



Piotr Maryński
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
54 – 153 Wrocław

Wrocław, 18 lutego 2015r.

WIM-ER.0003.1.2015.MWO

Dotyczy: bariery uniemożliwiającej ruch pojazdów umieszczonej w ciągu ulicy Stolarskiej, nieopodal wjazdu z ul. Raławickiej

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 12 stycznia 2015r dotyczące uzasadnienia dla umieszczenia bariery uniemożliwiającej przejazd w ciągu ul. Stolarskiej do ul. Raławickiej oraz wskazania ścieżki postępowania prowadzącej do wznowienia ruchu pojazdów na całej długości ul. Stolarskiej przedstawiam stanowisko w powyższej sprawie.

Przedłużenie ulicy Stolarskiej od granicy zabudowy jednorodzinnej do ulicy Raławickiej zaprojektowane zostało w roku 2006 w ramach projektu obsługi komunikacyjnej projektowanych budynków mieszkalnych przy ul. Rymarskiej.

W projekcie drogowym ul. Stolarską zaprojektowano jako nieprzejezdną (zamknięto ją krawężnikiem na przedłużeniu krawężnika drogi wjazdowej na teren inwestycji, dodatkowo uwzględniono lokalizację zapór drogowych oraz znak B-1 „zakaz ruchu”).

Powstałe rozwiązanie to wynik realizacji zapisów zawartych w decyzji o warunkach zabudowy przy ul. Rymarskiej/ul. Raławickiej dla inwestycji obejmującej budowę dwóch wielorodzinnych budynków mieszkalnych z garażem podziemnym, niezbędnymi elementami infrastruktury technicznej oraz zagospodarowaniem terenu. Obsługę komunikacyjną inwestycji wyznaczono poprzez ulice Rymarską i Stolarską w kierunku ul. Raławickiej w celu uniknięcia generowania nowego dużego ruchu z zabudowy wielorodzinnej przez ulice z zabudową jednorodziną.

Ulice Stolarska, czy Tapicerska to drogi klasy dojazdowej i ich parametry techniczne przystosowane są do przenoszenia ruchu obsługującego przyległą do ulicy zabudowę jednorodziną.

Podobna do ul. Stolarskiej sytuacja funkcjonuje na równoległej ul. Lakierniczej, która także z podobnych przyczyn jest drogą bez przejazdu.

Obecnie w rejonie osiedla trwa intensywna rozbudowa układu drogowego w ramach realizacji zabudowy wielorodzinnej przy ul. Rymarskiej.

W ramach uzgadniania obsługi komunikacyjnej tych nowych budynków Wydział Inżynierii Miejskiej przedstawił Radzie Osiedla do skonsultowania z mieszkańcami dwa warianty organizacji ruchu na ulicy Lakierniczej uwzględniając możliwość jej otworzenia.

Radni uznali, że zmiany w organizacji ruchu na osiedlu są wskazane ale niezbędne jest kompleksowe potraktowanie całości organizacji ruchu docelowego na osiedlu Grabiszyn - Grabiszynek.

Radni wskazali między innymi, że otwarcie przejazdu wzdłuż ul. Lakierniczej winno zostać zrealizowane przy jednoczesnym otwarciu ul. Stolarskiej oraz wykonaniu prac drogowych w zakresie poprawy stanu nawierzchni ulic, które przyjęłyby dodatkowy ruch z osiedla, w tym budowy brakujących chodników przy ulicy La-

kierniczej, przebudowy jezdni ulicy Blacharskiej i wyposażenie tej ulicy w odwodnienie, chodniki i oświetlenie.

Aktualnie mieszkańcy ul. Blacharskiej złożyli wniosek inwestycyjny o realizację zadania publicznego w ramach inicjatywy lokalnej na przebudowę drogi z płyt betonowych w zakresie wymiany jej nawierzchni, budowy odwodnienia, budowy oświetlenia, budowy chodników. Jednak na dzień dzisiejszy nie ma jeszcze wiążących ustaleń, co do jego realizacji.

Podsumowując powyższe argumenty informuję, iż kontynuowane będą rozmowy z Radą Osiedla w kwestii ewentualnego otwarcia ul. Stolarskiej.

Przy podejmowaniu ostatecznej decyzji będą szczególnie analizowane jej możliwe negatywne skutki wynikające z wzmożenia ruchu kołowego na uliczkach o zabudowie jednorodzinnej i wiążącą się z tym zmianą kameralnego charakteru tego obszaru.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

Do wiadomości:

1. Prezydent Wrocławia Rafał Dutkiewicz
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia, ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
3. DO
4. a/a