



Wrocław, 18.02.2015r

Łukasz Olbert

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Sz. Pan

Rafał Dutkiewicz

Prezydent Wrocławia

INTERPELACJA

dot. ponowienia Interpelacji w związku z niekompletną odpowiedzią Wiceprezydenta Wojciecha Adamskiego z dn. 22 stycznia 2015r

Szanowny Panie Prezydencie !

W związku z otrzymaną odpowiedzią od Pana Wojciecha Adamskiego – Wiceprezydenta Wrocławia, na złożoną przeze mnie Interpelację z dnia 14 stycznia 2015r. W związku z otrzymaną odpowiedzią proszę o następującą odpowiedź :

1. W jaki sposób dokonano analizy dotyczącej ilości podróżujących linią nr 139, przed jej likwidacją ? /W piśmie mowa jest od 6-8 pasażerów/
2. Proszę o wskazanie analizy oraz wskazanie ilości faktycznej pasażerów podróżujących linią nr 139, przed skróceniem jej trasy tzn. pytam o pełną trasę – Kuźniki – Plac Grunwaldzki ? Pytam konkretnie z uwagi na sformułowane stwierdzenie na początku pisma Wiceprezydenta Wrocławia, wskazującą na „szczegółową analizę obsługi komunikacyjnej”. Jeśli dysponujecie Państwo danymi po skróceniu linii, wnioskuję o wskazanie danych przed podjęciem takiej decyzji
3. Jaki autobus realizuje kurs na trasie Kuźniki – Plac Grunwaldzki ? Dotyczy to który autobus wskazany przez Pana Wiceprezydenta, wyjeżdża z Osiedla Kuźniki a kończy trasę na Placu Grunwaldzki ?
4. Osiedle Kuźniki wymagają dodatkowego wsparcia komunikacyjnego, w związku z całkowitym odcięciem Osiedla, związanym z zamkniętym wiaduktem przy ul. Chociebuskiej.
5. Ile zatem wyniesie pasażera koszt w trasie Kuźniki – Plac Grunwaldzki ? Czasu, ilości przesiadek i funduszy wydanych na przesiadki ?

6. Autobus 149, najbliższej wykonujący kurs na Plac Grunwaldzki, notorycznie się spóźnia, przyjeżdża zapelniony, mieszkańcy muszą najpierw przedostać się na Osiedle Nowy Dwór, po czym nie mają pewności czy uda im się wsiąść do linii 149, jeśli tak to z wielkim opóźnieniem, dodatkowymi biletami.

Z wyrazami szacunku,

Łukasz Olbert



Radny Rady Miejskiej
Wrocławia