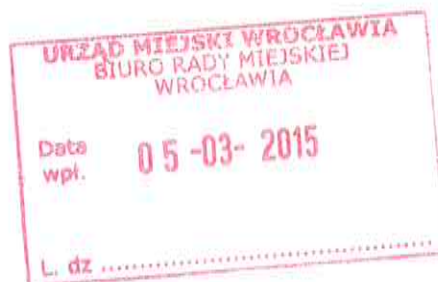




Pan
Łukasz Olbert
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-017 Wrocław



Wrocław, 2 marca 2015 r.

WTR-ZT.0003.2.2015.AŁ

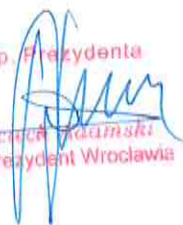
W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 18 lutego 2015 r. w sprawie udzielenia odpowiedzi na postawione pytania wyjaśniam, że zgodnie z przyjętymi założeniami zmierzającymi do usprawnienia komunikacji zbiorowej główną rolę w jej systemie mają pełnić linie tramwajowe, a linie autobusowe pełnić rolę linii dowozowych umożliwiając dojazd do węzłów przesiadkowych zlokalizowanych na granicy obszaru centrum miasta (obszar ten to szeroko rozumiane centrum miasta ograniczone trasą linii „0”). Dalsza podróż do obszaru centrum powinna odbywać się głównie za pomocą komunikacji tramwajowej, która ma być podstawowym środkiem komunikacji w tym obszarze miasta. Uwzględniając powyższe informuję:

1. po skróceniu kursowania linii 139 dokonano pomiarów nappełnień pojazdów komunikacji zbiorowej metodą obserwacji bezpośredniej. Pomiary polegające na liczeniu liczby pasażerów w pojazdach wykonywano w godzinach szczytu porannego oraz w godzinach szczytu popołudniowego. Wyniki pomiarów przedstawiono na diagramach prezentujących potoki pasażerskie z podziałem na poszczególne linie oraz nappełnienia pojazdów poszczególnych linii w stosunku do podaży miejsc. Diagramy przekazuję w załączeniu (wykresy z opracowania Politechniki Wrocławskiej pt. „Koncepcja przekształceń układu linii komunikacji zbiorowej w centrum Wrocławia”). Podjęto również decyzję o dwukrotnym zwiększeniu liczby kursów na linii 149 (w szczytach porannych z częstotliwości co 15 minut do 7,5 minuty). Obsługa komunikacyjna Osiedla Kuźniki była na bieżąco monitorowana, dlatego też wraz z uruchomieniem nowych linii 31 i 32 oraz linii 33 kursującej z częstotliwością co 6 minut (gdzie wszystkie linie tramwajowe kursują co 12 minut), podjęto działania mające na celu wzmocnienie połączeń dowozowych dla mieszkańców osiedla Kuźniki przez ulicę Bystrzycką i Bajana lub ulicę Balonową do komunikacji tramwajowej na ulicy Lotniczej i Legnickiej zwiększając częstotliwość kursowania linii 122, 128 oraz wprowadzając zmianę trasy linii 126 i 129;
2. realizacją założeń przedstawionych we wstępie było, w pierwszym etapie, skierowanie w 2009 roku linii 139 do placu Jana Pawła II, gdzie istnieje możliwość przesiadki na linie tramwajowe kursujące w kierunku centrum miasta i placu Grunwaldzkiego. Decyzja o wyborze linii, której trasa uległa zmianie,

Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 87 15
fax +48 71 77 88 81
wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

podjęta została po analizie obszaru, który dana linia obsługuje. Linia 149 pokrywająca się na większym odcinku trasy z linią 139 (linia 139 w relacji Kuźniki – pl. Grunwaldzki, linia 149 w relacji Nowy Dwór – pl. Grunwaldzki) przebiega przez ulicę Rogowską i Strzegomską, a więc przez dużą część osiedla Nowy Dwór, a także przez część osiedla Muchobór Mały. Jest to rejon o gęstej i wysokiej zabudowie mieszkalnej. Natomiast trasa linii 139 przebiegała przez fragment osiedla Nowy Dwór oraz osiedle Kuźniki charakteryzujące się mniejszą gęstością zabudowy mieszkalnej. W związku z powyższym, decyzja o skróceniu linii 139 nie wymagała wykonania badań napełnień;

3. nie wskazywano linii realizującej kursy na trasie Kuźniki – pl. Grunwaldzki, lecz rozważano hipotetyczną linię kursującą na tej trasie celem dokonania analizy czasów przejazdu;
4. Osiedle Kuźniki ma zapewnioną obsługę komunikacyjną, która została opisana w odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 22 stycznia 2015 r. Wobec powyższego nie mogę się zgodzić ze stwierdzeniem o całkowitym odcięciu Osiedla Kuźnika z powodu zamkniętego wiaduktu na ul. Chociebuskiej;
5. pasażer jadący z Kuźnik nie ponosi żadnych dodatkowych kosztów na trasie Kuźniki – pl. Grunwaldzki, a związanych z przesiadką, ponieważ od dnia 1 sierpnia 2008 r., Uchwałą nr XXI/681/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 15 maja 2008 r., została wprowadzona nowa taryfa biletowa, która umożliwia osiągnięcie celu podróży z jedną przesiadką bez ponoszenia dodatkowych kosztów - bilet 30-dniowy na dwie dowolne linie, a w następnych latach wraz z kolejnymi jej nowelizacjami wprowadzone zostały bilety czasowe i semestralne. Chciałbym przy tym podkreślić, iż wprowadzony bilet na dwie linie jest zdecydowanie tańszy w stosunku do poprzedniej taryfy. Mieszkaniec Kuźnik może obecnie dotrzeć na pl. Grunwaldzki z jedną przesiadką wykonaną na przystanku „Bajana” do tramwaju linii 10 lub 33 i uśredniony rozkładowy czas jego podróży szczytowo porannym wyniesie: 36 minut, na przystanku „Kwiska”: 34 minuty lub na Nowym Dworze do autobusu 149: 40 minut.
6. celem wrocławskiej komunikacji zbiorowej jest takie zorganizowanie transportu publicznego aby w 90% zapewnić każdemu z mieszkańców osiągnięcie celu podróży z maksymalnie jedną przesiadką. Mieszkańcy Osiedla Kuźniki mają dwie alternatywy dojazdu do pl. Grunwaldzkiego: pierwsza z przesiadką na Nowym Dworze do linii 149, a druga z przesiadką na Kwiskiej lub Bajana do linii tramwajowych 10 lub 33. Żadna z tych opcji nie generuje dodatkowych kosztów związanych z koniecznością przesiadki, a czas przejazdu z wykorzystaniem opcji drugiej jest, jak wykazano powyżej, krótszy.

Z up. Prezydenta

Wojciech Kosiński
Wiceprezydent Wrocławia

Sprawę prowadzi: Agnieszka Łaskawska 71/ 777 87 15

Załączniki:

1. Wykresy z opracowania Politechniki Wrocławskiej pt.: „Koncepcja przekształceń układu linii komunikacji zbiorowej w centrum Wrocławia”;
2. Tabele z wynikami z przeprowadzonych obserwacji napełnień linii 139 wykonane przez pracowników Wydziału Transportu w roku 2010;
3. Obserwacje napełnienia linii 139 z opracowania pt.: „Kompleksowe badania ruchu Wrocław 2010” Biuro Inżynierii Transportu Pentor Research International S. A. Poznań 2010;

Do wiadomości:

- ① Biuro Rady Miejskiej, ul. Sukiennice 9, 50-017 Wrocław;
2. Biuro Prezydenta Wrocławia, ul. Sukiennice 9, 50-017 Wrocław (dot. L.dz. 1044);
3. a/a