



Wrocław, dnia 9 lutego 2015 r.

ZTS.0003.1.2015  
PW/1251691

**Pan Łukasz Olbert**

**Radny Rady Miejskiej Wrocławia  
Sukiennice 9  
50-107 Wrocław**

**Dotyczy: interpelacji z dnia 02.02.2015 r. dot. dofinansowania ze środków UE inwestycji o nazwie METROBUS – osiedle Nowy Dwór.**

W odpowiedzi na Pana interpelację oraz w nawiązaniu do udzielonej Panu Radnemu odpowiedzi, zawartej w piśmie z dnia 19.01.2015 r., przesyłam poniższe informacje i wyjaśnienia.

Inwestycja polegająca na budowie wydzielonej jezdni autobusowej Metrobus od osiedla Nowy Dwór do Centrum Miasta planowana jest do dofinansowania ze środków Funduszu Spójności w ramach *Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020*. Projekt wpisuje się w cele *Osi Priorytetowej VI: Rozwój Niskoemisyjnego Transportu Zbiorowego w Miastach*, w ramach której wspierane będą projekty z zakresu rozwoju transportu publicznego, wynikające z przygotowanych przez samorządy planów gospodarki niskoemisyjnej, obejmujące swoim zakresem zagadnienia związane ze zrównoważoną mobilnością miejską.

Możliwości uzyskania dofinansowania UE dla budowy trasy tramwajowej, jak i dla budowy wydzielonej jezdni autobusowej Metrobus są dokładnie takie same. Tak samo też jest określany maksymalny limit ewentualnego dofinansowania, który nie zależy od rodzaju projektu i określany jest jako 85% kosztów kwalifikowanych w projekcie. Jest to zapisane w dokumentach dotyczących Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 – wersja zatwierdzona przez Komisję Europejską jest dostępna na stronach internetowych Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju – [www.mir.gov.pl](http://www.mir.gov.pl).

W dokumentach tych zapisano wprawdzie, że w miastach posiadających transport tramwajowy preferowany będzie ten rodzaj środka transportu, jednakże Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju wyjaśniając te zapisy, stwierdziło w swoim pisemnym stanowisku przekazanym do Urzędu Miejskiego Wrocławia, że nie blokuje to możliwości wsparcia innego rodzaju projektów np. typu Metrobus, trolejbus czy innych, o ile będą się one wpisywać z cele i założenia programu operacyjnego i spełniać kryteria oceny projektów, które są jednakowe dla wszystkich projektów aplikujących o wsparcie unijne.



Dodatkowo należy wyjaśnić, że Projekt Metrobus był wielokrotnie zgłaszany zarówno Ministerstwu Infrastruktury i Rozwoju, jak i Urzędowi Marszałkowskiemu Województwa Dolnośląskiego, a zatem instytucjom przyznającym dofinansowanie UE w ramach POIiŚ oraz RPO WD na lata 2014-2020, jako jeden z priorytetowych Projektów Miasta Wrocławia planowanych do realizacji w sektorze transportu niskoemisyjnego. Projekt spotkał się z pozytywną oceną tych instytucji, co poskutkowało ujęciem go jako przedsięwzięcie planowane do realizacji jako element *Rozwoju niskoemisyjnego transportu miejskiego na obszarze Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego* w ramach tzw. *Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego* podpisanego pomiędzy stroną rządową a Samorządem Województwa Dolnośląskiego w dniu 14.11.2014 r. Dokument ten, podobnie jak *Stanowisko Negocjacyjne Samorządu Województwa Dolnośląskiego* wraz z Załącznikiem są dostępne na stronach internetowych [www.umwd.dolnyslask.pl](http://www.umwd.dolnyslask.pl).

Odpowiadając na Pana pytania zawarte w treści interpelacji należy jednoznacznie stwierdzić, że w przypadku żadnego z projektów planowanych do dofinansowania na lata 2014-2020 Miasto nie ma gwarancji na przystanie dofinansowania. Takich gwarancji nie ma ani dla Projektu Metrobus, ani tym bardziej dla hipotetycznej budowy trasy tramwajowej na Nowy Dwór. Jednakże wpisanie Projektu do oficjalnych dokumentów strategicznych, stanowiących podstawę przyszłego wyboru projektów do dofinansowania bądź ujęcia na listach projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym, istotnie zwiększa szanse na uzyskanie dofinansowania. To, czy ostatecznie Projekt Metrobus otrzyma dofinansowanie UE zależeć będzie od szczegółowej oceny formalnej i merytorycznej dokumentacji aplikacyjnej, która będzie przygotowana na etapie ubiegania się o dofinansowanie.

W naszej ocenie z racji wpisania Projektu do dokumentów strategicznych szanse Projektu Metrobus na uzyskanie dofinansowania są więc istotnie większe niż w przypadku projektu tramwajowego, nawet gdyby istniała wola jego realizacji. Po pierwsze Projekt Metrobus jest na dalszym etapie zaawansowania technicznego i proceduralnego, podczas gdy projekt tramwajowy nie jest przygotowywany. Ponadto szacowane koszty Projektu Metrobus są kilkakrotnie niższe niż przewidywane koszty budowy trasy tramwajowej, co ma istotne znaczenie dla oceny efektywności ekonomicznej projektu analizowanej na etapie aplikacji o środki UE w ramach tzw. Analizy Kosztów i Korzyści.

Pragnę zapewnić, że dostrzegamy poparcie idei tramwaju przez społeczność lokalną, jednakże w naszej opinii nie wynika ono z rzetelnej oceny wariantów tramwajowego lub metrobusowego, czy z pełnej wiedzy o planowanym przedsięwzięciu, ale z obiegowej opinii, że tramwaj jest lepszym rozwiązaniem i z przywiązania do wcześniejszych deklaracji Urzędu o realizacji inwestycji tramwajowej. Obarczamy się częściowo winą za taki stan rzeczy, stąd też rozpoczęliśmy szersze działania informacyjne, zamieszczając na stronach [www.wroclaw.pl](http://www.wroclaw.pl) szereg prezentacji, analiz oraz odpowiedzi na najczęściej pojawiające się pytania mieszkańców, licząc na to, że działania te przyczynią się do lepszego zrozumienia idei Metrobusu i wzrostu poparcia społecznego. Należy pamiętać, że cele magistratu są zbieżne z celami mieszkańców, gdyż chodzi przecież o istotną poprawę obsługi komunikacją zbiorową osiedla Nowy Dwór i osiedli okolicznych. Różnica tkwi jedynie w kwestii sposobu realizacji tego celu.

Z poważaniem

  
Zbigniew Komar

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta
3. DIG DO – W/m
4. Wydział Zarządzania Funduszami