



Pan
Łukasz Olbert
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-017 Wrocław

Wrocław, 23 lutego 2015 r.

WTR-ZT.0003.1.2015.AL

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 9 lutego 2015 r. w sprawie udzielenia odpowiedzi na postawione pytania przedstawiam co następuje:

1. w sprawie wyjaśnienia niepunktualności w realizacji niektórych kursów na linii 149 na trasie Nowy Dwór – pl. Grunwaldzki uprzejmie informuję, że powstałe sporadyczne opóźnienia na danej linii wynikają przede wszystkim ze zwiększonego natężenie ruchu obserwowanego już od godz. 6.00 na ul. Strzegomskiej, ul. Robotniczej, ul. Podwale i pl. Orłąt Lwowskich w obu kierunkach, które sprawia że pomimo punktualnych wyjazdów z zajezdni w kierunku Nowego Dworu pojawiają się przypadki, że autobus na pętlę dojeżdża z opóźnieniem, a dalsza realizacja kursów na wyżej wskazanych, porażonych korkami ciągach, powoduje kumulację opóźnień na poszczególnych kursach, a występujące w pojedynczych dniach przypadki wydłużonych czasów przejazdu nie można na stałe wpisać do rozkładu jazdy;

2. w sprawie uzyskania informacji o liczbie kierowców i autobusów realizujących zadanie przewozowe w ciągu dnia w MPK Sp. z o.o. uprzejmie informuję, że wszystkich autobusów pozostających obecnie w dyspozycji Spółki jest 360 sztuk, z czego w gotowości technicznej jest obecnie 347 sztuk, a do codziennej obsługi mieszkańców jest ekspediuowanych 326 sztuk. Obecnie Przewoźnik zatrudnia 867 kierowców z czego 607. realizuje zadania, co oscyluje w granicach 70% wykorzystania posiadanych zasobów ludzkich. Wobec powyższego MPK Sp. z o.o. realizuje powierzone jej zadanie przewozowe i tym samym zapewnia prawidłową obsługę komunikacyjną mieszkańców Wrocławia;

3. w sprawie wniosku o ponowne rozpatrzenie możliwości przywrócenia linii 139 na Osiedle Kuźniki uprzejmie informuję, że aktualnie mieszkańcy Osiedla Kuźniki mają do dyspozycji cztery linie autobusowe:

- 122, kursująca z częstotliwością co 10 minut w szczycie porannym, co 15 minut w szczycie popołudniowym, co 15 minut w okresie międzyszczytowym, co 30 minut wieczorem, a w dni wolne od pracy od godziny 9:00 do 19:00 z częstotliwością co 15 minut;

Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 87 15
fax +48 71 77 88 81
wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

- 126, kursująca z częstotliwością co 15 minut w godzinach szczytowych, co 30 minut poza godzinami szczytu oraz w dni wolne od pracy;
- 128, kursująca z przystanku „Kuźniki (stacja kolejowa)” z częstotliwością co 10 minut w szczycie porannym, co 15 minut w szczycie popołudniowym, co 15 minut w okresie międzyszczytowym, co 30 minut wieczorem i w dni wolne od pracy;
- 129, kursująca z częstotliwością co 30 minut.

Wyżej przedstawiona częstotliwość kursowania autobusów obsługujących Osiedle Kuźniki wykazuje średnio 4 minuty odstępu pomiędzy kolejnymi kursami autobusów w okresie szczytu komunikacyjnego i 5 minut odstępu poza godzinami szczytowymi.

Autobusy linii 122, 128 i 129 dowożą pasażerów do węzła przesiadkowego „Kwiska”, gdzie można dokonać przesiadki na 6 linii tramwajowych (3, 10, 20, 31, 32 i 33) kursujących w ciągu ulicy Legnickiej, w tym również linie tramwajowe kursujące do Ronda Reagana (10 i 33). Dodatkowo poprzez zmianę trasy linii autobusowej 126 skrócono czas dojazdu do komunikacji tramwajowej w ciągu ulicy Lotniczej.

Natomiast linie autobusowe 122 i 126, mające swoje przystanki w centrum osiedla, zapewniają również dowóz pasażerów do węzła „Nowy Dwór”, gdzie można dokonać przesiadki na jedną z 11 linii autobusowych: 107, 109, 119, 132, 134, 142, 149, 319, 406, 409 lub 609.

W mieście o tak złożonej topografii jak Wrocław, organizacja komunikacji zbiorowej musi opierać się o system przesiadek. Dodatkowo w celu wzmocnienia komunikacji tramwajowej, zmieniamy charakter niektórych linii autobusowych z tranzytowych – umożliwiających przemieszczanie się pomiędzy odległymi punktami w mieście, na dowozową – polegającą na umożliwieniu dojazdu do węzła przesiadkowego, z którego istnieje możliwość kontynuowania podróży tramwajem, którego trasy w większości odbywają się już po wydzielonych torowiskach i tym samym znacznie skraca się czas podróży. Z taką właśnie sytuacją mamy do czynienia w danym przypadku.

Reasumując:

- analiza czasu przejazdu między Kuźnikami a pl. Grunwaldzkim z przesiadką na ul. Legnickiej na węźle „Kwiska” wykazała, że jest on krótszy niż czas przejazdu na trasie Kuźniki – pl. Grunwaldzki bez przesiadki;
- w chwili obecnej aktualna oferta przewozowa jest dostosowana do zapotrzebowania na komunikację na Osiedlu Kuźniki i nie ma konieczności uruchomienia nowej linii autobusowej 139 na trasie pl. Grunwaldzki – Kuźniki lub przedłużenia trasy linii 149 do pętli na Kuźnikach, tym bardziej, że autobusy linii 139 w ostatnim swoim okresie kursowały w relacji Kuźniki – Nowy Dwór – ulica Strzegomska – pl. Jana Pawła II i niestety z powodu braku zainteresowania wśród pasażerów (autobusem podróżowało maksymalnie 5-8 pasażerów) w 2011 roku podjęto decyzję o zlikwidowaniu kursów autobusu tej linii;
- na podstawie przeprowadzonych obserwacji nappełnień autobusów linii 149 wynika, że na chwilę obecną liczba kursów oraz rodzaj taboru spełniają oczekiwania pasażerów podróżujących na trasie Nowy Dwór – pl. Grunwaldzki;

Niemniej jednak proszę przyjąć moje zapewnienie, że służby odpowiedzialne za organizację transportu publicznego we Wrocławiu, będą nadal pracowały nad poprawą jakości systemu komunikacji publicznej, również w danym rejonie miasta.

Z Up. Prezydenta

 Wojciech Adamki
 Wiceprezydent Wrocławia

Sprawę prowadzi: Agnieszka Łaskawska 71/ 777 87 15

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej, ul. Sukiennice 9, 50-017 Wrocław;
2. Biuro Prezydenta Wrocławia, ul. Sukiennice 9, 50-017 Wrocław (dot. L.dz. 1044);
3. a/a