



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

IF-AB.7840.5.271.2014.ES2

Wrocław, dnia 11 lipca 2014 r.

OBWIESZCZENIE WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Na podstawie art. 36a w związku art. 82 ust. 3 pkt 3 i ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, zm.: Dz. U. z 2014 r., poz. 40), § 1 pkt 2 i pkt 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 listopada 2010 r. w sprawie obiektów i robót budowlanych, w sprawach których organem pierwszej instancji jest wojewoda (Dz. U. Nr 235, poz. 1539) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, zm.: Dz. U. z 2014 r., poz. 183)

zawiadamiam

że na wniosek Inwestora – Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, działającego przez pełnomocnika Pana Edmunda Budkę, z dnia 17 czerwca 2014 r. (data wpływu: 17 czerwca 2014 r.) zostało wszczęte postępowanie administracyjne, w sprawie zmiany decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr I-D-224/13 z dnia 29 czerwca 2013 r., zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę dla inwestycji pn. : „Przebudowa ul. Marii Skłodowskiej-Curie na odcinku od ul. Cypriana Kamila Norwida do mostu Zwierzynieckiego we Wrocławiu (AM-30: dz. nr 32, nr 33, 34/2; AM-31: dz. nr 1, nr 2, nr 10, nr 13, nr 15/2, nr 19, nr 33, nr 34, nr 39/7; AM-32: dz. nr 20, nr 24/2, nr 30/2, nr 57, nr 58, nr 59 – obręb Plac Grunwaldzki), poprzez zatwierdzenie zamiennego projektu budowlanego w zakresie robót budowlanych dotyczących:

branża drogowo-torowa:

- zmiana przebiegu torowiska tramwajowego i jego rzędnych wysokościowych (AM-30: dz. nr 32, nr 33 i nr 34/2; AM-31: dz. nr 1, nr 2 i nr 39/7; AM-32: dz. nr 30/2 i nr 57),
- zmiana konstrukcji torowiska tramwajowego (AM-31: dz. nr 1 i nr 39/7; AM-32: dz. nr 30/2),
- zmiana przekroju konstrukcyjnego ulicy (AM-30: dz. nr 32, nr 33 i nr 34/2; AM-31: dz. nr 1, nr 2, nr 39/7; AM-32: dz. nr 30/2 i nr 57),
- zmiana szerokości i lokalizacji części chodników i projektowanych zieleńców (AM-31: dz. nr 1; AM-32: dz. nr 30/2),
- zmiana lokalizacji wpustów odwodnienia (AM-30: dz. nr 32; AM-31: dz. nr 1, nr 2 i nr 39/7; AM-32: dz. nr 30/2 i nr 57),

sieć wodociągowa:

- zmiana średnicy przewiązki przed Mostem Zwierzynieckim (AM-31: dz. nr 1),
- zmiana technologii wykonania sieci wodociągowej przed Mostem Zwierzynieckim (AM-31: dz. nr 1),
- zmiana trasy przebiegu projektowanych wodociągów (AM-30: dz. nr 32; AM-31: dz. nr 1, nr 2, nr 33, i nr 39/7; AM-32: dz. nr 30/2 i nr 57),
- zmiana lokalizacji hydrantów ppoż. (AM-31: dz. nr 1, nr 33 i nr 34; AM-32: dz. Nr 30/2),

sieć kanalizacyjna:

- zmiana średnicy i technologii budowy przyłącza KO z budynku przy ul. Tytusa Chałubińskiego 3 (AM-30: dz. nr 32 i nr 33),
- zmiana technologii renowacji kanału KO 730 x 1100 mm w ul. Tytusa Chałubińskiego (AM-30: dz. nr 32 i nr 33),
- zmiana trasy przebiegu projektowanej kanalizacji (AM-30: dz. nr 32, nr 34/2; AM-31: dz. nr 1, nr 2, nr 10, nr 19, nr 33, nr 39/7; AM-32: dz. nr 24/2, nr 30/2 i nr 57),
- wykonanie dodatkowych przyłączy, które zostały zinwentaryzowane podczas prac ziemnych (AM-30: dz. nr 32; AM-31: dz. nr 1 i nr 2; AM-32: dz. nr 30/2 i nr 57),

- skrócenie kanału ogólnospławnego na Wybrzeżu Stanisława Wyspiańskiego o 7,1m (AM-31: dz. nr 33),
- rezygnacja z wykonania przyłączy, które podczas prac ziemnych były zinwentaryzowane jako nieczynne bądź też nieistniejące (AM-31: dz. nr 1; AM-32: dz. nr 30/2),

sieć gazowa:

- zmiana trasy przebiegu projektowanej sieci gazowej (AM-30: dz. nr 32; AM-31: dz. nr 1 i nr 2; AM-32: dz. nr 30/2 i nr 59),

przyłącze sieci ciepłowniczej:

- usunięcia kolizji istniejącego przyłącza sieci ciepłowniczej 2x114,3/200 (2xDn100) z elementami nowo projektowanym układem ulicy Marii Skłodowskiej-Curie (AM-32: dz. nr 30/2),

sygnalizacja świetlna i SDIP:

- zmiana miejsca i sposobu zasilania sygnalizacji świetlnej (AM-31: dz. nr 1 i nr 34),
- zmiana posadowienia konstrukcji wsporczych (AM-30: dz. nr 32; AM-31: dz. nr 1 i nr 34; AM-32: dz. nr 30/2),
- zmiana trasy, lokalizacji i parametrów kanalizacji kablowej, studni kablowych, szafek sygnalizacji świetlnej i SDIP (AM-31: dz. nr 1 i nr 34; AM-32: dz. nr 30/2),

oświetlenie:

- zmiana trasy kabli oświetleniowych (AM-30: dz. nr 34/2; AM-31: dz. nr 1 i nr 34; AM-32: dz. nr 30/2, nr 58 i nr 59),
- zmiana lokalizacji słupów trakcyjno-oświetleniowych, rezygnacja ze stosowania słupów oświetleniowych dla oświetlenia drogowego (AM-31: dz. nr 1; AM-32: dz. nr 30/2),
- doświetlenie przejść dla pieszych (AM-31: dz. nr 1; AM-32: dz. nr 30/2),

Sieć trakcyjna tramwajowa:

- zmiana trasy sieci trakcyjnych, lokalizacji słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych, budowa nowych elementów sieci trakcyjnej wraz z zasilaniem (AM-31: dz. nr 1; AM-32: dz. nr 30/2),

sieć elektroenergetyczna nn:

- budowa nowego i demontaż istniejącego złącza przy szalecie (AM-30: dz. nr 33),

sieć MTKK i kanalizacja koordynacji sygnalizacji (kanał technologiczny):

- budowa kanału technologicznego jako jednego ciągu rurociągów MTKK (wcześniej MSRK) i kanalizacji koordynacji sygnalizacji prowadzony po jednakowej trasie (AM-30: dz. nr 34/2; AM-31: dz. nr 1 i nr 2; AM-32: dz. nr 30/2),
- zmiana lokalizacji i typów studni kablowych na potrzeby MTKK, SDIP, ITS i sygnalizacji świetlnej (AM-30: dz. nr 34/2; AM-31: dz. nr 1 i nr 2; AM-32: dz. nr 30/2),
- budowa rezerwowych rurociągów kanalizacji kablowej po trasie kanału technologicznego (AM-30: dz. nr 34/2; AM-31: dz. nr 1 i nr 2; AM-32: dz. nr 30/2),

sieć telekomunikacji TP S.A:

- zmiana lokalizacji studni teletechnicznych (AM-32: dz. nr 30/2),
- zmiana tras kanalizacji kablowych w związku ze zmianą lokalizacji studni teletechnicznych (AM-32: dz. nr 30/2).

W związku z powyższym informuję, zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, że zawiadomienie niniejsze uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. od daty ukazania się obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego Wrocławia, na stronach internetowych wymienionych Urzędów, a także w prasie lokalnej.

Strony postępowania mają prawo do czynnego w nim udziału, przeglądania akt sprawy oraz składania wniosków i uwag w siedzibie Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu, Wydział Infrastruktury, Plac Powstańców Warszawy 1, pokój 2112, w godzinach pracy Urzędu, w terminie siedmiu dni po zawiadomieniu na drodze publicznego obwieszczenia.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Jarostaw Barańskiak
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury