



Wrocław, dnia 26 lutego 2015 r.

Pan Rafał Czepil**Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław**

ZTS.0003.1.2015, PW/1270287

Dotyczy: zapytania dot. przebudowy jezdni ul. Strzegomskiej z osią linii kolejowej nr 751 Wrocław Gądów- Wrocław Zachodni.

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego skierowane w dniu 23 lutego br. do Prezydenta Wrocławia, dotyczące przebudowy jezdni ul. Strzegomskiej w rejonie przecięcia z linią kolejową nr 751, przesyłam następujące wyjaśnienia.

Przywołane przez Pana Radnego w treści zapytania informacje medialne nie są precyzyjne, a w niektórych aspektach - nie są prawdziwe.

Nie jest prawdą, że:

- Miasto miało wybudować dwupoziomowe skrzyżowanie z linią kolejową,
- użytkowanie ul. Strzegomskiej w rejonie przejazdu kolejowego jest nielegalne.

Prawdą jest, że przedstawiciele Miasta i PKP uzgodnili, że ze względu na (historycznie zastany) zbyt ostry kat przecięcia osi drogi i osi torów kolejowych nie będzie możliwa budowa torowiska tramwajowego na tym przejeździe w jednym poziomie - konieczna będzie przebudowa linii kolejowej poprzez jej wyniesienie na nasypie na poziom +1 i budowę wiaduktu kolejowego nad ul. Strzegomską. W uzgodnieniu tym nie zostało określone kto w przyszłości taką inwestycję będzie ewentualnie realizował, co było naturalną konsekwencją faktu, że ani służby kolejowe, ani tym bardziej Miasto, nie posiadało planów tak kosztownej przebudowy linii kolejowej. Według naszej wiedzy sytuacja ta nie uległa zmianie.

W odniesieniu do trzeciego pytania, uprzejmie wyjaśniam, że powyższe uwarunkowania dodatkowo przemawiają przeciwko propozycji wdrażania ewentualnej budowy linii tramwajowej na osiedle Muchobór Wielki przed przebudową wspomnianej linii kolejowej. Do kosztów takiej inwestycji należałoby bowiem dodatkowo doliczyć kilkadziesiąt milionów złotych na przebudowę majątku PKP, co jeszcze bardziej pogorszy efektywność ekonomiczną takiej inwestycji.

Z poważaniem

Z-ca D. REKTORA
DEPARTAMENTU
Zbigniew Komar

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta
3. DIG DO - W/m