



Wrocław, dnia 16 lutego 2015 r.

ZTS.0003.1.2015
PW/1257326**Pan Łukasz Olbert****Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław****Dotyczy: interpelacji z dnia 02.02.2015 r. dot. budowy wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Strzegomskiej**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 2 lutego br. skierowaną do Prezydenta Wrocławia dotyczącą budowy wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Strzegomskiej przedkładam następujące wyjaśnienia.

Uprzejmie informuję, że linia kolejowa nr 751 (łącznica nr 751 stacji węzłowych Wrocław Gądów i Wrocław Zachodni) od zawsze tj. od jej wybudowania przecinała w poziomie ul. Strzegomską, wg klasyfikacji kolejowej, jest to linia o znaczeniu państwowym.

Mając na względzie, że przejazdy pociągów istotnie utrudniają swobodny przejazd samochodów jak najbardziej pożądana jest likwidacja kolizyjności opisywanego przecięcia. Należy jednak mieć świadomość, że położenie przejazdu pomiędzy mostami nad rzeką Ślęza oraz dużym skrzyżowaniem, jakim jest Rondo Rotmistrza Pileckiego, generuje tu szczególnie skomplikowane uwarunkowania techniczne:

- technicznie nie jest możliwa budowa samego wiaduktu kolejowego, tj. bez przebudowy długiego odcinka linii,
 - ewentualny wiadukt drogowy albo wykluczałby możliwość poprowadzenia po nim torowiska tramwajowego, albo wymagał przebudowy ulicy i ronda na dłuższym odcinku, tym bardziej, że nawet budowa takiego wiaduktu bez torowiska wymagałaby przeniesienia lokalizacji ronda i przebudowy mostów,
- a w konsekwencji, jedynym rozsądnym rozwiązaniem jest przewidywana od lat przebudowa linii kolejowej nr 751 poprzez jej wyniesienie na nasyp na tzw. poziomie +1. Byłaby to kontynuacja istniejącego wyniesienia tej linii od przystanku Wrocław Nowy Dwór i nad ul. Żernicką.

Inwestycja taka niewątpliwie winna stanowić jeden z pilniejszych elementów planowanej od lat kompleksowej Modernizacji Wrocławskiego Węzła Kolejowego /WWK/, który jak wiadomo został ukształtowany w pierwszej połowie XX wieku i w wielu miejscach nie przystaje do współczesnych wymagań kształtowania systemów transportowych na terenie dużych miast.

Wg posiadanej wiedzy, służby kolejowe kilkakrotnie planowały określenie pewnego planu modernizacji WWK (zakresu, etapowania i wstępnego harmonogramu), jednak na razie nie zostały podjęte obowiązujące decyzje w tym zakresie. Jak

Panu Radnemu wiadomo, są podstawy do tego, aby mieć nadzieję, że w latach 2015 - 2020 w związku z planami silnego wsparcia finansowego modernizacji infrastruktury kolejowej, plany dotyczące zakresu modernizacji WVK zostaną skonkretyzowane. Zapewniam, że będziemy czynić starania, aby jednym z najpilniejszych zadań w tym zakresie była też modernizacja linii nr 751.

Dodatkowo pragnę wyjaśnić, że znając uwarunkowania historyczne (od czasu zakończenia II Wojny Światowej) lokalizacji tego przejazdu względem ulicy Strzegomskiej, a w szczególności fakt, że oś linii kolejowej nr 751 przecięła oś tej ulicy pod wyjątkowo ostrym kątem, mamy pełną świadomość, że w obecnym stanie - zgodnie ze znanym powszechnie stanowiskiem służb kolejowych - nie jest możliwe uzyskanie zezwolenia na przecięcie tej linii torowiskiem tramwajowym, gdyby takowe miało być teraz wybudowane. Praktycznie oznacza to, że warunkiem ewentualnej inwestycji tramwajowej w tym rejonie jest wcześniejsza przebudowa linii kolejowej i jej podniesienie do poziomu +1.

Pozwalam sobie przypomnieć, że kwestię tę - choć bez powyższych szczegółów - krótko zasygnalizowano w przekazanej Panu Radnemu odpowiedzi na poprzednią interpelację dotyczącą możliwości obsługi osiedli Nowy Dwór oraz Muchobór Wielki systemem tramwajowym i tzw. systemem metrobusem.

Przesyłając powyższe wyjaśnienia wyrażam nadzieję, że wspólne działania na rzecz przebudowy przez służby kolejowe omawianej linii - wrocławskich Parlamentarzystów, lokalnych polityków, Radnych Rady Miejskiej oraz innych przedstawicieli mieszkańców mogą w niedalekim czasie przyczynić się do likwidacji opisywanego utrudnienia na ul. Strzegomskiej.

Z poważaniem

Z CAŁYMI
DEPARTAMENTU

Zbigniew Komar

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta
3. DIG DO - W/m