



Pan
Łukasz Olbert
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia

Sukiennice 9
50-017 Wrocław

Wrocław, 22 stycznia 2015 r.

WTR-K.0003.1.2015.AdW

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 14 stycznia 2015 roku uprzejmie informuję, że przeprowadzono szczegółową analizę obsługi komunikacyjnej Osiedla Kuźniki.

Odpowiadając na Pana pytanie informuję, że:

1. Aktualnie mieszkańcy Osiedla Kuźniki mają do dyspozycji cztery linie autobusowe:
 - 122, kursująca z częstotliwością co 10 minut w szczycie porannym, co 15 minut w szczycie popołudniowym, co 15 minut w okresie międzyszczytowym, co 30 minut wieczorem, a w dni wolne od pracy od godziny 9:00 do 19:00 z częstotliwością co 15 minut;
 - 126, kursująca z częstotliwością co 15 minut w godzinach szczytowych, co 30 minut poza godzinami szczytu oraz w dni wolne od pracy;
 - 128, kursująca z przystanku „Kuźniki (stacja kolejowa)” z częstotliwością co 10 minut w szczycie porannym, co 15 minut w szczycie popołudniowym, co 15 minut w okresie międzyszczytowym, co 30 minut wieczorem i w dni wolne od pracy;
 - 129, kursująca z częstotliwością co 30 minut.

Powyższa częstotliwość kursowania daje średnio 4 minuty odstępu pomiędzy kolejnymi kursami w okresie szczytu komunikacyjnego i 5 minut odstępu poza godzinami szczytowymi.

Autobusy linii 122, 128 i 129 dowożą pasażerów do węzła przesiadkowego „Kwiska”, gdzie można dokonać przesiadki na 6 linii tramwajowych (3, 10, 20, 31, 32 i 33) kursujących w ciągu ulicy Legnickiej, w tym również linie tramwajowe kursujące do Ronda Reagana (10 i 33). Dodatkowo poprzez zmianę trasy linii autobusowej 126 skrócono czas dojazdu do komunikacji tramwajowej w ciągu ulicy Lotniczej.

Natomiast linie autobusowe 122 i 126, mające swoje przystanki w centrum osiedla, zapewniają również dowóz pasażerów do węzła „Nowy Dwór”, gdzie można dokonać przesiadki na jedną z 11 linii autobusowych: 107, 109, 119, 132, 134, 142, 149, 319, 406, 409 lub 609.

W mieście o skali i złożonej topografii jak Wrocław, organizacja komunikacji zbiorowej musi opierać się o system przesiadek, a zgodnie z prowadzoną przez Miasto polityką transportową, główną rolę w tym systemie pełnią linie tramwajowe. Linie autobusowe pełnią rolę linii dowozowych – w celu umożliwienia dojazdu pasażerom do węzłów przesiadkowych, zlokalizowanych na granicy obszaru centrum miasta (umownie ograniczonego trasą linii 0). Dalsza podróż powinna odbywać się głównie za pomocą komunikacji tramwajowej, która ma być podstawowym środkiem komunikacji w tym obszarze miasta.

2. Autobusy linii 139 w ostatnim okresie kursowały w relacji Kuźniki – Nowy Dwór – ulica Strzegomska – pl. Jana Pawła II i niestety z powodu braku zainteresowania wśród pasażerów (autobusem podróżowało maksymalnie 5-8 pasażerów) w 2011 roku podjęto decyzję o zlikwidowaniu kursów autobusu tej linii.
3. W chwili obecnej aktualna oferta przewozowa jest dostosowana do zapotrzebowania na komunikację na Osiedlu Kuźniki i nie ma konieczności uruchomienia nowej linii autobusowej 139 na trasie pl. Grunwaldzki – Kuźniki lub przedłużenia trasy linii 149 do pętli na Kuźnikach.
4. Na podstawie przeprowadzonych obserwacji napełnień autobusów linii 149 wynika, że na chwilę obecną liczba kursów oraz rodzaj taboru spełniają oczekiwania pasażerów podróżujących na trasie Nowy Dwór – pl. Grunwaldzki.
5. Poprawę obsługi komunikacyjnej Osiedla Muchobór Wielki zapewni skierowanie na ulicę Mińską do pętli na wysokości ulicy Roślinnej kursów autobusu linii 132 o czym była mowa podczas Sesji Nadzwyczajnej w dniu 22 grudnia 2014 roku.

Niemniej jednak będą prowadzone obserwacje tego rejonu miasta i w razie zaistnienia realnej potrzeby dla zwiększenia oferty przewozowej zostaną podjęte odpowiednie działania w tej sprawie.

Z up. Prezydenta

Wojciech Adamski
Wiceprezydent Wrocławia

Sprawę prowadzi:

Adam Więcek, tel: 71-777-87-16

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej, Sukiennice 9, 50-017 Wrocław
2. Biuro Prezydenta Wrocławia, Sukiennice 9, 50-017 Wrocław
3. a/a