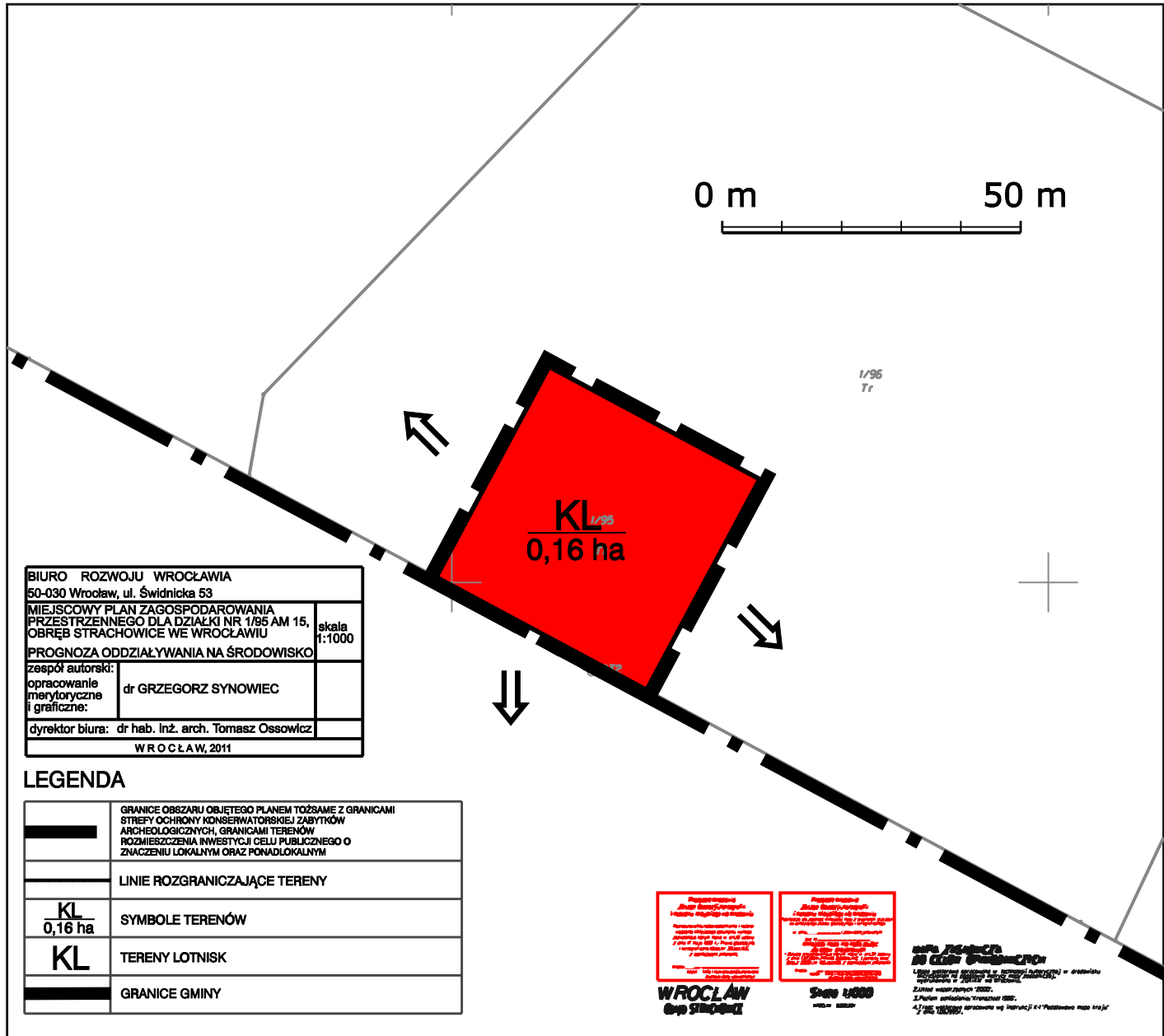


MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA
DZIAŁKI NR 1/95 AM 15, OBRĘB STRACHOWICE WE WROCŁAWIU
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

SKALA 1 : 1000



BIURO ROZWOJU WROCŁAWIA
50-030 Wrocław, ul. Świdnicka 53

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO DLA DZIAŁKI NR 1/95 AM 15,
OBRĘB STRACHOWICE WE WROCŁAWIU

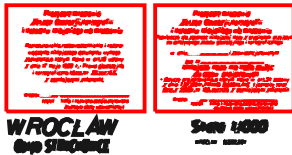
PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

zespół autorski: opracowanie merytoryczne i graficzne:	dr GRZEGORZ SYNOWIEC
dyrektor biura:	dr hab. inż. arch. Tomasz Ossowicz

WROCŁAW, 2011

LEGENDA

	GRANICE OBSZARU OBJĘTEGO PLANIEM TOŻSAME Z GRANICAMI STREFY OCHRONY KONSERWATORSKIEJ ZABYTKÓW ARCHEOLOGICZNYCH, GRANICAMI TERENÓW ROZMIESZCZENIA INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO O ZNACZENIU LOKALNYM ORAZ PONADLOKALNYM
	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY
	SYMBOLE TERENÓW
	TERENY LOTNISK
	GRANICE GMINY



WROCŁAW
Urząd Miasta Wrocławia

Lotnisko Wrocław
Lotnisko Wrocław

Oznaczenie graficzne i tekstowe	Oznaczenie z rysunku planu	Wpływ ustaleń planu na środowisko przyrodnicze w granicach objętych opracowaniem MPZP	Ocena potencjalnego wpływu
	KL	Tereny planowanych funkcji związanych z lotnictwem mogą mieć potencjalnie obojętny wpływ na środowisko. Planowany radar lotniczy jest niezbędnym elementem wyposażenia lotniska i jako taki podniesie bezpieczeństwo ruchu lotniczego na lotnisku. Jego lokalizacji nie będzie powodowała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz na bezpieczeństwo życia ludzi. Nie będzie też w sposób znaczący przekształcać istniejących walorów krajobrazowych tej części miasta i rejonów podmiejskich. Obiekt radarowy będzie emitował promieniowanie elektromagnetyczne, które w dużych dawkach może być szkodliwe dla ludzi. Jednak w otoczeniu planowanego radaru, w odległości, co najmniej 800 – 1000 m, nie ma istniejących i planowanych miejsc przeznaczonych na pobyt stały lub czasowy ludzi. Należy też zaznaczyć, że budowa radaru podlega ścisłym regulacjom wynikającym z przepisów odrębnych regulujących dopuszczalne wartości promieniowania elektromagnetycznego wprowadzanego do środowiska. Planowana funkcja terenu oraz niska wartość przyrodnicza obszaru i oddalenia od korytarzy ekologicznych na terenie miasta i okolic sprawiają, że planowane zagospodarowanie nie będzie miało znaczącego wpływu na obszary chronione, w tym obszary Natura 2000. Należy także podkreślić, że obiekt radarowy nie będzie zupełnie nowym przeznaczeniem w tym rejonie gdyż powstanie on w zastępstwie istniejącego radaru w północnej części lotniska.	Oddziaływanie planu na środowisko i krajobraz można ocenić w następujący sposób: pod względem charakteru – jako bez znaczenia, pod względem intensywności przekształceń – jako zauważalne, pod względem bezpośredniości oddziaływania – jako bezpośrednie i pośrednie, pod względem okresu trwania oddziaływania – jako długoterminowe, pod względem częstotliwości oddziaływania – jako stałe, pod względem zasięgu przestrzennego – jako miejscowe, pod względem trwałości oddziaływania – jako częściowo odwracalne.

Oznaczenie graficzne	Wpływ ustaleń planu na środowisko przyrodnicze poza granicami opracowania MPZP	Ocena wpływu
	Realizacja ustaleń planu będzie miała niewielki wpływ także na zmiany środowiska poza obszarem MPZP. Dotyczyć to będzie pewnej ingerencji w istniejący krajobraz oraz emisji promieniowania elektromagnetycznego. Wpływ na krajobraz nie będzie jednak znaczący tym bardziej że nie ma w otoczeniu obszarów zabudowanych lub o wysokich walorach krajobrazowych i widokowych. Natomiast promieniowanie elektromagnetyczne obejmie tereny upraw rolnych i będzie wpływało na zdrowie i jakość życia mieszkańców okolicznych miejscowości. Wpływ promieniowania elektromagnetycznego na faunę i florę nie podlega regulacjom prawnym. Należy jednak przypuszczać, że budowa radaru nie spowoduje przerwania istotnych korytarzy migracyjnych zwierząt, w tym ptaków gdyż jest to obszar lotniska, na którym występują inne zagrożenie dla tej grupy zwierząt, a radar nie jest najważniejszym z nich.	Niekorzystny i obojętny, o zasięgu miejscowym, stały.