

35 a/q

Pan
Michał Piechel
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50 - 107 Wrocław



Wrocław, 31 grudnia 2014 r.

WIM-ER.0003.12.2014.GN

Dotyczy: modernizacji pętli tramwajowej w Leśnicy

W nawiązaniu do Pana zapytania z dnia 29 grudnia 2014r w sprawie modernizacji pętli tramwajowej w Leśnicy uprzejmie informuję, iż udzielę odpowiedzi w terminie do dnia 14 stycznia 2015 r.

Wyznaczenie powyższego terminu wynika z potrzeby pozyskania z Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta informacji na temat wykonania drugiego peronu oraz z Wydziału Transportu i MPK informacji na temat możliwości zwiększenia ilości kursów tramwajów.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

E. Zielińska-Ordanek
E. Zielińska-Ordanek

Do wiadomości :

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta Wrocławia
3. DO/wm

95a/q



Pan Michał Piechel
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 12 stycznia 2015 r.

WIM-ER.0003.12.2.2014.EN

Dotyczy: modernizacji pętli tramwajowej w Leśnicy

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 29 grudnia 2014 roku w sprawie organizacji ruchu tramwajów oraz bezpieczeństwa wysiadających pasażerów na pętli tramwajowej „Leśnica” przedstawiam stanowisko w poruszonych w piśmie sprawach.

Odnosnie kwestii dotyczącej zatrzymywania się tramwajów na „wewnętrznym” peronie wyjaśniam, że wjeżdżanie tramwajów na tor wewnętrzny pętli oraz wysiadanie pasażerów na przestrzeń pomiędzy torem zewnętrznym a torem wewnętrznym jest niezgodne z ustaleniami dokonanymi ze służbami MPK. Według wytycznych przekazanych we wrześniu 2014 roku Spółce MPK przez Wydział Transportu Urzędu Miejskiego wszystkie pociągi powinny wjeżdżać na tor zewnętrzny i wysiadać pasażerów tylko na przystanku nr 18201 „dla wysiadających”, którego peron umożliwia jednoczesny postój dwóch pociągów. Natomiast postoje między kursove mają być realizowane przy peronach przystanków nr 18202 i nr 18204 tj. przystanków przy torze wewnętrznym. W związku z Pana informacjami wskazującymi na nieprawidłowe zachowania motorniczych ponownie kopiuję niniejszego pisma proszę Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne o pilne i skuteczne wyegzekwowanie od motorniczych prawidłowej obsługi pasażerów na pętli.

W zakresie modernizacji pętli i budowy nowego peronu „dla wysiadających” pomiędzy wewnętrznym i zewnętrznym torem informuję, że analiza w tym zakresie była już przeprowadzana. Niestety ze względu na układ geometryczny torów nie ma możliwości wybudowania w tej lokalizacji normatywnego peronu przystankowego.

W sprawie zwiększenia liczby kursów tramwajów niskopodłogowych do pętli Leśnica informuję, że zgodnie z obecnym rozkładem jazdy tramwaje niskopodłogowe występują na obsługujących pętlę Leśnica liniach 10 i 20. Realizowanych jest 16 odjazdów tramwajów niskopodłogowych w ciągu dnia roboczego tj. średnio co 1 godzinę oraz 28 odjazdów tramwajów niskopodłogowych w dni wolne od pracy tj. średnio co około 30 minut. Taka częstotliwość jest wynikiem rozdysponowania posiadanych pojazdów niskopodłogowych na siatkę wszystkich połączeń tramwajowych. W bieżącym roku planowany jest zakup kolejnych 6 tramwajów dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych, co pozwoli na dalsze zwiększenie liczby takich pojazdów również na liniach tramwajowych obsługujących Osiedle Leśnica.

Otrzymują:

1. adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Wydział Transportu UM Wrocławia
4. Biuro Prezydenta
5. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
6. a/a

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elzbieta Urbanek
Elzbieta Urbanek

Departament Infrastruktury i Gospodarki
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 57
fax +48 717 77 71 29
dig@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl