



Wrocław, dnia 6 marca 2015 r.

Pan Łukasz Olbert

**Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław**

ZTS.0003.1.2015, PW/1274316

Dotyczy: interpelacji dot. przebudowy Wrocławskiego Węzła Kolejowego w kontekście budowy wiaduktu przy ul. Strzegomskiej.

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z 18.02.2015 r. skierowaną do Prezydenta Wrocławia przesyłam następujące odpowiedzi na poszczególne kwestie zawarte w interpelacji:

Odpowiedź na pytanie oznaczone numerem 1:

Służby miejskie, zarówno Urząd jak i ZDiUM, kilkakrotnie przekazywały służbom lub przedstawicielom PKP oczekiwania dotyczące niezbędnych modernizacji infrastruktury kolejowej w granicach Wrocławia. W zgłoszeniach tych, oczywiście podnoszona była także konieczność wspomnianej przebudowy linii nr 751, poprzez jej wyniesienie na poziom "+1" i zapewnienie bezkolizyjności przecięcia z ul. Strzegomską przebiegającą w poziomie "+0". Miało to miejsce zarówno na etapie przygotowań przez PKP do rozpoczęcia prac nad Studium Wykonalności Modernizacji Wrocławskiego Węzła Kolejowego, jak i podczas opiniowania SW.

Odpowiedź na pytanie oznaczone numerem 2:

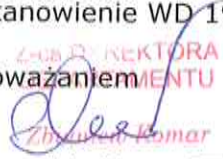
Pisemne stanowisko PKP w sprawie możliwości i warunków przecięcia linii kolejowej nr 751 z ul. Strzegomską, w tym z ewentualną linią tramwajową jest określone w znanym i wielokrotnie opisanym stanowisku PKP, dotyczącym uzgodnień modernizacji ul. Strzegomskiej poprzez dobudowanie drugiej jezdni tej ulicy i przebudowie przejazdu kolejowego.

Odpowiedź na stwierdzenie oznaczone numerem 3:

Tak.

Odpowiedź na wniosek oznaczony numerem 4:

Zgodnie z postępowaniem w ramach udzielania odpowiedzi na wniosek o udostępnienie informacji publicznej wystosowano osobne pismo (dołączono postanowienie WD 194/07).

Z poważaniem

Zdzisław Komar

Załączniki: Pismo ZTS.1431.1.2015, PW/ PW/1274317.

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta
3. DIG DO – W/m



Wrocław, dnia 6 marca 2015 r.

Pan Łukasz Olbert

**Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław**

ZTS.1431.1.2015

PW/1274317

**Dotyczy: wniosku o udzielenie informacji publicznej zawartego
w interpelacji dot. przebudowy Wrocławskiego Węzła Kolejowego
w kontekście budowy wiaduktu przy ul. Strzegomskiej.**

W odpowiedzi na wniosek o udzielenie informacji publicznej zawarty w interpelacji z dnia 18.02.2015 r. skierowanej do Prezydenta Wrocławia przesyłam w załączeniu postanowienie Wojewody Dolnośląskiego nr 194/07.

Z poważaniem


Zdzisław Komar

Załączniki:

1. Postanowienie Wojewody Dolnośląskiego nr 194/07

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta
3. DIG DO – W/m



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
pl. Powstańców Warszawy 1
50-951 Wrocław

Wrocław, dnia 15 października 2007 r.

IF.I.D-3.711-3147/2007

POSTANOWIENIE Nr 194/07

Zgodnie z art. 123 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 1 i 2 i art. 82 ust. 3 pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.)

postanawiam udzielić zgody

Zarządowi Dróg i Komunikacji

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

na odstępstwo od warunków określonych

w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33 z dnia 20 marca 1996) w zakresie § 7 ust. 1 pkt 1

polegającego na:

wyrażeniu zgody na czasowe do dnia 31 grudnia 2011 r. zastosowanie kąta skrzyżowania osi jezdnii przebudowywanej ul. Strzegomskiej z osią linii kolejowej nr 751 Wrocław Gądów – Wrocław Zachodni wynoszącym 38°, pod następującymi warunkami:

- wybudowanie samoczynnej sygnalizacji przejazdowej sterującej 8 szt. napędów rogatekowych i 8 szt. sygnalizatorów drogowych;

- zrealizowania do dnia 31 grudnia 2011 r. wiaduktu kolejowego wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 751 Wrocław Gądów – Wrocław Zachodni.

UZASADNIENIE

Zarząd Dróg i Komunikacji we Wrocławiu pismem z dnia 29 marca 2007 r. wystąpił do Wojewody Dolnośląskiego z prośbą o wyrażenie zgody na odstępstwo od przepisu § 7 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33 z dnia 20 marca 1996).

Zarząd PKP PLK SA po szczegółowej analizie zagadnienia i dodatkowych wyjaśnieniach ze strony Oddziału Regionalnego we Wrocławiu uważa, że możliwe jest zaakceptowanie wnioskowanego rozwiązania tymczasowego, przy wybudowaniu sygnalizacji przejazdowej (8 szt. napędów rogatek i 8 szt. sygnalizatorów drogowych) i wybudowaniu wiaduktu w miejscu projektowanego skrzyżowania jednonożowego do końca 2011 roku, staraniem i ze środków finansowych województwa.

Biorąc pod uwagę przedmiotowe porozumienie, stanowisko PKP PLK SA oraz umożliwienie realizacji planów inwestycyjnych miasta Wrocławia orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Na postanowienie niniejsze stronie nie służy zażalenie.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Danuta Kidebińska
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Infrastruktury

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław, 50-107 Wrocław
3. aa