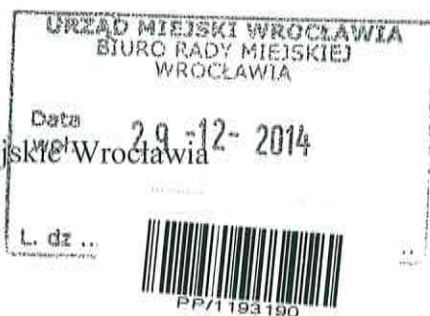


35 a/a

Michał Piechel

Radny Rady Miejskiej Wrocławia



Pan Rafał Dutkiewicz
Prezydent Wrocławia

ZAPYTANIE

Dotyczy: *pętli tramwajowej w Leśnicy*

Szanowny Panie Prezydencie

Zwracam się do Pana Prezydenta z zapytaniem w sprawie pętli tramwajowej w Leśnicy. Otóż tramwaje niskopodłogowe i pozostałe zestawy przyjeżdżające do Leśnicy zatrzymują się także na „wewnętrznym” peronie (peron bez utwardzenia, wąski, bardzo obniżony, podczas deszczu liczne kałuże), który nie jest przystosowany dla osób niepełnosprawnych, matek z małymi dziećmi w wózkach, osób starszych. Generalnie, tak niedbale wykonany i oddany do użytku peron dla pasażerów uraga wszelkim zasadom sztuki inżynierskiej i nie spełnia żadnych wymogów użytkowania przez osoby niepełnosprawne. Pasażerowie, szczególnie na wózkach inwalidzkich (i nie tylko) mają ogromny kłopot, żeby wysiąść. Samodzielne wyjście z tramwaju osobie na wózku inwalidzkim nie jest możliwe, a z pomocą z wielkim trudem. Problem ten przestaje być zauważalny na peronie dla osób wsiadających, gdyż tramwaj zatrzymuje się w innym miejscu; są szerokie dwa perony, utwardzone, przystanki zadaszone. Jak widać, na tej samej pętli w jednym miejscu można zrobić porządek, a w drugim „zrobić aby zrobić”. I stąd moje pytania:

1. Czy tramwaje przyjeżdżające na pętlę do Leśnicy mogą zatrzymywać się przy peronie zewnętrznym już dostosowanym dla osób mających problemy z chodzeniem lub też podjechać z pasażerami wymagającymi pomocy przy wysiadaniu na peron dla wsiadających (to chyba żaden problem organizacyjny)?
2. Czy Urząd Miasta planuje dalszą modernizację pętli w Leśnicy i budowę (modernizację istniejącego) drugiego peronu dla wysiadających?
3. Czy Urząd Miasta planuje zwiększenie ilości kursów tramwajów niskopodłogowych do Leśnicy?

Z wyrazami szacunku

Michał Piechel