo Pana Wojciecha Adamskiego - Wiceprezydenta Wrocławia z dnia 20.02.2015 r.

ad. pkt 3.

W świetle powyższego brak podstaw do opracowania harmonogramu wykonania docelowego zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenu Maślic, natomiast Miasto sfinansuje prace konserwacyjne umożliwiające awaryjne - doraźne zabezpieczenie przeciwpowodziowe nasypu drogowego Ślężouście w momencie zagrożenia powodziowego.

W dniu 3 marca 2015 r. podczas wizji lokalnej w terenie z udziałem przedstawicieli Dolnośląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych, Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta, Zarządu Zieleni Miejskiej, Wydziału Środowiska i Rolnictwa, Wydziału

Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, Wydziału Inżynierii Miejskiej ustalono zakres ww. prac, które zostaną przeprowadzone w najbliższym czasie tj.:

1. opracowanie inwentaryzacji zieleni, koniecznej do wycinki w celu oczyszczenia powierzchni przeznaczonej do zabezpieczenia przeciwpowodziowego.
2. dokonanie wycinki wszystkich krzaków oraz mniejszych drzew na powierzchni obu skarp nasypu drogowego, z poszerzeniem do 5m od podstawy skarp.

Z poważaniem

INŻYNIER MIASTA
ZASTĘPCY DYREKTORA DEPARTAMENTU

Wojciech Kaczowski

Sprawę prowadzi:
Urszula Kołodziej, tel.: 777-85-90,
e-mail: Urszula.Kolodziej@um.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Prezydenta Wrocławia
3. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia ul. Sukiennice 9
4. RO MAŚLICE Jednostka Pomocnicza Miasta Wrocławia
ul. Suwalska 5, 54-104 Wrocław
5. Biuro Koordynacji Projektu Ochrony
6. Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry
ul. Jaworowa 9, 53-123 Wrocław
7. Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
ul. Jana Matejki 5, 50-333 Wrocław
8. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53 - 633 Wrocław
9. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
ul. Strzegomska 146, 54- 429 Wrocław
10. Wydział Środowiska i Rolnictwa, ul. Bogusławskiego 8/10, 50-031 Wrocław
11. Zarząd Zieleni Miejskiej, ul. Trzebnicka 33, 50-231 Wrocław
12. DIG / WIM - a/a